

ภาคผนวก ข-15

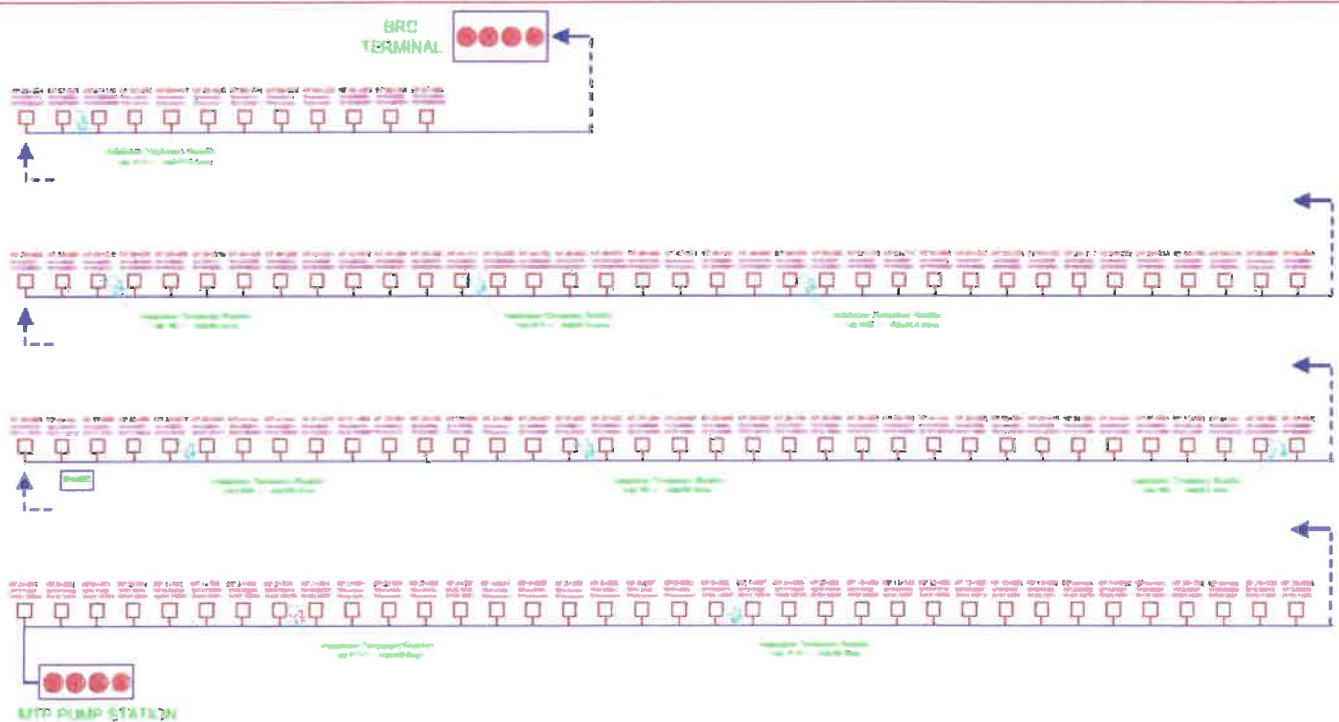
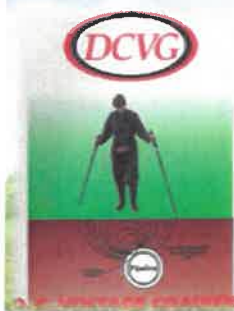
---

บันทึกการตรวจสอบแนวท่อด้วยอุปกรณ์ DCVG

# DCVG SURVEY PIPELINE NO.5 MTP – SRC 2019

## Direct current voltage gradient

PL.5 From MTP to SRC KP 0+034 - KP 61+466 was completed in 2019



SCHEMATIC OF DCVG SURVEY FUEL PIPELINE THAPPLINE  
MATTAPUT to SRIRACHA

ภาคผนวก ข-16

---

บันทึกการตรวจตราแนวท่อ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

TO:MEK

เรื่อง:รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม SURVEILLANCE ทุกพื้นที่ประจำเดือน กรกฎาคม 2565

| DATE                  | องค์พื้นที่ติดตามงาน  | PIPELINE   |
|-----------------------|---|--|
| 1/7/2022,<br>14:04:31 | หาดป่าเหม้งและความลึกของท่อเพื่อวัดหา<br>ระยะห่างระหว่างท่อกับดอมอ์บริเวณท้ายโครงการ<br>4-3โครงการรถไฟไทยจีน  | PIPELINE 3 18" ล้ำลูก<br>กา สระบุรี                                      |
| 1/7/2022,<br>14:38:07 | ตรวจท่อเชื่อมตะนตร ตรวจท่อดับเบเลาะลอย<br>ตรวจแนวสายท่อที่ต่อไว้ชั่วคราวคลองกลุ่มเอน<br>ตรวจท่อสถานีดอมสินนันท์ศรี  | PIPELINE 1 24" ซีรี<br>ราชา ล้ำลูกกา                                     |
| 1/7/2022,<br>16:43:18 | พาส์รับหมามาติดตั้งเสาป้ายคำเตือนใหม่จำนวน 4<br>จุดบริเวณกมที่ 45 +000-45+400ถนนทุ่งนาก<br>กาชุมชนกนิษฐหมายเลข 9 คลองครุ                                      | PIPELINE 4 18" ล้ำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                   |
| 1/7/2022,<br>17:13:59 | ตรวจเช็คแนวท่อและปักป้ายคำเตือนชั่วคราวจาก<br>บัสเสดชันมาบตาพุดถึงถนนสุขุมวิท จาก<br>kp0-034-2+104  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                   |
| 2/7/2022,<br>17:11:31 | ตรวจแนวท่อจากเสียบทางรถไฟหน้าบัสสิอกว่าลว<br>644 แยกรั่มกัลลาลอง 2 ต้นนุ่นคลองด่านทับช้าง<br>ถนนรามคำแหงคลองครุรวมอินทราแยกผู้เอน<br>หนองระแหงถึงคลังล้ำลูกกา | PIPELINE 4 18" ล้ำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                   |
| 2/7/2022,<br>17:33:37 | งานขุดลอกคลองลำภูเวียงฝั่งไม่ผ่านแนวท่อ   | PIPELINE 1 24" ซีรี<br>ราชา ล้ำลูกกา                                     |
| 2/7/2022,<br>17:40:42 | เช็คแนวท่อและปักป้ายคำเตือนชั่วคราวจาก<br>kp2+104-kp5+315หลังโรงไฟฟ้ามาบตาพุด   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                   |
| 2/7/2022,<br>17:43:42 | ติดตามงานวางท่อระบายน้ำขนาด 80cm.ตรงซอย<br>ปู่อ้ายว kp4+484วันนี้ได้วางผ่านแนวท่อที่น้ำมัน<br>แล้วครับ  | PIPELINE 2 10" ล้ำลูก<br>กา ดอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ล้ำลูกกา สระบุรี |

|                       |  |  |
|-----------------------|--|--|
| 3/7/2022,<br>11:17:59 | น้ำกีดเซาะท่อต้น ระดับดินถึงหลังท่อ30cm ระดับน้ำ<br>ถึงหลังท่อ80cm ระยะความยาวตามแนวท่อ<br>ประมาณ26m+kp8+633 บริเวณ ถนนรพฟ3<br>สามาบิน ก.ม.133+900Sectiob4 ผลจากการวาง<br>ท่อระบายน้ำของโครงการรถไฟ3สนามบิน                                    | PIPELINE 1 24" ซีรี<br>ราชา ล้ำลูกกา                                     |
| 3/7/2022,<br>16:37:20 | ตรวจแนวท่อจากBv652 ไปยังBv653หนองปลาไหล<br>เข้าตรวจบ่อขยะ เข้าตรวจโรงบรรจุก๊าซของบึง<br>เข้าตรวจหลังบ้านพัก ปตท เข้าตรวจชุมชนหนอง<br>มะนาว เข้าตรวจหลังหมู่บ้านกรวย เข้าตรวจใน<br>กำแพง ปตท เข้าตรวจเมืองใหม่แหลมฉบัง เข้า<br>บัสเสดชันศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                   |
| 3/7/2022,<br>16:56:10 | พาส์รับหมามาติดตั้งเสาป้ายคำเตือนใหม่บริเวณแยก<br>เสรีไทยเข้า โรงงาน panasonic ถึงแยกเข้ามอเดอร์<br>เวทย์บึงอะอินจำนวน 6 จุดงานก่อสร้างกำแพงกัน<br>เสียงหน้าวัดราชบัวว่าได้รับหมามาเนินแท่นปูนแบริ<br>เออร์มาดังเป็นแนวเตรียมเปิดทาง           | PIPELINE 4 18" ล้ำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                   |
| 3/7/2022,<br>17:21:53 | ตรวจท่อสถานีรถไฟแปดริ้ว ตรวจท่อดับลหน้า<br>เมือง BV616 ตรวจท่อถนน304ตรวจท่อตำบล<br>เกาะลอยตรวจท่อสถานีฟานทอง อมตะนครปกติ   | PIPELINE 1 24" ซีรี<br>ราชา ล้ำลูกกา                                     |
| 4/7/2022,<br>15:34:18 | ติดตามงานวางท่อระบายน้ำขนาด80cm.(พุ่มนี้<br>เข้าน่าจะผ่านแนวท่อที่น้ำมันครับ)  | PIPELINE 2 10" ล้ำลูก<br>กา ดอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ล้ำลูกกา สระบุรี |
| 4/7/2022,<br>15:43:08 | กดเข็มกำแพงร่วขนานแนวท่อ โครงการ<br>หมู่บ้านชั้นโซนบริเวณหลังการเคหะแหลมฉบัง<br>Kp52+900   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                   |



|                       |   |   |
|-----------------------|---|---|
| 4/7/2022,<br>16:07:03 | งานขุดลอกคลองลำภูเวียงวันนี้มาใกล้แนวท่อแล้วแต่ยังไม่ผ่านแนวท่อครับ   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 4/7/2022,<br>16:26:45 | ขึ้นรถไฟตรวจแนวท่อ รังสิต-ภาชีครับ  | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 4/7/2022,<br>16:30:37 | พาผู้รับเหมาติดตั้งเสาป้ายเตือนใหม่จากบริเวณแยกเสรีไทยคู่ขนานกาญจนานิกะหมายเลข 9 ถึง กม 45 + 800 คลองครุจำนวน 6 จุด   | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ                               |
| 4/7/2022,<br>16:52:57 | ตรวจท่อที่ถมตะกอนมีการวางท่อประปาฝั่งตรงข้ามทางผ่านเพส9-10 ตรวจท่อตำบลบางนางตรวจท่อตำบลเกาะลอยBV615ปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 4/7/2022,<br>18:34:01 | ผมเข้าตรวจแนวท่อตรงสนามกอล์ฟงานทำรถไฟไทยจีนของบริษัทไชน่าครับ   | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี                                  |
| 5/7/2022,<br>10:42:23 | ดอกเข็มรั้วขนานแนวท่อ24"บ้านชั้นไชน่าบริเวณหลังเคหะแหลมฉะบั้ง kp52+900งานเสาเข็มเสร็จเรียบร้อยคงเหลือวางแผนและงานดินที่ไม่มีผลกับแนวท่อ   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 5/7/2022,<br>11:29:22 | ตรวจท่อในพื้นที่ติดตามงาน อบจ.ชลบุรีขุดลอกวัชพืชคลองขนานถนนหน้าBV614ผ่านเรียบร้อยแล้ว   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 5/7/2022,<br>12:38:48 | งานร้อยย้ายท่อ8"ออกจากท่อ24"ที่โรงไฟฟ้าหนองจอก วันถอดท่อ8"ออกจากท่อ24"แล้วแต่เป็นการใส่blind flange หลังMOVไว้ชั่วคราวส่วนการใส่ถาวรผมได้ออก Work request ติดตั้ง Blind flange และแจ้งให้ปรับทราบแล้วครับ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |

|                       |  |   |
|-----------------------|--|---|
| 5/7/2022,<br>12:41:44 | ติดตามงานวางท่อระบายน้ำของเทศบาลต.สวายวันนี้วางผ่านท่อน้ำมันแล้วครับ(ขอยศุสวาส4)   | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 5/7/2022,<br>16:30:16 | ขุดลอกคลองลำภูเวียงผ่านแนวท่อแล้วแนวท่อครับยังไม่เรียบร้อย   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 5/7/2022,<br>16:37:19 | ตรวจแนวท่อจากมาบตาพุด ห้วยโป่ง Bv651 มะขามคู่ Bv652 ไปยัง Bv653หนองปลาไหล บ่อขยะ โรงบรรจุก๊าซบางละมุง หลังบ้านพัก ปตท โรงฆ่าสัตว์ หนองมะนาว  | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา                             |
| 5/7/2022,<br>16:56:20 | ขุดลอกร่องระบายน้ำหลังแนวท่อของทางหลวงแขวงสะพานสูงบริเวณคลองสองคันนุ่นถนนคู่ขนานกาญจนานิกะหมายเลข 7 กมที่ 10 + 400 งานติดตั้งป้ายใหม่ของผู้รับเหมาวันนี้ได้ 6 จุดจากคลองครุถึงกม. ที่ 45 + 100 | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ                               |
| 5/7/2022,<br>17:46:29 | ตรวจแนวท่อจากคอนเมือง-คลองพุทราครับ  | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 6/7/2022,<br>14:42:00 | ตรวจสอบพื้นที่งานยกอุปกรณ์และท่อโดยใช้รถ CRANEของบริษัทNFCT โค้งการวางท่อส่งน้ำมัน เข้าสถานีสูบน้ำจมน้ำมันศรีราชา คุณประวิทย์ 092-495-1653   | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา                             |
| 6/7/2022,<br>14:44:33 | งานตรวจสอบแนวท่อออกนอกเขตและติดตั้งป้ายชั่วคราวในพื้นที่ด.ห้วยโป่ง จ.ระยอง   | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา                             |
| 6/7/2022,<br>16:58:40 | ผู้รับเหมาร้อยย้ายท่อในโรงไฟฟ้าหนองจอกวันนี้ตัดท่อช่วงที่อยู่ใกล้ท่อ24"ออกแล้วขนออกมาตัดห่างท่อ24"พรงนี้ครับ   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |

|                       |  |  |
|-----------------------|--|--|
| 6/7/2022,<br>17:01:49 | ชุดลอกร่องระบายน้ำหลังแนวท่อของทางหลวง<br>เขตสะพานสูงบริเวณชุมชนร่มเกล้า 1 คลอง 2 คัน<br>นูนกมที่ 10 + 400 ถนนถูชนานกาญจนากิเษก<br>หมายเลข 7และงานผู้รับเหมาติดตั้งเสาป้ายเตือน<br>ใหม่บริเวณคลองด้านทับข้างกมที่ 52ถึง 52 + 400<br>ตั้งได้จำนวน 6 จุด | PIPELINE 4 18" ล้ำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                   |
| 6/7/2022,<br>17:41:59 | ตรวจท่อสถานีรถไฟบางเคย ตรวจท่อสถานีรถไฟ<br>ละเชิงเทรา ตรวจท่อถึงอมตะนคร ตรวจท่อสถานี<br>รถไฟพานทองตลอดแนวปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ล้ำลูกกา                                      |
| 7/7/2022,<br>12:21:53 | ตรวจพื้นที่ร่วมกันกับทาง .พรม. งานติดตั้งป้าย<br>โฆษณาให้เช่า  | PIPELINE 2 10" ล้ำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ล้ำลูกกา สระบุรี |
| 7/7/2022,<br>17:09:19 | ตรวจแนวท่อจาก ร ร นานาชาติริ่งชั่นท์ Bv653<br>หนองปลาไหล บ่อขยะ โรงบรรจุก๊าซบางละมุง<br>หนองมะนาว หลังการเคหะแหลมฉบัง  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                   |
| 7/7/2022,<br>17:10:08 | พาผู้รับเหมาติดตั้งเสาป้ายใหม่บริเวณกมที่ 49 +<br>200 ชุมชนคลองเจ็กพัฒนาถึงสะพานคลอง เจ็กถึง<br>คลอง 49 +900ถนนถูชนานกาญจนากิเษกหมายเลข<br>9 ด้านทับข้าง   | PIPELINE 4 18" ล้ำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                   |
| 7/7/2022,<br>17:15:17 | ผมเข้าตรวจแนวท่อตรงหมู่บ้านสีวลีงานลอก<br>ร่องหมู่บ้านแนวท่อน้ำมันของบริษัท ไซนังงานทำ<br>รถไฟไทยจีนครับ   | PIPELINE 3 18" ล้ำลูก<br>กา สระบุรี                                      |
| 7/7/2022,<br>17:24:19 | งานชุดลอกคลองลำภูเวียงผ่านแนวท่อเสร็จ<br>เรียบร้อยแล้ว   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ล้ำลูกกา                                      |

|                       |   |  |
|-----------------------|---|--|
| 8/7/2022,<br>10:44:23 | 1.งานวางท่อระบายน้ำหน้าIDUมีท่อมาลงหน้า<br>งานแล้ว<br>2.งานโครงการหมู่บ้านเดอะลิคชั่น<br>3.งานถมที่ซอยหทัยราษฎร์ 39 ดำเนินการถมเป็น<br>ระยะๆครับ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ล้ำลูกกา    |
| 8/7/2022,<br>10:47:27 | ตอกเสาเข็มก่อสร้างแนวกำแพงกันเสียน้ำวัด<br>ราชบัวขาวด้านทับข้างกม 50+500ถึง 51 + 500<br>ทางหลวงหมายเลข 9ผู้รับเหมาได้เริ่มดำเนินการ<br>รื้อแนวกำแพงเดิมออก  | PIPELINE 4 18" ล้ำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ |
| 8/7/2022,<br>16:24:52 | (ซ่อมแผนฉุกเฉิน)เกิดเหตุรถแบคโฮของCANซึ่ง<br>กำลังทำการขุดปรับพื้นที่เพื่อก่อสร้างโครงการ<br>รถไฟไทย-จีน 4-3 ช่วงนวนคร-บ้านโพธิ์โค่น<br>ท่อน้ำมันของ FPT ได้รับความเสียหายมีการ<br>ระดมทีมต่างๆตามแผนรวมทั้งแจ้งทางแทปไลน์<br>เพื่อเข้าตรวจสอบถึงผลกระทบกับท่อของ แทป<br>ไลน์ | PIPELINE 3 18" ล้ำลูก<br>กา สระบุรี    |
| 8/7/2022,<br>16:46:40 | ตรวจแนวท่อตามปกติจากไทยจีนกงมาบตาพุด<br>ตรวจจุดpipelack16" ตรวจหลังสถานสงเคราะห์<br>เด็กระยอง ห้วยโป่ง มะขามคู่Bv651 Bv652 ไป่ง   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 8/7/2022,<br>16:50:23 | ผมเข้าตรวจแนวท่อตรงสนามกอล์ฟฟานลอกหมู่บ้าน<br>ระบายน้ำโครงการรถไฟไทยจีนและงานถมดิน<br>ครับ  | PIPELINE 3 18" ล้ำลูก<br>กา สระบุรี    |
| 8/7/2022,<br>17:23:39 | ตรวจท่อที่อมตะนครเจ้าหน้าที่รถไฟตรวจสอบเขต<br>ที่ดินจะสร้างโรงงานอะไหล่รถยนต์ไอบีต้าช่วง<br>kp49+240 ตรวจแนวท่อทางผ่านอมตะนครเทศ<br>9-10ตรวจท่อสถานีรถไฟพานทองปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ล้ำลูกกา    |

|                        |  |  |
|------------------------|--|--|
| 9/7/2022,<br>15:11:46  | ขึ้นรถไฟตรวจแนวท่อ รังสิต-ภาชีครับ   | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 9/7/2022,<br>17:13:47  | ก่อสร้างกำแพงกันเสียงที่วัดลาดบัวขาวด้านทับ<br>ช้างผู้รับเหมาหรือกำแพงรั้วออกเป็นระเบียบและ<br>ตรวจแนวท่อตามปกติ   | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                    |
| 9/7/2022,<br>17:39:34  | ตรวจแนวท่อจากBv652 ไปง่ เข้าตรวจชุมชน ไปง่<br>โรงเรียนนานาชาติเซ็นท์ หนองปลาไหลBv653<br>คลองห้วยตาพร บ่อขยะ โรงบรรจุก๊าซบางละมุง<br>โรงฆ่าสัตว์ หนองมะนาว หลังหมู่บ้านมารวย ใน<br>กำแพง ปตท หลังการเคหะแหลมฉบัง ชุมชนเนิน<br>ไร่สอง ปีมสเดชน์ศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                   |
| 10/7/2022,<br>16:50:15 | งานก่อสร้างแนวกำแพงกันเสียงวัดราชบัวขาว<br>ด้านทับช้างงานติดตั้งป้ายวันนี้ไม่ได้ติดตั้งเพราะ<br>เสาป้ายเสากลางยาวไม่ถึง2.5 เมตร  | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                    |
| 10/7/2022,<br>17:10:35 | ตรวจแนวท่อและงานที่จะเข้ามาเกี่ยวข้องกับแนว<br>ท่อส่งจากมาบตาพุด ห้วยโป่ง มะขามคู่Bv651<br>Bv652 ไปง่เข้าตรวจชุมชน ไปง่ เข้าตรวจถนนสาย<br>มอเตอร์เวย์ ชุมชนหนองปลาไหล ห้วยตาพร<br>Bv653 บ่อขยะ โรงบรรจุก๊าซบางละมุง                                  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                   |
| 10/7/2022,<br>17:53:16 | เข้าตรวจท่อที่อมตะนครตรวจท่อตำบลบางนาง<br>ตำบลเกาะลอยตลอดแนวถึงสถานีโรงไฟฟ้านนท<br>นทแนวท่อปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                       |
| 11/7/2022,<br>15:13:54 | CAN ขุดลอกร่องระบายน้ำลึกลงไปอีก 30 ซม.<br>ท่อน้ำมันลึก 2.00เมตรตั้งแต่สะพานข้ามทางรถไฟ<br>ใกล้สนามกอล์ฟอยุธยาใกล้กลับเพื่อระบายน้ำที่มี<br>ระดับสูง   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                       |

|                        |  |  |
|------------------------|--|--|
| 11/7/2022,<br>15:49:25 | เข้าตรวจท่อในเมืองแปะครัว ตรวจมาที่ถนน304<br>ตรวจท่อที่ถนน315และตำบลคอนทรายปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 11/7/2022,<br>16:12:54 | งานรื้อสะพานนายกิมคอนเมืองครับ   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง                                    |
| 11/7/2022,<br>16:16:23 | ตรวจแนวท่อ คอนเมือง-บางปะอินครับ   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 11/7/2022,<br>17:06:25 | ก่อสร้างกำแพงกันเสียงที่ วัดบัวขาวด้านทับช้าง<br>ผู้รับเหมากำลังรื้อแนวกำแพงรั้วและตรวจแนวถ<br>คลังลำลูกกา                                   | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 11/7/2022,<br>17:34:41 | ติดตามงานปักเสาไฟฟ้าของฟกผ่านแนวท่อ2จุด<br>ตรงที่ดินอุตสาหกรรม1จุดAGM8-และอีก1จุดที่ซอย<br>ไสวประชาราษฎร์28 -AGM 9 ผ่านเรียบร้อยแล้ว<br>ครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 11/7/2022,<br>17:52:22 | ผมเฝ้างานขุดลอกร่องระบายตรงสนามกอล์ฟขอ<br>บริษัทโซนาลอกเสร็จแล้วครับ   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 12/7/2022,<br>10:52:38 | ตรวจแนวท่อนักปั๊วชั่วคราวให้บริษัท NDD<br>Production จะขยายโรงงานใกล้แนวท่อน้ำมัน<br>บริเวณข้าง IDU LLK 24"                                  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 12/7/2022,<br>16:07:28 | ติดตั้งป้ายชั่วคราวและแก้ไขป้ายเสาเขตรบบจา<br>แยกหนองบอนถึงตลาดนพเก้าเทศบาลตำบล<br>มะขามคู่  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 12/7/2022,<br>17:01:53 | พาผู้รับเหมาติดตั้งเสาป้ายเตือนใหม่จากถนน<br>คู่ขนานชุมชนคลองเจ็กแนวที่จอดพักรถด้านทับ<br>ช้างถึงได้ทางด่วนถนนรามคำแหง                       | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 12/7/2022,<br>19:09:12 | งานก่อสร้างม.เดอะลัก<br>งานถมที่ซอยห้วยราษฎร์ 39<br>งานรื้อย้ายท่อ8"ในโรงไฟฟ้าหนองจอก  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |



|                        |  |  |
|------------------------|--|--|
| 13/7/2022,<br>13:58:46 | เข้าตรวจพื้นที่ทางผ่านถนน304 เข้าตรวจท่อ<br>ทางผ่านตำบลคลองนา ตำบลคอนทราย สถานี<br>รถไฟคอนสีนันท ทางผ่านต.เกาะลอยแนวท่อปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |
| 13/7/2022,<br>16:51:56 | ผมเข้าตรวจแนวท่อตรงวัดภาชีงานทำรถไฟไทย<br>จีนของบริษัทยูนิค.46ครับ   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี     |
| 13/7/2022,<br>17:05:37 | ก่อสร้างกำแพงกันเสียงแนววัดราชบัวขาวด้านทับ<br>ช้างและตรวจแนวท่อคลองด้านทับช้างถึงคลังลำ<br>ลูกกา  | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ  |
| 13/7/2022,<br>17:10:15 | ตรวจแนวท่อและแก้ไขป้ายชั่วคราวเนื่องจากฝน<br>ตกหนักลมแรงจากBv652 ถึงหนองมะนาว  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 14/7/2022,<br>12:31:43 | ขุดหาเสาAGM42KP41+346บางปะอินครับ  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี     |
| 14/7/2022,<br>14:16:01 | วางท่อระบายน้ำข้ามแนวท่อน้ำมันที่เดิมมี<br>ระยะห่างจากแนวท่อถึงหลังท่อระบายน้ำประมาณ<br>50 เซนติเมตร   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |
| 14/7/2022,<br>14:27:59 | งานขุดวางท่อระบายน้ำผ่านแนวท่อช่วง<br>KP-131+839ถนนหนองระแหงขุดเช็คหาแนวท่อ<br>เรียบร้อยแล้วพบมีแผ่นคอนกรีตแถมปีป้องกัน<br>หลังท่อจึงให้เขาวางท่ออยู่ด้านบนแผ่นคอนกรีต<br>แถมครับท้องถนนระบายน้ำห่างหลังท่อน้ำมัน59<br>ซ.ม.ครับขุดวางผ่านแนวท่อเรียบร้อยแล้ว | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |
| 14/7/2022,<br>14:54:29 | งานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟที่613บ้านเก่า<br>หนองคำลิ่ง  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |
| 14/7/2022,<br>14:59:14 | งานตรวจเช็คแนวท่อออกนอกเขตและติดตั้งเสา<br>ป้ายคำเตือนชั่วคราวบริเวณถนนสาย36จากแยก<br>หนองบอนถึงแยกขนาไร่  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |

|                        |   |  |
|------------------------|---|--|
| 14/7/2022,<br>14:59:22 | สื่อสารรอนตะเนสเวิร์กทางข้ามอมตะนคร<br>ระหว่างเฟส9-10ยังไม่ดำเนินการ ตรวจท่อชำด<br>พานทอง ทางผ่านบางนางปลัดครับ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |
| 14/7/2022,<br>15:21:14 | เข้าตรวจสอบพื้นที่หน้างานที่ P 1804หลังจากไค<br>รับการแจ้งจากคุณจีบลำของCAN 8 ว่าให้ T/L<br>เข้าปักซีดไฟน้บ้องกันแนวท่อในวันพรุ่งนี้<br>1507/2565 ยังไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้เนื่องจากยังมี<br>เข็มนะวันนี้อีก 1 คันและ Tankน้ำ อุปกรณ์ต่างๆ<br>ยังอยู่ในพื้นที่รวมทั้งต้องปรับพื้นที่ด้วยและ Tank<br>น้ำยังต้องใช้ในการเจาะ P 1800-1803ด้วยจึงยัง<br>ไม่สามารถนำอุปกรณ์และเครื่องจักรเข้าพื้นที่ได้ | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี     |
| 14/7/2022,<br>17:20:45 | รถไฟไทยจีน4-3ปักซีดไฟpier1192เชิงรากล<br>น้อยครับ   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี     |
| 15/7/2022,<br>12:40:08 | ก่อสร้างกำแพงกันเสียงบริเวณด้านทับช้างหน้าวัด<br>ลาดบัวขาว ช่างโครงการฯและพรหม.นัดให้เราเข้า<br>walet jet สำรวจแนวท่อน้ำมัน3จุดวันพุธที่<br>20/07/65 เพื่อนำข้อมูลไปขยับแนวเสาเข็มใน<br>กรณีที่ดินแห่งใดเส้นแนวท่อน้ำมันครับ  | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ  |
| 15/7/2022,<br>13:16:23 | ตรวจเช็คการเคลื่อนตัวของท่อ16"วันนี้ไม่มีการ<br>เคลื่อนตัวและทางด้านซ้าย -ขวา ก็ไม่พบการ<br>เคลื่อนตัวครับ  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 15/7/2022,<br>15:40:00 | ผู้รับเหมาเรือย้ายท่อ8"ในโรงไฟฟ้าหนองจอกเสร็จ<br>เรียบร้อยแล้วปรับพื้นที่ใกล้แนวท่อ24"เรียบร้อยแล้ว<br>แล้วเปลี่ยนป้ายคำเตือนใหม่เรียบร้อยแล้ว  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |

|                        |   |                                       |
|------------------------|---|---------------------------------------|
| 15/7/2022,<br>17:11:58 | ตรวจแนวท่อจากมามาบาด ห้วยโป่งเข้าตรวจ<br>ชุมชนคอกวัว เข้าBv651มะขามคู่ เข้าตรวจตาม<br>ถนนสาย36 เข้าBv652 โป่ง ชุมชนโป่ง   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มามาบาด-ศรีราชา |
| 15/7/2022,<br>17:26:04 | เข้าตรวจสอบพื้นที่ตรวจสอบพื้นที่ P 1804 ยังไม่<br>สามารถนำเครื่องจักรและทำการปักชิดโพ้นได้<br>เนื่องจากยังมีสายไฟและถังน้ำยากิควางอยู่และ<br>เข้ารับคำแนะนำเรื่องการเข้าทำงานในพื้นที่ของคน<br>และเครื่องจักรจาก Safety ของ CAN 8 | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี    |
| 15/7/2022,<br>17:34:24 | ปักชิดโพ้น 12 เมตรป้องกันแนวท่อที่ P 1798 โดย<br>CAN 8 ห่างแนวท่อ 3 เมตร  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี    |
| 15/7/2022,<br>17:37:21 | เข้าตรวจแนวท่อสถานีรถไฟแปดริ้ว ตำบลหน้า<br>เมือง ถนน304 สถานีรถไฟคอนลินนท์ถึง614<br>แนวท่อปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา    |
| 15/7/2022,<br>17:42:47 | วันนี้ผมเผ้าดูงานปักชิดไฟลP1798งานทำรถไฟ<br>ไทยจีนของไชน่า 8 ครับ   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี    |
| 16/7/2022,<br>8:55:46  | รถไฟไทยจีนปักชิดไฟลงานแนวท่อP1798ครับ   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี    |
| 16/7/2022,<br>10:58:16 | วันนี้ผมเผ้าดูงานขุดวางถังแซทซ์ของบริษัทยูนิ<br>คอนทำรถไฟไทยจีนตรงวัดกาชีขุดทางข้างท่อ<br>น้ำมัน80เซ็นขุดลึก1.70เซ็นท่อน้ำมันลึก2.15เซ็นค<br>รับ  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี    |
| 16/7/2022,<br>15:26:31 | ปักชิดไฟล4-3P1798ขนานแนวท่อเสร็จแล้วครับ  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี    |
| 16/7/2022,<br>17:04:29 | ตรวจแนวท่อจากคลองประเวศบุรีรมย์คลองกษ<br>นอกติดป้ายเตือนได้สะพานแยกร่มเกล้ากับคลอง<br>สองคันนุ่นตรวจแนวจากคลองแม่จันถึงคลอง<br>ด่านทับช้างชุมชนคลองเจ๊กถนนรามคำแหงบึง<br>ชุมเห็ดถึงคลังลำลูกกา                                    | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ |

|                        |   |  |
|------------------------|---|--|
| 16/7/2022,<br>17:37:24 | ตรวจแนวท่อจากBv652เข้าตรวจชุมชนโป่ง เข้า<br>ตรวจจุดตัดผ่านมอเตอร์เวย์ ห้วยคตหรี Bv653<br>ชุมชนหนองปลาไหล บ่อขยะ โรงบรรจุก๊าซ หลัง<br>บ้านพัก ปตท โรงฆ่าสัตว์ หนองมะนาว เข้าชุมชน<br>เคหะแหลมฉบัง เมืองใหม่แหลมฉบัง บั้มสเคชั่น<br>ศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16"<br>มามาบาด-ศรีราชา                                    |
| 16/7/2022,<br>19:02:18 | งานปักชิดไฟลรถไฟไทยจีนใกล้แนวท่อของ<br>บริษัทไชน่าตรงP1798ปักเสร็จแล้วหนึ่งจุดครับ  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี, PIPELINE 4<br>18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 17/7/2022,<br>16:54:27 | พาผู้รับเหมาคิดคั้งเสาป้ายเตือนใหม่จากแขวงการ<br>ทางคั่นยาวคลองบึงกุ่มคลองแสนแสบเสียบ<br>ถนนคู่ขนานทางหลวงหมายเลข 9 ด่านทับช้าง<br>วันนี้คิดคั้งได้จำนวน 6 จุด  | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                    |
| 17/7/2022,<br>17:09:48 | ตรวจแนวท่อจากมามาบาดเข้าตรวจท่อ 16"บน<br>pipelack เข้าตรวจในนิคมมามาบาด เข้าตรวจ<br>ชุมชนคอกวัวห้วยโป่ง เข้าตรวจBv651 มะขามคู่<br>เข้าBv652 โป่ง เข้าตรวจชุมชนโป่ง เข้าBv653<br>หนองปลาไหล ชุมชนคลองคตหรี บ่อขยะ โรง<br>บรรจุก๊าซบางละมุง | PIPELINE 5 14" 16"<br>มามาบาด-ศรีราชา                                    |
| 17/7/2022,<br>18:34:10 | วันนี้ผมเผ้างานปักชิดไฟลตรงP1797งานทำรถไฟ<br>ไทยจีนของบริษัทไชน่าครับ.ยังไม่เสร็จพุ่มนี้ปัก<br>ต่อครับ  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                       |
| 18/7/2022,<br>13:27:47 | เข้าสำนักงานเขตจายภาษีที่ดินและภาษีโรงเรือน<br>BV618,BV619 ,IDU24   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                       |
| 18/7/2022,<br>15:58:53 | ขึ้นรถไฟตรวจแนวท่อ รังสิต-ภาชีครับ  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี   |



|                        |   |   |
|------------------------|---|---|
| 18/7/2022,<br>16:04:59 | เข้าตรวจท่อสถานีรถไฟฉะเชิงเทรา และตำบลหน้าเมือง ถนนทางผ่าน304 และถนน315 ถึงตำบลเกาะลอยbv614ปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 18/7/2022,<br>17:20:18 | ผมเข้าดูบักซิดไหลต่อจากวันที่17ปึกเสร็จแล้ว P1797พ่วงนี้บัก1796ต่อครบและP1798ชุดเปิดหัวเข็มวันนี้ครับ   | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี                                  |
| 18/7/2022,<br>17:24:40 | ติดตามงานที่จะเข้ามาเกี่ยวข้องใกล้แนวท่อน้ำมันครับ  | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 18/7/2022,<br>17:32:24 | ผู้รับเหมาติดตั้งเสาป้ายจากถนนคู่งานด่านทับช้างถึงคลองแม่จันแยกพัฒนาชนบท 3 จำนวน 7 จุด  | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ                               |
| 18/7/2022,<br>17:33:58 | ตรวจแนวท่อจากแยกทางต่างระดับเขาไม้แก้ว Bv652 ไปยัง ชุมชนโป่ง โรงเรียนนานาชาติรีเจ้นท์ ชุมชนห้วยดาหรี Bv653 หนองปลาไหล บ่อขยะ โรงบรรจุก๊าซบางละมุง หลังบ้านพัก ปตท โรงฆ่าสัตว์ หนองมะนาว หลังหมู่บ้านมารวย หลังการเคหะแหลมฉบัง เมืองใหม่แหลมฉบัง บั้มสเคชั่น ศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา                             |
| 19/7/2022,<br>15:55:10 | ตรวจเช็คแนวท่อออกนอกแนวและปักป้ายคำเตือนชั่วคราวถนนสาย 36 ซอย14ถึงรอยต่อจังหวัดระยอง-ชลบุรี   | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา                             |
| 19/7/2022,<br>17:27:44 | ถ้าผู้รับเหมาติดตั้งเสาป้ายเตือนใหม่จากแยกถนนพัฒนาชนบท 3 ถึงคลอง 2 ต้นนุ่นจำนวน 6 จุด   | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ                               |

|                        |   |                                     |
|------------------------|---|-------------------------------------|
| 19/7/2022,<br>17:42:55 | ตรวจแนวท่อ24"คลองอุดมชลจร-คลองลำปลาทิว-ม.พลธวัชสิทธิ์-ซอยหทัยราษฎร์ 39 ถนนไทยราษฎร์-ถนนหนองระแหง งานถมดินซอยหทัยราษฎร์ 39 ค่าเนินการต่อเนื่อง งานก่อสร้างหมู่บ้านเลขลักษณะมีบันจันเข้าพื้นที่แล้วครับ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา      |
| 20/7/2022,<br>11:10:32 | ให้งานกำแพงกันเสียงของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหน้าวัดลาดบัวขาวKP20+900  | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ   |
| 20/7/2022,<br>11:40:49 | งานติดตั้งเสาAC MITIGATIONท่อ16นิ้ว บริเวณถนน110นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดโดยผู้รับเหมาบริษัท กรีนชาวด์   | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 20/7/2022,<br>12:36:01 | โครงการรถไฟไทย 4-3 ไฟฟ้านำสายไฟลงพื้นดิน คั่นตลอดช่วง Kp43+287กับช่วง Kp47+062 ตรวจร่วมกับ CSC,CAN,รถไฟ,การไฟฟ้า  | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี      |
| 20/7/2022,<br>14:42:55 | เข้าตรวจพื้นที่สถานีรถไฟฉะเชิงเทรา ถนน304 ถนน315 ตำบลเกาะลอย ตำบลหน้าประดู่ปกติ dv614เรียบร้อยดีครับ  | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา      |
| 20/7/2022,<br>15:39:23 | ตรวจเช็คแนวท่อออกนอกแนวและติดตั้งป้ายคำเตือนชั่วคราวจากเขตรอยต่อระยอง-ชลบุรีถึงคลองใหญ่ ถนนสาย 36   | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 20/7/2022,<br>17:29:36 | งานก่อสร้างสะพานbv613บ้านเก่าหนองคำสิง  | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา      |
| 20/7/2022,<br>19:00:09 | ผมงานทำท่อระบายน้ำขนานแนวท่อระหว่าง BV634กับสนามกอล์ฟตรงถ่วงนารันนี้ลอกได้ประมาณ700เมตรครับ   | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี      |
| 21/7/2022,<br>13:04:07 | water jet ทาแนวท่อบริเวณสวนเกษตรพอเพียงลำปลาทิวKP110+315  | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา      |

|                        |   |  |
|------------------------|---|--|
| 21/7/2022,<br>16:33:45 | พาส์รับเหมาติดตั้งเสาป้ายเตือนใหม่จากแยกร่มเกล้าถึงชุมชนศิริกิติอุบลรัตน์คลองสามถนนคู่ขนานทางหลวงหมายเลข 7กม 12จำนวน4 จุด   | PIPELINE 4 18" ล้ำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ |
| 21/7/2022,<br>17:42:49 | เช็คแนวท่อและปักป้ายคำเตือนชั่วคราวจากคลองใหญ่ถึง Bv2.2 ปตท ถนนสาย36  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 22/7/2022,<br>16:41:13 | พาส์รับเหมาติดตั้งเสาป้ายเตือนใหม่บริเวณใต้ทางยกระดับแยกร่มเกล้าและสวนดอกไม้จำนวน 5 จุด   | PIPELINE 4 18" ล้ำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ |
| 22/7/2022,<br>17:32:05 | ชุดตรวจสอบหาตำแหน่งแนวท่อและสายไฟเบอร์ออฟติกบริเวณพื้นที่ท้ายสุดโครงการรถไฟไทย-จีน สัญญา 4-3 ที่ P 1802,1803และ 1804 พื้นที่ที่จะปักชิดไว้  | PIPELINE 3 18" ล้ำลูก<br>กา สระบุรี    |
| 22/7/2022,<br>19:37:17 | ติดตั้งป้ายคำเตือนชั่วคราวและตรวจสอบแนวท่อก่อนนอกแนวจาก Bv2.2 ปตท ถึงแยกทางต่างระดับเขาไม้แก้ว ถนนสาย36   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 23/7/2022,<br>11:01:56 | แก้ไขรั้วจะลัมหมู่บ้านชนไชล์หลังเคหะแหลมฉบับ ดอกเข็มเสดทางแนวท่อ14"ประมาณ1.00mkp52+800  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 23/7/2022,<br>16:53:19 | ตรวจแนวท่อคลองหลวงเพ่ง บ่อขยะชุมทองคลองทับขาว คลองลำภูเวียง ม.พลอว่าลิ้ว ถนนนิมิตใหม่ งานวาทะระบายน้ำถนนหนองระแหง และเคอละคณน ไทธรรมย์เริ่มตอกเข็มขั้มประดูแล้วขอยหทัยราษฎร์39ถมดินต่อเนื่องยังไม่ถึงแนวท่อ | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ล้ำลูกกา    |
| 23/7/2022,<br>17:08:44 | ตรวจแนวท่อในนิคมอมตะนคร ตรวจแนวท่อย้ายพานทอง ตรวจท่อตำบลเกาะลอย สถานีรถไฟพานทองปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ล้ำลูกกา    |

|                        |   |  |
|------------------------|---|--|
| 23/7/2022,<br>17:13:13 | ตรวจแนวท่อจากแยกถนนร่วมเกล้าคลองสองต้นนุ่นแยกพัฒนาชนบท 3 คำนับข้างคลองแสนแสบแยกเสรีไทยถึงถนนรามอินทราแยกคูบอนบล็อควาลัว 641 ถึงคลังล้ำลูกกา   | PIPELINE 4 18" ล้ำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ |
| 23/7/2022,<br>17:45:01 | ตรวจแนวท่อและดูความเรียบร้อยตามแนวท่อจากมาบตาพุด ห้วยโป่ง ชุมชนคอกวัวศูนย์วิจัยพืชไร่ระยอง มะขามคู่Bv651 ไปยังBv652ชุมชนโป่ง Bv653ชุมชนหนองปลาไหล บ่อขยะ โรงบรรจุก๊าซบางละมุง หลังสถานีรถไฟบางละมุง   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 24/7/2022,<br>16:44:21 | เจรจากับ CAN 8 โดยผ่านทาง CANเรื่องแบบการปัก Sheet Pile ที่ P 1802,1803และ1804 ที่แก้ไขใหม่และทาง CAN 8 เห็นชอบแล้วรอทาง CSC พิจารณาและเห็นชอบแบบล่าสุดจึงจะกด Sheet Pile ได้ นำรถ Vibrolas Sheeเข้าพื้นหน้างานกำหนดตำแหน่งการกด Sheet Pile | PIPELINE 3 18" ล้ำลูก<br>กา สระบุรี    |
| 24/7/2022,<br>17:04:33 | ตรวจแนวท่อจากแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว Bv652 ไปยัง ชุมชนโป่ง ชุมชนหนองปลาไหล Bv653 บ่อขยะ โรงบรรจุก๊าซบางละมุง โรงฆ่าสัตว์ หนองมะนาว เมืองใหม่แหลมฉบัง บั้มสเคชั่นศรีราชา  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 24/7/2022,<br>17:16:30 | พาส์รับเหมาติดตั้งเสาป้ายเตือนใหม่จากเลียบบคลองสามทางข้ามรถไฟหน้าบล็อควาลัว 644หน้าสำนักงานเขตลาดกระบังลาดกระบังถึงคลองภายนอกสุวรรณภูมิ   | PIPELINE 4 18" ล้ำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ |
| 24/7/2022,<br>17:52:04 | ตรวจแนวท่อจากคลองคอนคาถึงทางข้ามรถไฟปรัง  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ล้ำลูกกา    |
| 25/7/2022,<br>9:35:27  | ชุดวางท่อน้ำเสียใกล้สะพานหลักท่อกทางแนวท่อน้ำมันศรี   | PIPELINE 2 10" ล้ำลูก<br>กา คอนเมือง   |

|                        |  |  |
|------------------------|--|--|
| 25/7/2022,<br>17:19:41 | พาผู้รับเหมาติดตั้งป้ายตั้งแต่บล็อกลำตัว 643<br>คลองแสนแสบถนนรามคำแหงชุมชนคลองเจ๊ก<br>คลองแม่จันแยกถนนพัฒนาชนบท3ชุมชนศิลาภิ<br>รติอุบลมัยคลอง 3 ถึงบล็อกลำตัว 644จำนวน 30<br>ชุด   | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 25/7/2022,<br>17:29:30 | เข้าตรวจพื้นที่ในอมตะนคร ตำบลบางนางด้าย<br>พานทอง-ตำบลเกาะลอย ตำบลหนองดินกษธานี<br>รถไฟคอนสตันท์ปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 25/7/2022,<br>17:33:44 | งานปัก Sheet pile p1804 Dk59+966 Kp53+800  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 25/7/2022,<br>17:37:07 | งานปรับพื้นที่และจะทำการถมที่ดินผ่านแนวท่อ<br>ตลอดแนว(ผู้ใหญ่คลอง4 ) 0816361007  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 25/7/2022,<br>17:44:48 | ตรวจแนวท่อและดูความเรียบร้อยตามแนวท่อ<br>จากบ่อบำบัดชั้นศรีราชา เข้าตรวจเนินไร้สองแม่ใหม่<br>แหลมฉะบั้ง หลังการเคหะแหลมฉะบั้ง หลังหมู่บ้าน<br>มารวย หนองมะนาว โรงฆ่าสัตว์ คลองบางละมุง<br>หลังสถานีรถไฟบางละมุง โรงบรรจุก๊าซบางละมุง<br>บ่อขยะ Bv653 ชุมชนโป่ง Bv652 | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 25/7/2022,<br>18:01:06 | ตรวจแนวท่อคลองหลวงแพ่ง คลองทับยาว คลอ<br>ลำมะละกอ คลองสำโรงเรียง ม.พลธวัชวิสัย ถนน<br>หนองระแหง ถ.อำเภอรามัญ ช.หทัยราษฎร์39  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 26/7/2022,<br>10:15:29 | วันนี้ผู้รับเหมาHDDของท่อก๊าซจะปักชีทไฟส์<br>ป้องกันไม่ให้รถยั้วห่างแนวท่อ3เมตรที่ท่อแยก<br>สวนพริกไทยครับ   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |

|                        |  |  |
|------------------------|--|--|
| 26/7/2022,<br>10:56:55 | งานวางท่อประปาของการประปาภูมิภาคเขต1<br>ร่วมกับการรถไฟฯ,ประปาภูมิภาค,อบจ.ชลบุรี,<br>เอเชียเอราวัณ,อิตาเลียนไทย วางท่อHDPEขนาด<br>1.60มมจำนวน1ท่อ<br>วางผ่านบนแนวท่อในระดับ1.20ม.ท่อน้ำมันลึก<br>3.40ม.บริเวณถนนสุขสามารด(สะพานรถไฟ)กม.<br>รถไฟ102+380ไม่มีผลกระทบกับแนวท่อน้ำมัน<br>ครับ | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 26/7/2022,<br>11:05:36 | งานวางท่อประปาตลอดทางรถไฟขนาด630มม.<br>และท่อขนาด 560 มม<br>ของบริษัท ยูนิเวอร์แซล จำกัดบริเวณซอยสุขสาม<br>ารดและซอยสุขไพณูย์ร่วมกับการรถไฟ,บริษัทยูนิ<br>เวอร์แซล,อิตาเลียนไทย,เอเชียเอราวัณ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 26/7/2022,<br>14:29:47 | ปักชีทไฟส์ขานแนวท่อตรงท่อแยกสวนพริกไทย<br>เสร็จแล้วครับ  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 26/7/2022,<br>14:38:48 | ตรวจท่อในเมืองแปดริ้ว ตรวจท่อค.บางไผ่ ค.<br>คลองนา ค.ดอนทราย สถานีคอนสตันท์ ค.หนอง<br>ดินนก ถึงbv614ปกติครับ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 26/7/2022,<br>14:43:25 | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ทำการHDDตลอดแนวท่อ<br>24"บริเวณBV612 kp32+600คันไม่ได้แนวที่<br>กำหนดขอกลับไปแก้ไขออกแบบใหม่และจะนัด<br>หมายต่อไป  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 26/7/2022,<br>16:40:42 | งานกด Sheet Pile ป้องกันแนวท่อ ที่ P 1804<br>ประมาณ KP 53+800 วันนี้ปักฝังใกล้แนวท่อได้<br>17 แผ่นจาก 27 แผ่น  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |

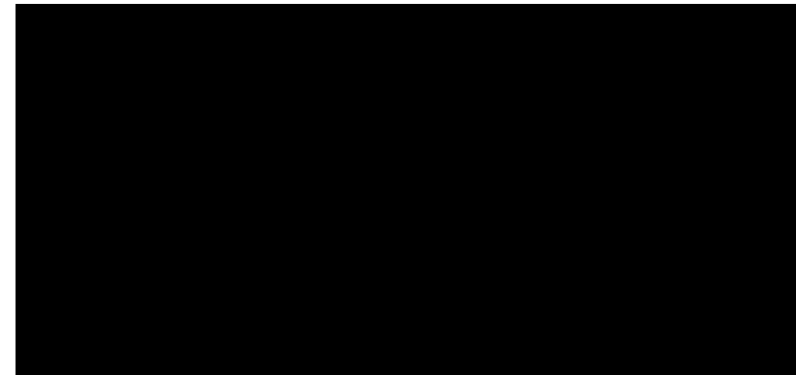


|                        |   |  |
|------------------------|---|--|
| 26/7/2022,<br>17:16:32 | ตรวจแนวท่อจากแยกรั่มเกล้าคลองสองต้นนุ่น<br>แยกพัฒนาชนบท 3 ของแม่จันด้านทับช้างแนววัด<br>ลาดบัวขาวถนนรามคำแหงแยกคูบอนคลองพระ<br>ยาสุเรนทร์ถึงคลังลำลูกกา   | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 26/7/2022,<br>17:18:33 | ตรวจแนวท่อจากมาบตาพุด หัวใจโป่งชุมชนคอกวัว<br>หลังศูนย์วิจัยพืชไร่ระยอง หลังสถานสงเคราะห์<br>เด็กระยอง Bv651มะขามคู่ ถนนสาย36 Bv652<br>โป่งชุมชนโป่ง ชุมชนหนองปลาไหล หัวใจดาหรี<br>Bv653 บ่อขยะ | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 26/7/2022,<br>17:25:42 | ลงพื้นที่ติดตามงานทั่วไปที่จะเข้ามาใกล้แนวท่อ<br>เข้าสนามกอล์ฟปรัชญะ เข้ม เจษฎา เข้าเทศบาล<br>ลาดสวายเข้า คลองสี่ข้ามคลองสาม เข้า คลองสอง<br>เข้าตรวจที่คลอง หนึ่ง ม. เชนไทร                    | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 27/7/2022,<br>16:03:34 | ตรวจแนวท่อ คอนเมือง รังสิต สวนพริกไท เชียง<br>ราก เชียงรากน้อย คลองพุทราครับ  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 27/7/2022,<br>16:07:53 | งานปัก Sheet Pile ที่ P 1804ต่อจากเมื่อวาน KP<br>53+800 ผนวกการรถไฟไทย-จีนสัญญา 4-3   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 27/7/2022,<br>16:27:32 | ติดตามทั่วไปจากคลังลำลูกกาเข้าม.อุรี เข้า ม.<br>เจษฎาเข้าคลอง4 เข้าคลอง3 เข้าตรวจคูที่ ม.ทิว<br>สน เทศบาลบึงอีโต้ มีการปรับพื้นที่ใกล้<br>แนวท่อครับ  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 27/7/2022,<br>17:12:58 | พาผู้รับเหมาติดตั้งป้ายจากคลังลำลูกกา บล็อก<br>วาล์ว641 แยกคูบอนบล็อกวาล์ว 642 แนวสวน<br>สนุก wonder world คลองคูแยก panasonic ถนน<br>รามคำแหงถึงด้านทับช้าง47 ชุด                              | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |

|                        |  |  |
|------------------------|--|--|
| 28/7/2022,<br>12:03:04 | ตรวจเช็คการเคลื่อนตัวของท่อ16"วันนี้มีการ<br>เคลื่อนตัว 2.5เซนติเมตร จากจุดที่กำหนดไว้ และ<br>ด้านซ้าย-ขวาปกติครับ   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 28/7/2022,<br>16:59:59 | นำถังดับเพลิงไปเปลี่ยนที่BV615ตรวจแนวท่อ<br>สถานีรถไฟบางเคย สถานีรถไฟบางพระ สถานี<br>ไฟเขวงกลั่นโรงปูนTPI  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |
| 28/7/2022,<br>17:03:54 | งานปักSheet Pile ที่ P 1804 ประมาณ KP 53+800<br>ต่อจากเมื่อวาน งานป้องกันแนวท่อโครงการ<br>รถไฟไทย-จีน สัญญา 4-3  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี     |
| 28/7/2022,<br>17:13:00 | ตรวจแนวท่อและดูงานตามแนวท่อจากมาบตาพุด<br>หัวใจโป่งชุมชนหัวใจโป่ง Bv651มะขามคู่ ถนน<br>สาย36 Bv652 โป่ง ชุมชนโป่งชุมชนหนองปลา<br>ไหล Bv653   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 28/7/2022,<br>17:23:34 | าผู้รับเหมาติดตั้งเสาและค้ำยันใหม่จากคลังลำลูก<br>กาถึงคลองกายนอกสุวรรณภูมิได้ติดตั้งเสา ครบ<br>100 จุดติดตั้งป้ายไปแล้ว 88 จุดยังเหลือ ไม่ได้ติด<br>12 จุด  | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ  |
| 29/7/2022,<br>17:26:17 | ตรวจแนวท่อจากแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว Bv652<br>โป่ง ชุมชนโป่ง ถนนสาย36 ชุมชนหนองปลาไหล<br>Bv653 บ่อขยะ โรงบรรจุก๊าซบางละมุง หลัง<br>สถานีรถไฟบางละมุง โรงฆ่าสัตว์ หนองมะนาว<br>หลังหมู่บ้านมารวย เมืองใหม่แหลมฉบัง ป้อมส<br>เตชันศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 29/7/2022,<br>17:28:40 | ตัดต้นไม้ออกจากเสาป้ายเตือนข้างโรงงาน<br>panasonic ถนนเสรีไทยและบริเวณท่อข้ามก่อน<br>ถึงคลองแม่จันถนนคู่ขนานกาญจนาภิเษกหมายเลข<br>7  | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ  |

|                        |  |  |  |
|------------------------|--|--|--|
| 29/7/2022,<br>17:46:18 | งานปักซีทไฟล์ ที่ P 1804(KP 53+800) โครงการ<br>รถไฟฟ้าไทย-จีน สัญญา 4-3  |  | PIPELINE 3 18" ล้ำลูก<br>กา สระบุรี                                      |
| 30/7/2022,<br>8:26:11  | งานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ613   |  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ล้ำลูกกา                                      |
| 30/7/2022,<br>12:32:13 | ติดตั้งเสาป้ายเตือนเพิ่มในคลังล้ำลูกกาหนึ่งจุด   |  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ล้ำลูกกา                                      |
| 30/7/2022,<br>15:15:03 | พบเจ้างานปักซีทไฟล์รถไฟฟ้าไทยจีนตรงP1804<br>วันนี้ปักไม่เสร็จสลักใบโบสถ์พุ่มนี้ปักต่อครับ  |  | PIPELINE 3 18" ล้ำลูก<br>กา สระบุรี                                      |
| 30/7/2022,<br>17:06:13 | ม.เคอะลักเริ่มมีถนนงานเข้าพื้นที่แล้ว ขอยหทัย<br>ราษฎร์39เริ่มเคลียทำทางเข้าผ่านแนวท่อ   |  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ล้ำลูกกา                                      |
| 30/7/2022,<br>17:41:26 | ตรวจแนวท่อและงานที่เข้ามาเกี่ยวข้องตามแนว<br>ท่อจากมบดาพุด ในนิคมมบดาพุด pipelackท่อ<br>16" ห้วยโป่งชุมชนคอกวัว ถนนห้วยโป่ง-หนอง<br>บอน Bv651 มะขามคู่ ถนนสาย36 Bv652ชุมชน<br>โป่ง |  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มบดาพุด-ศรีราชา                                    |
| 31/7/2022,<br>13:02:56 | งานรถไฟฟ้าไทยจีน 4-3 Kp53+800 ปักSheet pile<br>P1804 เสร็จเรียบร้อยแล้ว  |  | PIPELINE 3 18" ล้ำลูก<br>กา สระบุรี                                      |
| 31/7/2022,<br>14:08:00 | เช็คแนวท่อจุดที่จะทำถนนผ่านแนวท่อขอยหทัย<br>ราษฎร์39   |  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ล้ำลูกกา                                      |
| 31/7/2022,<br>15:31:38 | ขึ้นรถไฟฟ้าตรวจแนวท่อ รังสิต-ภาชีครับ  |  | PIPELINE 2 10" ล้ำลูก<br>กา ดอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ล้ำลูกกา สระบุรี |
| 31/7/2022,<br>15:37:57 | เข้าตรวจท่อในสถานีรถไฟแปดริ้ว ตรวจท่อตำบล<br>คลองนา ตำบลคอนทรายสถานีคอนสินธ์ เข้า<br>ตรวจท่อตำบลเกาะลอย  |  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ล้ำลูกกา                                      |

|                        |   |                          |                                       |
|------------------------|---|--------------------------|---------------------------------------|
| 31/7/2022,<br>16:56:07 | ปักSheet Pile P1803 Kp53+970 งานรถไฟฟ้าไทยจีน<br>4-3 ได้ 12 แผ่นติดแนวท่อ   | WRR, ประพนอม,<br>ปฏิภูมิ | PIPELINE 3 18" ล้ำลูก<br>กา สระบุรี   |
| 31/7/2022,<br>17:59:58 | ตรวจแนวท่อจากแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว Bv652<br>โป่ง ชุมชนโป่ง ชุมชนหนองปลาไหล Bv653 บ่อ<br>ขยะ โรงบรรจุก๊าซบางละมุง หลังสถานีรถไฟบาง<br>ละมุง โรงฆ่าสัตว์ หนองมะนาวหลังหมู่บ้านมา<br>รวช ในกำแพง ปตท หลังการเคหะแหลมฉบัง<br>เมืองใหม่แหลมฉบัง จุดIDU-TR-1 ปีสเตชันศรี<br>ราชา |                          | PIPELINE 5 14" 16"<br>มบดาพุด-ศรีราชา |



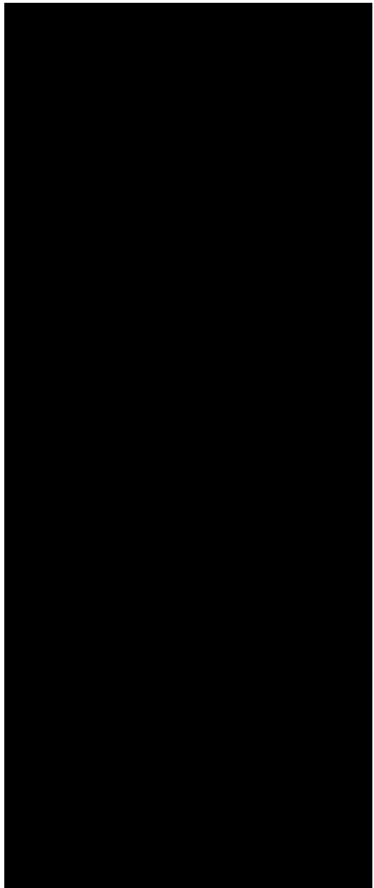


TO:MEK

เรื่อง:รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม SURVEILLANCE ทุกพื้นที่ประจำเดือน สิงหาคม 2565

| DATE                  | ลงพื้นที่ติดตามงาน  | PIPELINE   |
|-----------------------|---|--|
| 1/8/2022,<br>17:02:33 | ตรวจแนวท่อและติดตามงานก่อสร้างกำแพงกัน<br>เสี่ยงแนววัดราชบัวขาวด้านทับช้างผู้รับเหมานำ<br>เสาเข็มมาเตรียมจะดำเนินการ  | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 1/8/2022,<br>17:36:52 | ตรวจแนวท่อจากมาบตาพุด pipelack ท่อ16" เข้า<br>ห้วยโป่ง ชุมชนห้วยโป่ง คอกวัว ถนนห้วยโป่ง-<br>หนองบอน Bv651มะขามกู่ ถนนสาย 36 และ<br>ตรวจรั่วร่อนน้ำเขาเขาคามแนวท่อที่คืนเงินจนถึง<br>แยกต่างระดับเขาไม้แก้ว Bv652 ไปัง | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 1/8/2022,<br>17:37:36 | แนวท่อคืนkp8+633เกิดจากน้ำเขา/วางท่อ<br>ระบายน้ำของรถไฟ3สนามบิน ก.ม.133+900(จุด<br>ที่แจ้งวันที่3กค65หลังท่อ30cmระดับดิน)มีการ<br>ขยายเพิ่มขึ้นเนื่องจากฝนตกหนักและยังตรวจ<br>ความลึกแนวท่อไม่ได้ ขอตรวจสอบหลังน้ำลด  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 2/8/2022,<br>11:44:44 | ลงพื้นที่แก้ไขคังป้ายคั้นที่คลองเจ๊กเสร็จเรียบร้อยแล้ว  | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 2/8/2022,<br>13:12:23 | ตรวจแนวท่อที่อมตะนคร ตรวจแนวท่อที่สถานี<br>รถไฟพานทอง ตรวจแนวท่อที่ตำบลเกาะลอย<br>ปกติครับ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 2/8/2022,<br>15:03:54 | ขึ้นรถไฟตรวจแนวท่อร์ังสิต-ภาชีครับ  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |

| UPDATE ข้อมูลการตรวจตัวของพื้นที่และการติดตามพื้นที่ |                       |                          |                    |  |
|--|-----------------------|--------------------------|--------------------|--|
| PIPE ROUTE   | การตรวจตัวของพื้นที่  | ติดตั้งป้ายคั้นเตือนปกติ | ติดตั้งป้ายหัวกราว | หมายเหตุ                               |
| PIPELINE1 (SRC-BV613)                                | ไม่พบการตรวจตัวของดิน | KP0+001-KP7+600          | KP07+600-KP45+876  | มีงานก่อสร้างรถไฟที่ความเร็วสูงHSR3AP  |
| PIPELINE1 (BV613-LLK)                                | ไม่พบการตรวจตัวของดิน | KP75+100-KP133+500       | KP45+950-KP75+100  | มีงานก่อสร้างรถไฟที่ความเร็วสูงHSR3AP  |
| PIPELINE2(LLK-DMA)                                   | ไม่พบการตรวจตัวของดิน | KP0+001-KP29+600         | -                  | มีงานก่อสร้างรถไฟที่ความเร็วสูงไทย-จีน |
| PIPELINE3(LLK-SRB)                                   | ไม่พบการตรวจตัวของดิน | KP0+001-KP92+170         | 18+778-53+662      | มีงานก่อสร้างรถไฟที่ความเร็วสูงไทย-จีน |
| PIPELINE4(LLK-SBA)                                   | ไม่พบการตรวจตัวของดิน | KP0+001-KP37+860         | -                  | -                                      |
| PIPELINE5 (MTP-SRC)                                  | ไม่พบการตรวจตัวของดิน | KP0+001-KP61+535         | 0+250-32+662       | ติดป้ายเตือนในพื้นที่จุดเสี่ยง         |



|                       |   |  |
|-----------------------|---|--|
| 2/8/2022,<br>17:53:35 | ตรวจแนวท่อจากแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว Bv652 ไปยัง ถนนสาย36 ชุมชนโป่ง ชุมชนหนองปลาไหล Bv653 บ่อขยะ โรงบรรจุก๊าซบางละมุง หลัง สถานีรถไฟบางละมุง โรงฆ่าสัตว์ หนองมะนาว หลังหมู่บ้านมารวย หมู่บ้านชั้นไฮน์ เมืองใหม่ แหลมดบัง IDU-TR-1 ,ปั๊มน้ำต้นศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 3/8/2022,<br>12:15:13 | เพื่อวางแผนการซ่อมแผนฉุกเฉินในพื้นที่งานก่อสร้างรถไฟไทยจีนบริเวณ pipeline kp51+237  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 3/8/2022,<br>17:03:46 | ติดตามงานเคลียร์พื้นที่ใน ม.ทิวสนเพื่อปรับภูมิทัศน์ใหม่ครับ   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา ดอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 3/8/2022,<br>17:13:21 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลองสองต้นนุ่น แยกพัฒนาชนบท 3 ทองแม่จันด้านทับช้างวัดราช บัวขาวชุมชนคลอง แจ็ก ถนนรามคำแหงแยกคู บอนคลองพระยาสุเรนทร์ลือเกล้า 641 ถึงคลัง ลำลูกกา   | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 3/8/2022,<br>19:09:29 | ตรวจแนวท่อและสำรวจจุดท่อตันเนื่องจากขาวนา ขุดร่องน้ำครับ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 4/8/2022,<br>11:38:23 | ถอดชุดขับ(hydraulic)vale bv614 เพื่อส่งซ่อมคาด ว่าใช้เวลาประมาณ1เดือนจะนำกลับมาใส่และ สามารถเปิดได้   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 4/8/2022,<br>16:41:43 | ตรวจเช็คแนวท่อและบริเวณท่อที่โคนน้ำกักเขาเซ จุดที่ 1 บริเวณKp27+337 จุดที่2 น้ำเขาและเสยก ล่อง AC เสียหาย Kp28+497จุดที่3-4 อยู่ติดกัน และห่างกัน 20 เมตรบริเวณ Kp28+650-Kp28+700   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |

|                       |  |  |
|-----------------------|--|--|
| 4/8/2022,<br>17:16:40 | ดอกเส้าเข็มก่อสร้างกำแพงกันเสียงบริเวณแนววัด ลาดบัวขาวด้านทับช้างก.ม50+500-51+500ถนน กาญจนภิเษกหมายเลข 9 มีระยะห่างจากแนวท่อ น้ำมันประมาณ 1. 80 ซม | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 4/8/2022,<br>17:29:50 | งานปักซีทไฟลัโก้สแนวท่อ ที่ P 1803 PL#3 ประมาณ KP 53+780 โครงการรถไฟไทย-จีน สัญญา 4-3  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 4/8/2022,<br>21:26:02 | Clearing พื้นที่โครงการรถไฟไทยจีน 4-3 Kp30+900   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 5/8/2022,<br>13:00:25 | พาผู้รับเหมามาดูจุดปักป้ายจากคลังลำลูกกา-สุ สวาทครับ   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา ดอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 5/8/2022,<br>13:38:25 | ตรวจเช็คการเคลื่อนตัวของท่อ 16" วันนี้มีการ เคลื่อนตัว 2.5 เซนติเมตรจากจุดที่กำหนดไว้และ ด้านซ้าย-ขวาปกติครับ                                      | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 5/8/2022,<br>17:11:11 | ดอกเส้าเข็มก่อสร้างกำแพงกันเสียงแนววัดราชบัว ขาวด้านทับช้างกม 51 + 000 ถนนคู่ขนาน กาญจนภิเษกหมายเลข 9 มีระยะห่างจากแนวท่อ 1.80 ซม                  | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 5/8/2022,<br>17:32:57 | งานปักซีทไฟลัโก้จากเมื่อวานที่ P 1803 PL#3 ประมาณ KP 53+780 โครงการรถไฟไทย-จีน สัญญา 4-3   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |

|                       |   |   |
|-----------------------|---|---|
| 5/8/2022,<br>17:42:59 | ตรวจแนวท่อจากมาบตาพุด นิคมมาบตาพุด ห้วยโป่งชุมชนห้วยโป่งคอกวัว ถนนสายห้วยโป่ง-หนองบอน Bv651 มะขามคู่ ถนนสาย36 Bv652 ไปยังชุมชนโป่ง ชุมชนหนองปลาไหล Bv653 บ่อขยะ โรงบรรจุก๊าซบางละมุง  | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา                             |
| 6/8/2022,<br>10:21:11 | งานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟbv 613บ้านเก่าหนองคำลิ่ง   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 6/8/2022,<br>15:27:33 | งานกคชพีล P 1803 PL#3 ประมาณ KP 53+780 โครงการรถไฟไทย-จีน สัญญา 4-3   | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี                                  |
| 6/8/2022,<br>15:33:33 | ตรวจแนวท่อจากรังสิต-ภาษีครับ  | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 6/8/2022,<br>17:13:45 | ตรวจแนวท่อและติดตามงานตอกเสาเข็มก่อสร้างกำแพงกันเสียงแนววัดราชบัวขาวด้านทับช้างมีระยะห่างจากแนวท่อประมาณ 1.80 ซม  | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ                               |
| 6/8/2022,<br>17:18:13 | ตรวจแนวท่อและดูงานที่จะเข้ามาเกี่ยวข้องกับแนวท่อจากแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว Bv652 ไปยังชุมชนโป่ง ชุมชนหนองปลาไหล Bv653 บ่อขยะ โรงบรรจุก๊าซบางละมุง หลังสถานีรถไฟบางละมุง คลองบางละมุง หนองมะนาว หลังหมู่บ้านมารวยในกำแพง ปตท หลังการเคหะแหลมฉบัง เมืองใหม่แหลมฉบัง จุดIDU-TR-1บัสเตชันศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา                             |
| 7/8/2022,<br>17:03:25 | ตอกเสาเข็มก่อสร้างกำแพงกันเสียงแนววัดลาดบัวขาวด้านทับช้างมีระยะห่างจากแนวท่อ 1.80 ซม  | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ                               |

|                       |  |   |
|-----------------------|--|---|
| 7/8/2022,<br>17:14:49 | ปัก Sheet pile p1803 Kp53+770 ได้จำนวน 28 แผ่น ยังเหลืออีก 18 แผ่น   | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี                                  |
| 7/8/2022,<br>17:16:05 | ตรวจแนวท่อจากมาบตาพุด ในนิคมมาบตาพุด Pipelack ห้วยโป่ง ชุมชนหน่วยโป่ง ชุมชนคอกวัว ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน แยกหนองบอน Bv651 มะขามคู่ ถนนสาย36 Bv652 ไปยัง ชุมชนโป่ง ชุมชนหนองปลาไหล                               | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา                             |
| 7/8/2022,<br>17:36:21 | ติดตามงานถมที่ดินผ่านแนวท่อน้ำมันของ ผอ. คลองสี่ลาดสาย(081-6361007)  | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 8/8/2022,<br>9:43:47  | อบจ .ชลบุรีชุดลอกวัชพืชคลองกลุ่มเอน คลองเนินสะเตาเขตตำบลเกาะลอยและตำบลโคกขี้หนอนแจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบครับ  | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 8/8/2022,<br>12:44:47 | การไฟฟ้านครหลวงเจาะหลุมเพื่อปักเสาไฟบริเวณคลองแม่จันถึงสนามฟุตบอล.ม7-8ถนนคู่ขนานกาญจนาภิเษกหมายเลข 7เจาะได้จำนวน 5 จุดและจะดำเนินการปักเสาในวันอาทิตย์14 สิงหาคมนี้ยังเหลือไม่ได้เจาะและปักเสาไฟฟ้าอีก 4 จุด | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ                               |
| 8/8/2022,<br>16:08:43 | ติดตามงานถมดินซอยหทัยราษฎร์39  | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 8/8/2022,<br>16:13:08 | ตรวจร่วมงานคันลอคท่อร้อยสายของฟก.ที่ข้างสะพานอุดมสมบูรณ์ทั้งสองฝั่งสะพานและที่ข้างสะพานข้ามทางรถไฟถนนกาญจนาภิเษกฝั่งไปทางอยุธยาโครงการรถไฟไทย-จีนสัญญา4-3  | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี                                  |
| 8/8/2022,<br>16:15:29 | ตรวจร่วมงานคันท่อร้อยสายของฟก.ที่ข้างสะพานเอกทักษิณฝั่งไปทางรังสิต โครงการรถไฟไทย-จีน สัญญา 4-2  | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง                                 |



|                       |   |  |
|-----------------------|---|--|
| 8/8/2022,<br>16:53:56 | ขุดวางท่อpvcนำสายไฟฟ้าลงดินของบริษัทป้าย<br>โฆษณาบริเวณข้างทางรถไฟหน้าบล็อกลาว 644<br>ใกล้แนวท่อ KP 30+160ลึกประมาณ 60 ซม.มี<br>ระยะห่างจากแนวท่อประมาณ 2 เมตรผ.ร.มคุณ<br>นิติชย0863917371  | PIPELINE 4 18" ล้ำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                   |
| 8/8/2022,<br>17:35:14 | ตรวจแนวท่อจากบัสเตชันศรีราชา เมืองใหม่<br>แหลมฉบัง หลังการเคหะแหลมฉบังหมู่บ้านจัน<br>ไรท์ เข้าตรวจในกำแพง ปตท.ทุ่งครด หลัง<br>หมู่บ้านมารวยหนองมะนาว โรงฆ่าสัตว์ คลอง<br>บางละมุง หลังสถานีรถไฟบางละมุง โรงบรรจุ<br>ก๊าซบางละมุง บ่อขยะ Bv653หนองปลาไหล<br>ชุมชนหนองปลาไหล ชุมชนโป่ง Bv652 โป่ง | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                   |
| 8/8/2022,<br>17:42:53 | งานร้อยย้ายท่อ Fpt ช่วง Dk36+900-Dk37+900<br>โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย จีน 4-3  | PIPELINE 3 18" ล้ำลูก<br>กา สระบุรี                                      |
| 9/8/2022,<br>11:23:22 | งานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามทางรถไฟ<br>ข้ามสะพานทางรถไฟของกรมทางหลวงชนบท<br>กีดขวางงานก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง<br>เชื่อม3สนามบินบริเวณทางผ่านกม.96+103<br>ร่วมกับการรถไฟ-ITD,เอเซียเอราวัณ,กรมทาง<br>หลวงชนบท ผู้ประสานงานคุณภาพภูมิกรมทาง<br>หลวงชนบท 083-7505061                       | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ล้ำลูกกา                                      |
| 9/8/2022,<br>14:16:35 | งานวางท่อประปาที่สถานีรถไฟเขียงรากน้อย<br>KP32+119ครับ  | PIPELINE 2 10" ล้ำลูก<br>กา ดอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ล้ำลูกกา สระบุรี |
| 9/8/2022,<br>14:58:53 | ชาวบ้านจะทำบ้านพักคนงาน บริเวณชุมชนคอก<br>วัวKP5+726 มีระยะห่างจากแนวท่อส่ง 4 เมตร ผู้<br>ประสานงานคุณ ราตรี 086-207-9669   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                   |

|                        |   |  |
|------------------------|---|--|
| 9/8/2022,<br>16:45:17  | ผมเข้าฝ้าดูบักชีดไฟล์P1802วันนี้บักชีข้างท่อน้ำมัน<br>ยังไม่เสร็จ<br>จะวันนี้ขุดเปิดหัวเข็มP1803เสร็จแล้วครับ   | PIPELINE 3 18" ล้ำลูก<br>กา สระบุรี                                      |
| 9/8/2022,<br>17:20:49  | ตรวจแนวท่อและติดตามงานคอกเสาเข็มก่อสร้าง<br>กำแพงกันเสียงวัดราชบัวขาวด้านทับช้าง มี<br>ระยะห่างจากแนวท่อประมาณ1.80 ซม   | PIPELINE 4 18" ล้ำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                   |
| 9/8/2022,<br>17:52:29  | ตรวจแนวท่อจากมาบตาพุดหัวโป่งชุมชนคอกวัว<br>เข้าตรวจในพื้นที่ บ ไทยเทพฟิศา ถนนห้วยโป่ง-<br>หนองบอน Bv651 มะขามคู่ ถนนสาย 36 Bv652<br>โป่ง ชุมชนโป่ง ชุมชนหนองปลาไหล  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                   |
| 10/8/2022,<br>14:48:00 | งานHDDไฟฟ้าส่วนภูมิภาคขนาด22kvบริเวณ<br>BV612(จุดเดิมที่ดินไม่ผ่าน)มาวางแผนใหม่ขุด<br>ข้ามหลังท่อโดยห่างประมาณ1.50mและทำ<br>ค้ำเบี่ยงค์   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ล้ำลูกกา                                      |
| 10/8/2022,<br>16:18:03 | ขึ้นรถไฟตรวจแนวท่อรังสิต-สระบุรีครับ  | PIPELINE 2 10" ล้ำลูก<br>กา ดอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ล้ำลูกกา สระบุรี |
| 10/8/2022,<br>17:04:51 | ตรวจแนวท่อและงานคอกเสาเข็มก่อสร้างกำแพง<br>กันเสียงวัดราชบัวขาวด้านทับช้างมีระยะห่างจาก<br>แนวท่อ 1.80 ซม   | PIPELINE 4 18" ล้ำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                   |
| 10/8/2022,<br>17:18:38 | ตรวจแนวท่อจากBv652 ชุมชนโป่ง ชุมชนหนอง<br>ปลาไหล คลองคอกหัว Bv653 บ่อขยะ โรงบรรจุ<br>ก๊าซบางละมุง หลังสถานีรถไฟบางละมุง โรงฆ่า<br>สัตว์ หนองมะนาว หลังหมู่บ้านมารวย ในกำแพง<br>ปตท.ทุ่งครด หมู่บ้านจันไรท์ เมืองใหม่แหลม<br>ฉบัง จุด IDU-TR-1 บัสเตชันศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                   |

|                        |   |                                   |
|------------------------|---|-----------------------------------|
| 10/8/2022,<br>17:38:00 | งานปักซีทไฟลท์ที่ P 1802และงานติดตั้ง Bracing ที่ P 1803 PL#3 KP 53+780และ 53+755โครงการรถไฟไทย-จีน สัญญา 4-3   | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี    |
| 11/8/2022,<br>14:17:08 | ตรวจพื้นที่แนวท่อตำบลคลองนาถน304 ตำบลคอนทรายสถานีคอนสินท์ แคมป์14 ถึงbv614 ตำบลเกาะลอยปภคิระบ   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา    |
| 11/8/2022,<br>14:43:13 | ตรวจร่วมงานคันต่อรถของการไฟฟ้า2จุดจุดที่1 หลังนวนคร จุดที่2สะพานธรรมชาติศรีครี  | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี    |
| 11/8/2022,<br>16:53:40 | ตรวจแนวจากคลองหลวงแห่งคิงงานถมิช.หทัยราษฎร์39ถ.ไทยราษฎร์.เคอะล็ค  | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา    |
| 11/8/2022,<br>17:13:20 | หารือกับคุณจรัสพิศม(SRT)และช่างใหญ่ คุณวรินทร์ภูมิ(CSC)เกี่ยวกับเรื่องแบบและการทำงานที่ P 1802,1803และ 1804ด้วยความปลอดภัย โดยทาง SRTและ CSC จะแจ้งไปทาง CANและ CAN 8 ให้ปฏิบัติตามแบบและขั้นตอนการทำงานของ T/L | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี    |
| 11/8/2022,<br>17:37:33 | ตอกเสาเข็มก่อสร้างกำแพงกันเสียงวัดลาดบัวขาว คำนทับช้างมีระยะห่างจากแนวท่อ 1.80 ซม   | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 11/8/2022,<br>17:39:53 | ตรวจแนวท่อจากมามาตพุด pipelack 16" ห้วยโป่ง ชุมชนห้วยโป่ง คอกวัว ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน Bv651 มะขามคู่ ถนนสาย36 Bv652ชุมชนโป่ง ชุมชนหนองปลาไหล   | PIPELINE 5 14" 16" มาตพุด-ศรีราชา |
| 11/8/2022,<br>18:56:45 | ไฟฟ้าส่วนภูมิภาคHDDตลอดท่อ24"TLบริเวณ BV612คันผ่านระดับ5.50mท้องท้องลึก3.00m พุ่งนี้ลิ้มเมอร์   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา    |

|                        |   |                                   |
|------------------------|---|-----------------------------------|
| 11/8/2022,<br>20:22:14 | ผมเข้าดูงานทำรตไฟไทยจีนของไชน่างานทำคอม่อP1802กำลังปักซีทไฟลท์และคอม่อที่P1803 กำลังใส่บสซึ่งและคอม่อกำลังแก้ไขต่อครับ  | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี    |
| 12/8/2022,<br>11:23:27 | P1804 ทางที่ประชุม สรุปให้ทำตามแบบของ T/L แก้ไขการทำงาน P1804 กับ CSC,CAN   | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี    |
| 12/8/2022,<br>16:55:38 | งานHbb612การไฟฟ้าลิ้มเมอร์และคิงท่อ   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา    |
| 12/8/2022,<br>17:16:14 | ตรวจแนวท่อตามปกติและงานตอกเสาเข็ม ก่อสร้างกำแพงกันเสียงที่วัดลาดบัวขาวด้านทับช้าง   | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 12/8/2022,<br>17:47:30 | ตรวจแนวท่อจากแยกค่าระดับเขาไม้แก้ว Bv652 ไปง ชุมชนโป่ง ชุมชนหนองปลาไหล คลองคหรี Bv653 บ่อขยะ โรงบรรจุก๊าซบางละมุง หลังสถานีรถไฟบางละมุง คลองบางละมุง โรงฆ่าสัตว์หนองมะนาว หลังหมู่บ้านมารวย ถนนเทศบาล3 แหล่นบึง จุดIDU-TR-1 ปั่นสดชั้นศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16" มาตพุด-ศรีราชา |
| 12/8/2022,<br>18:44:38 | งานถมดินขอยหยัราษฎร์ 39วันนี้น้ำรดแทรกเตอร์ปรับหญ้าผ่านแนวท่อหลังท่อลิ1.00 เมตรครับ   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา    |
| 13/8/2022,<br>12:35:01 | ตรวจเช็คการเคลื่อนตัวของท่อ16"วันนี้มีการเคลื่อนตัว 2.5 เซนติเมตรจากจุดที่กำหนดไว้ครับ และด้านซ้าย-ขวาปกติ  | PIPELINE 5 14" 16" มาตพุด-ศรีราชา |
| 13/8/2022,<br>15:25:23 | การไฟฟ้าลิ้มเมอร์และคิงท่อกำลังจะตั้งเสา  | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา    |



|                        |   |  |
|------------------------|---|--|
| 13/8/2022,<br>17:14:50 | ตรวจแนวท่อและงานคอกเสาเข็มก่อสร้างกำแพง<br>กันเสียงวัดราชบัวขาวด้านทับช้างมีระยะห่างจาก<br>แนวท่อประมาณ 1.80 ซม   | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ  |
| 13/8/2022,<br>17:53:22 | ตรวจแนวท่อจากมาบตาพุด ห้วยโป่ง มะขามคู่<br>Bv651 ถนนสาย36 Bv652 โป่ง ชุมชนโป่ง หนอง<br>ปลาไหล   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 13/8/2022,<br>18:23:47 | ตรวจแนวท่อที่อมตะนคร ตรวจท่อสถานีรถไฟ<br>พานทอง ตรวจท่อตำบลเกาะลอย ตรวจbv614 ถึง<br>สถานีคอนสตันท์ปาร์คครับ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |
| 13/8/2022,<br>19:11:01 | งานปักซีทไฟล์P 1802 PL#3 ประมาณ KP 53+755<br>โครงการรถไฟไทย-จีน สัญญา 4-3และงานจุดบน<br>แนวท่อ P 1803 ชุดทำ Slope   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี     |
| 14/8/2022,<br>10:00:35 | งานปักเสาไฟฟ้าของไฟฟ้านครหลวงวันนี้การ<br>ไฟฟ้าขอยกเลิกไม่ได้ปักเสาเข็มเพราะดับไฟผลิต<br>บล็อกจึงขอยกเลิกไปก่อน   | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ  |
| 14/8/2022,<br>17:10:14 | ตรวจแนวท่อจากแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว โป่ง<br>ชุมชนโป่ง ชุมชนหนองปลาไหล บ่อขยะ โรง<br>บรรจุก๊าซบางละมุง หลังสถานีรถไฟบางละมุง<br>โรงฆ่าสัตว์ หนองมะนาว หลังหมู่บ้านมารวย หมู่<br>บ้านชันไทร เมืองใหม่แหลมฉบัง ถนนเทศบาล3<br>แหลมฉบัง IDU-TR-1 ปีมัสเตชันศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 14/8/2022,<br>17:12:45 | ตรวจแนวท่อและติดตามงานก่อสร้างคอกเสาเข็ม<br>กำแพงกันเสียงหน้าวัดลาดบัวขาวด้านทับช้าง  | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ  |
| 15/8/2022,<br>13:50:23 | ในพื้นที่สถานีรถไฟแปดริ้ว และตำบลน้ำเมือง<br>bv616 ตำบลคลองนา ตำบลคอนทรายสถานี<br>รถไฟคอนสตันท์ถึง614ปัดครับ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |

|                        |  |   |
|------------------------|--|---|
| 15/8/2022,<br>16:35:05 | ตรวจแนวท่อคอนมือง รังสิต สวนพริกไท เชียง<br>ราก เชียงรากน้อย คลองพุทรา   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 15/8/2022,<br>16:44:00 | ชาวบ้านนำรถแบคโฮล้มต้นไม้ซอย<br>15/3KP122+948และผมได้ตัดต้นไม้ตัดหญ้าตาม<br>แนวท่อ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                    |
| 15/8/2022,<br>16:57:32 | ตรวจแนวท่อและงานคอกเสาเข็มก่อสร้างกำแพง<br>กันเสียงหน้าวัดลาดบัวขาวของด้านทับช้าง  | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                 |
| 15/8/2022,<br>17:44:07 | ตรวจแนวท่อจากมาบตาพุด pipelack 16 " ห้วย<br>โป่ง ชุมชนห้วยโป่ง ชุมชนคอกวัว ถนนห้วยโป่ง-<br>หนองบอน มะขามคู่ Bv651 ถนนสาย36 Bv652<br>โป่ง ชุมชนโป่ง ชุมชนหนองปลาไหล | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                |
| 15/8/2022,<br>18:44:58 | ติดตามงานคันลอคของการไฟฟ้าbv612เพื่อติดตั้ง<br>เสา   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                    |
| 16/8/2022,<br>11:34:28 | ติดตามงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ bv613  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                    |
| 16/8/2022,<br>16:14:59 | บ คาคอน ทำการเปิดหน้าดินและชุดเพื่อทำการ<br>ซ่อมระบบท่อของ ปตท บริเวณถนนสายมอเตอร์<br>เวย์ฝั่งขาเข้าพัทยา เทศบาลตำบลโป่ง kp 37+700                                 | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                |
| 16/8/2022,<br>17:52:32 | ตรวจแนวท่อและงานคอกเสาเข็มก่อสร้างกำแพง<br>กันเสียงหน้าวัดลาดบัวขาวด้านทับช้าง   | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                 |
| 17/8/2022,<br>16:48:27 | วันนี้ผมตรวจแนวท่อครับที่เค็มบริษัทยูนิคและ<br>คลองระพีพัฒน์และหน้าเทศบาลหนองแขงครับ   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                    |
| 17/8/2022,<br>16:54:28 | ตรวจแนวท่อคลองหลวงแพ่ง-คลองลำปลาทิว<br>และตัดหญ้าทางเข้าสี่ควาแล้ว618ครับ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                    |

|                        |  |  |
|------------------------|--|--|
| 17/8/2022,<br>16:56:07 | ตรวจแนวท่อที่นิคมอมตะนคร ตรวจแนวท่อตำบล<br>เกาะลอย ตรวจท่อสถานีรถไฟพานทองBV614<br>สถานีรถไฟคอนสแตนซ์ปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 17/8/2022,<br>17:03:01 | ตรวจแนวท่อจากมาบตาพุด หัวใจโป่ง มะขามคู่<br>โป่ง และติดตามงาน บ คาคอน ชุดเจาะพื้นที่หา<br>ตำแหน่งท่อของ ปตท.เพื่อทำการซ่อมบริเวณ<br>kp37+700   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 17/8/2022,<br>17:27:07 | ดองเสาเข็มก่อสร้างกำแพงกันเสียงแนววัดราชบัว<br>ขาวด้านทับช้าง  | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 18/8/2022,<br>17:30:34 | ตรวจแนวท่อและงานดองเสาเข็มก่อสร้างกำแพง<br>กันเสียงหน้าวัดลาดควขาวด้านทับช้างจากกม. ที่<br>50 + 500 ถึงกม.ที่ 51 + 500ผู้รับเหมา ได้ทำการ<br>ดองเสาเข็มเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว   | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 18/8/2022,<br>17:48:05 | ตรวจแนวท่อและติดตามงานทั่วไปจากแยกต่าง<br>ระดับเขาไม้แก้ว โป่ง ชุมชน โป่ง ถนนสาย36<br>ชุมชนหนองปลาไหล บ่อขยะ โรงบรรจุก๊าซบาง<br>ละมุง คลองบางละมุง โรงฆ่าสัตว์ หนองมะนาว<br>หลังหมู่บ้านมาราย ในกำแพง ปตท. ทุ่งกรด หลัง<br>การเคหะฯ เมืองใหม่แหลมฉบัง บั้มสเคชั่นศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 18/8/2022,<br>19:19:02 | เข้าตรวจแนวท่อคลองหลวงแพ่ง-บึงลือควาล้ว619<br>ตัดต้นไม้แนวท่อยังไม่เสร็จครับ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 19/8/2022,<br>16:44:34 | ตรวจแนวท่อคอนเมือง รังสิต สวนพฤกษ ไท เชียง<br>ราก เชียงรากน้อย คลองพุทธา   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |

|                        |   |  |
|------------------------|---|--|
| 19/8/2022,<br>17:01:06 | ตรวจแนวท่อจากมาบตาพุด หัวใจโป่ง มะขามคู่<br>โป่ง และติดตามงานชุดเจาะหาตำแหน่งแนวท่อ<br>เพื่อที่จะทำการปัก sheet pile ป้องกันดินบริเวณ<br>ถนนสายมอเตอร์เวย์ฝั่งขาเข้าพัทยา kp37+700<br>น่าจะทำการปักวันอาทิตย์ | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 19/8/2022,<br>17:11:21 | ตรวจแนวท่อตั้งป้ายใหม่และงานคันท่อร้อย<br>สายไฟของกฟนสายสีชมพูถนนรามอินทรา<br>kp22+650  | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ  |
| 19/8/2022,<br>17:25:18 | อมตะเนสเวิร์กจะคันท่อร้อยสายสื่อสารทางผ่าน<br>กม.93ยังไม่ดำเนินการรื้อตรวจสอบสปีดให้ต่อไป<br>ตรวจท่อที่สถานีพานทองและตำบลเกาะลอย<br>bv614ปกติครับ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |
| 19/8/2022,<br>17:43:08 | ตรวจแนวท่อจากคลองหลวงแพ่ง-บึงลือควาล้ว 619<br>ตัดต้นไม้ต่อเสร็จเรียบร้อยแล้วครับลือควาล้ว<br>619 ตัดต้นไม้ต่อเสร็จเรียบร้อยแล้วครับ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |
| 20/8/2022,<br>16:37:37 | ปักSheet pile กันดินของ บ คาคอน บริเวณถนน<br>มอเตอร์เวย์ฝั่งขาเข้าพัทยา kp37+700 เทศบาล<br>ตำบล โป่ง  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 20/8/2022,<br>17:17:10 | ตรวจแนวท่อจากคลองประเวศบุรีรมย์แยกพัฒนา<br>ชนบท 3 คลองแม่จันถึงคลองด้านทับช้าง แยก<br>รามคำแหงคลองแสนแสบถึงบึงพระยาสุเรนทร์<br>คลังลำลูกกา  | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ  |
| 20/8/2022,<br>17:46:23 | ตรวจท่อน้ำมันในสถานีรถไฟแปดริ้ว ตรวจท่อ<br>ถนนเทศบาลตำบลหน้าเมืองBV616 ตรวจแนวท่อ<br>ถนน304ตรวจท่อถนน315มีการรื้อย้ายเปลี่ยนเสา<br>ไฟฟ้าจนถนน315ห่างแนวท่อ5เมตร ตรวจท่อ<br>สถานีรถไฟคอนสแตนซ์ถึงBV614ปกติ     | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |

|                        |  |  |
|------------------------|--|--|
| 21/8/2022,<br>15:59:33 | งานปัก sheet pile บริเวณถนนมอเตอร์เวย์เข้า<br>พิทยา Kp 37+700 เทศบาลตำบลโป่ง   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 21/8/2022,<br>16:06:28 | ขึ้นรถไฟตรวจแนวจากโรงสี-ภาชีศรี  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 21/8/2022,<br>17:29:13 | ตรวจแนวท่อแยกริมเกล้าคลอง 2 ดินนุ่นแยก<br>พัฒนาชนบท 3 ถึงคลองด่านทับช้างวัดราชบัวขาว<br>ถนนรามคำแหงบึงกาวแก้ว 642 แยกสูบน้ำจนถึง<br>คลังลำลูกกา  | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 22/8/2022,<br>16:32:14 | เช็คแนวท่อน้ำป้ายชั่วคราววัดเพิ่มบริเวณแคมป์<br>คนงานก่อสร้างหน้า IDU หองระแหง   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 22/8/2022,<br>16:51:31 | ช่างไฟฟ้าทางหลวงสาย 9 ขุดหาสายไฟฟ้าเพื่อ<br>วางสายใหม่ข้างแนวท่อน้ำมันบริเวณถนน<br>คู่ขนานหมายเลข 9 ตรงข้ามกับที่จอดรถทับ<br>ช้างkp18+196มีระยะห่างจากแนวท่อประมาณ 2<br>เมตรข้างเขียบ085649 9790 | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 22/8/2022,<br>17:13:19 | ตรวจแนวท่อจากโป่ง ชุมชน โป่ง ชุมชนหนอง<br>ปลาไหล คลองตาหรี บ่อขยะ โรงบรรจุก๊าซบาง<br>ละมุง หลังสถานีรถไฟบางละมุง คลองบางละมุง  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 22/8/2022,<br>17:31:25 | เข้าปรับปรุงแก้ไขป้ายคำเตือนหน้าโรงไฟฟ้า<br>คลองลำปลาทิว   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 22/8/2022,<br>18:42:13 | ผมเข้าตรวจแนวท่อวันนี้ครับ   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 22/8/2022,<br>18:56:14 | ตรวจแนวท่อคอนเมือง-บางปะอินครับ  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |

|                        |  |  |
|------------------------|--|--|
| 23/8/2022,<br>11:14:07 | งานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟbv613   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 23/8/2022,<br>13:00:35 | ตรวจพื้นที่สถานีรถไฟละเชิงเทรา ตรวจท่อที่<br>สะพานทางข้ามรพ.เกษมราษฎร์ตรวจแนวท่อ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 23/8/2022,<br>16:36:46 | งานทำPIGของPTTที่ติดภายในท่อบริเวณถนน<br>มอเตอร์เวย์เข้าพิทยาพื้นที่ ต. โป่งKp37+700<br>ดอกริไฟโพล์ติดกับแนวท่อ14"ห่างประมาณ60cm   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 23/8/2022,<br>16:43:49 | งานปัก sheet pile ข้ามแนวท่อส่งวันนี้มีระยะห่าง<br>หลังท่อ 50 เซนติเมตรได้ผ่านแนวท่อไปแล้วด้าน<br>หนึ่งและยังเหลืออีกด้านคาดว่าจะปักรู้งนี้<br>บริเวณถนนมอเตอร์เวย์ ผังเข้าพิทยา kp37+700<br>เทศบาลตำบล โป่ง | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 23/8/2022,<br>17:19:28 | ตรวจแนวท่อจากเลียบบางรถไฟบ่อก่อนน้ำลือก<br>วาล์ว 644 แยกริมเกล้าคลองหนึ่งแยกพัฒนาชนบท<br>3 คลองด่านทับช้างชุมชนคลองเจ็กแยกสูบน้ำจนถึง<br>คลองพระยาสุเรนทร์คลังลำลูกกา  | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 23/8/2022,<br>17:32:05 | ขุดเปิดแนวท่อจุดที่จะซ่อมท่อ PL#2 KP 2+459<br>อยู่ในนาข้างกำแพงม.ธัญธานี   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 23/8/2022,<br>18:12:26 | ผ.ร.ม.เรือท่อที่เหลือในโรงไฟฟ้าหนองจอกครับ<br>และทีมจ.น.ท.แทปไลน์ได้ตัดแฟรงค์เรียบร้อยแล้ว   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 24/8/2022,<br>12:18:47 | ตรวจเช็คการเคลื่อนตัวของท่อ 16" วันนี้มีการ<br>เคลื่อนตัว 2 เซนติเมตรจากจุดที่กำหนดไว้และค่า<br>ซ้าย-ขวาปกติครับ   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |



|                        |   |  |
|------------------------|---|--|
| 24/8/2022,<br>16:36:20 | ติดตามงานชุดซ่อมKP 2+459ข้างกำแพง ม.ชัย<br>ธานีงานอยู่ในพื้นที่PIPELINE 2   | PIPELINE 2 10" ล้ำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ล้ำลูกกา สระบุรี |
| 24/8/2022,<br>16:41:26 | ตรวจแนวท่อจากมาบตาพุด หัวขโป่ง มะขามตุ้<br>ถนนสาย36 โป่ง ชุมชนโป่ง และติดตามงานปัก<br>sheet pile วันนี้เสร็จแล้ว จะขุดอีกฟากถนน(ยังไม่<br>รู้กำหนดครับ)     | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                   |
| 24/8/2022,<br>17:21:19 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่วมเกล้าคลอง 2 ดินนุ่นแยก<br>พัฒนาชนบท 3 ทองแม่จันด้านทับช้างถนน<br>รามคำแหงถึงแยกถนนเสรีไทยแยกคูบอนบึง<br>ชุมเห็ดหนองระแหงถึงคลังล้ำลูกกา | PIPELINE 4 18" ล้ำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                   |
| 25/8/2022,<br>15:54:04 | ขึ้นรถไฟตรวจแนวท่อจากรังสิต-ภาษีครับ  | PIPELINE 2 10" ล้ำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ล้ำลูกกา สระบุรี |
| 25/8/2022,<br>16:46:18 | water jet หาแนวท่อ 5 จุดโครงการหมู่บ้าน<br>เดอะลักก่อนดอกริมรั้วถนนไทยรามัญครับ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ล้ำลูกกา                                      |
| 25/8/2022,<br>16:54:45 | ตรวจแนวท่อและติดตามงาน บ. ดาคอนวันนี้เริ่ม<br>เอาดินออกจากหลุม และจะทำการวางเหล็กบีม<br>ชั้นที่สองครับ  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                   |
| 25/8/2022,<br>17:25:30 | งานซ่อมท่อ kp2+459 ข้างกำแพง ม.ชัยธานี<br>เตรียมพื้นที่เพื่อทำสี่ซ่อมท่อครับวันนี้เลขครับ   | PIPELINE 2 10" ล้ำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ล้ำลูกกา สระบุรี |
| 26/8/2022,<br>15:46:05 | งานซ่อมท่อkp 2+459ข้างกำแพง ม.ชัยธานีวันนี้<br>ทำการซ่อมสี่เรียบร้อยแล้วรอลงทรายทับหลังท่อ<br>แล้วกลับพูนนี้ครับ  | PIPELINE 2 10" ล้ำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ล้ำลูกกา สระบุรี |

|                        |  |  |
|------------------------|--|--|
| 26/8/2022,<br>17:00:36 | ตรวจแนวท่อจากมาบตาพุด หัวขโป่ง ถนนหัว<br>โป่ง-หนองบอน มะขามตุ้ ถนนสาย36 โป่ง หนอง<br>ปลาไหล และติดตามงานลงเหล็กบีมเพื่อค้นแผ่น<br>ชั้นที่2บริเวณ kp37+700เทศบาลตำบล โป่ง                   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                   |
| 26/8/2022,<br>17:06:48 | ตรวจแนวท่อจากแยกถนนร่วมเกล้าถึงแยกพัฒนา<br>ชนบท 3 คลองค่านทับช้างแนววัดราชบัวขาว<br>ชุมชนคลองเจ๊กถนนรามคำแหงคลองครุถนนราม<br>อินทราวันเดอร์วิลด์คูบอนถึงคลังล้ำลูกกา                       | PIPELINE 4 18" ล้ำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                   |
| 27/8/2022,<br>17:24:21 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่วมเกล้าคลอง 2 ดินนุ่นแยก<br>พัฒนาชนบท 3 คลองแม่จันคลองค่านทับช้างแยก<br>คูบอนบึงชุมเห็ดถึงคลังล้ำลูกกาตัดต้นไม้ออกจาก<br>ป้ายที่ถนนรามคำแหง                              | PIPELINE 4 18" ล้ำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                   |
| 27/8/2022,<br>17:52:50 | งานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟbv613   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ล้ำลูกกา                                      |
| 27/8/2022,<br>17:55:13 | ตรวจแนวท่อจากแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว โป่ง<br>หนองปลาไหล ป่อขยะ โรงบรรจุก๊าซบางละมุง<br>หลังสถานีรถไฟบางละมุง คลองบางละมุง หนอง<br>มะนาว เมืองใหม่แหลมฉบัง จุด IDU-TR-1<br>บีมสเคชั่นศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                   |
| 28/8/2022,<br>15:08:58 | ตรวจแนวท่อรังสิต-ภาษีครับ  | PIPELINE 2 10" ล้ำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ล้ำลูกกา สระบุรี |
| 28/8/2022,<br>16:48:27 | ตรวจแนวท่อจากมาบตาพุด หัวขโป่ง มะขามตุ้<br>โป่ง หนองปลาไหล หนองมะนาว เมืองใหม่<br>แหลมฉบัง บีมสเคชั่นศรีราชา   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                   |

|                        |   |   |
|------------------------|---|---|
| 28/8/2022,<br>17:19:19 | ตรวจแนวท่อจากเลียบบทางรถไฟหน้าบล็อกลาว 644 แยกกรมเกส้าคลอง 1 แยกพัฒนาชนบท 3 คลองค่านทับช้างชุมชนคลองเจ๊กถนนรามคำแหง คลองครุฑถนนรามอินทราถึงคลังลำลูกกา                  | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ                               |
| 29/8/2022,<br>12:52:16 | อมตะเน็ตเวิร์กได้เตรียมประสานงานคันลอคท่อ ร้อยสายสื่อสารที่ทางผ่านกม.93ระหว่างเฟส8-9 ตรวจสอบประสานงานกับผู้รับเหมาแล้วเริ่มจะแจ้งให้ทราบครับ                            | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 29/8/2022,<br>16:53:38 | ติดตามงานกำจัดวัชพืชโดยการใช้แบ็กโฮตักและแต่งเพื่อไม่ให้ไปขวางทางน้ำไหลผ่านครับ   | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 29/8/2022,<br>17:20:43 | ตรวจแนวท่อจากมาบตาพุด ห้วยโป่ง ชุมชนห้วยโป่ง ถนนสายห้วยโป่งหนองบอน มะขามคู่ ถนนสาย36 โป่ง ชุมชนโป่ง ชุมชนหนองปลาไหล บ่อขยะ โรงบรรจุก๊าซบางละมุง                         | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา                             |
| 29/8/2022,<br>18:27:23 | ดอกเส้าเข็มใกล้แนวท่อน้ำมัน ของการไฟฟ้าบริเวณทางหลวงหมายเลข 304 กม. ที่ 20 + 100 ถนนรามอินทราเข้าแนวท่อKP1 2 + 650 ผู้รับเหมาฉีดจุดเช็ดแนวท่อน้ำมันเวลา 21:30 น. คืนนี้ | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ                               |
| 30/8/2022,<br>2:56:29  | ดอกเส้าเข็มเสาไฟฟ้าของทางหลวงบริเวณถนนรามอินทราเข้ากม. ที่ 20 + 100kp12+650 ระยะห่างจากแนวท่อมมีระยะห่างจากแนวท่อประมาณ 4 เมตร  | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ                               |

|                        |   |   |
|------------------------|---|---|
| 30/8/2022,<br>11:19:31 | เข้าตรวจร่วมงานคันท่อร้อยสายของการไฟฟ้า ส่วนภูมิภาคเขต1และบริษัทยูนิคและการรถไฟแห่งประเทศไทยโครงการรถไฟไทยจีน.คุณเมธี.คุณวรเวช.จุดที่ 1คลองคอนกลาง.จุดที่2สถานีรถไฟพระแก้ว.จุดที่3ตรง BV637ทั้งหมด3จุด        | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี                                  |
| 30/8/2022,<br>11:44:26 | อมตะเน็ตเวิร์กเตรียมงานคันลอควันนี้ยังไม่คัน จุดลอคทางรถไฟคันจุดก่อนถึงทางรถไฟก่อนติดต่อประสานงานช่างเพียง 0994741782   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 30/8/2022,<br>16:01:36 | ตรวจแนวท่อคอนเมือง-บางปะอินครับ   | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 30/8/2022,<br>16:28:20 | โครงการหมู่บ้านเดอะลักคณไทยรามัญปึกเพิ่มรั้วWATER JET หาแนวท่อน้ำมันปึกป้ายชั่วคราวเพิ่มเติม  | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 30/8/2022,<br>17:03:48 | ตรวจแนวท่อจากแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว โป่งชุมชนโป่ง ชุมชนหนองปลาไหล บ่อขยะ โรงบรรจุก๊าซบางละมุง หลังสถานีรถไฟบางละมุง คลองบางละมุง หนองมะนาว หลังหมู่บ้านมารวย เมืองใหม่แหลมฉบัง จุดIDU-TR 1 บั้มสเคชั่นศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา                             |
| 30/8/2022,<br>17:14:31 | ตรวจแนวท่อจากเลียบบทางรถไฟบ๊อบาลัว 644 คลองประเวศบุรีรัมย์แยกกรมเกส้าถึงถนนพัฒนาชนบท 3 ค่านทับช้างถนนรามอินทราบล็อกลาว 642 ถึงคลังลำลูกกา   | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ                               |

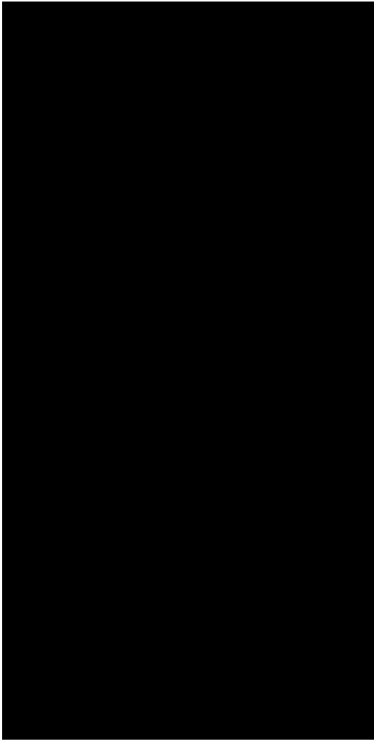


| UPDATE ข้อมูลการทุดตัวของพื้นดินและการติดตั้งป้ายคำเตือนแต่ละพื้นที่ |                      |                        |                     |  |
|--|----------------------|------------------------|---------------------|--|
| PIPE ROUTE   | การทุดตัวของพื้นดิน  | ติดตั้งป้ายคำเตือนปกติ | ติดตั้งป้ายชั่วคราว | หมายเหตุ                               |
| PIPELINE1 (SRC-BV613)  | ไม่พบการทุดตัวของดิน | KP0+001-KP7+600        | KP07+600-KP45+876   | มีงานก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงHSR3AP  |
| PIPELINE1 (BV613-LLK)  | ไม่พบการทุดตัวของดิน | KP75+100-KP133+500     | KP45+950-KP75+100   | มีงานก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงHSR3AP  |
| PIPELINE2(LLK-DMA)   | ไม่พบการทุดตัวของดิน | KP0+001-KP29+600       | -                   | มีงานก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย-จีน |
| PIPELINE3(LLK-SRB)   | ไม่พบการทุดตัวของดิน | KP0+001-KP92+170       | 18+778-53+662       | มีงานก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย-จีน |
| PIPELINE4(LLK-SBA)   | ไม่พบการทุดตัวของดิน | KP0+001-KP37+860       | -                   | -                                      |
| PIPELINE5 (MTP-SRC)  | ไม่พบการทุดตัวของดิน | KP0+001-KP61+535       | 0+250-32+662        | ติดป้ายเสริมในพื้นที่จุดเสี่ยง         |



Wirat M.2/9/2022

|                        |  |   |
|------------------------|--|---|
| 31/8/2022,<br>10:41:28 | มีชาวบ้านร้องเรียน ไปที่เทศบาลเรื่องมีการเรียกเก็บเงินร้านค้าที่มีแผงร้านขายของในพื้นที่รถไฟบริเวณตรอกข้าวหลามไก่อีb616ในพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่เราวางท่ออยู่ด้านล่างและเทศบาลเข้าพื้นที่ห้ามบนเพื่อปรับปรุงเป็นทางเท้าในเมืองคืนทางเทศบาลขอให้มีการตั้งร้านขายของต่อไปโดยไม่ให้มีการเรียกเก็บเงินจากร้านค้าอีก | PIPELINE 1 24" ซีรี<br>ราชา ลำลูกกา     |
| 31/8/2022,<br>11:43:45 | อคมตะเนทเวอร์คค์นท่อร้อยสายสื่อสารผ่านหลังท่อน้ำมัน1.30เมตรที่อมตะนครผ่านเรียกเรียกแแนวท่อปลดกัยครับ   | PIPELINE 1 24" ซีรี<br>ราชา ลำลูกกา     |
| 31/8/2022,<br>12:33:38 | กัณเพ่งร้วชาวบ้านถลนบัพทบ่อประปาแตก มีระยะห่างแนวท่อส่ง 1.50เมตรและไม่มีผลกระทบต่อแนวท่อส่ง บริเวณ ๒๔ 36+530 เทศบาลตำบลโป่ง  | PIPELINE 5 14" 16"<br>นบาตาดุเต-ศรีราชา |
| 31/8/2022,<br>17:53:20 | ตรวจแนวท่อ 24 นิ้วจากบ่ลือกวาล้ว 618 ถึงหมู่บ้านไฟรพัฒนาเร็ดหาแนวท่อก่อนที่ชาวานจะขุดร่อนักครับ  | PIPELINE 1 24" ซีรี<br>ราชา ลำลูกกา     |



TO:KAL

เรื่อง:รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม SURVEILLANCE ทุกพื้นที่ประจำเดือน กันยายน 2565

| DATE                  | สถานที่ติดตามงาน  | NAME | PIPELINE                            |
|-----------------------|---|------|-------------------------------------|
| 1/9/2022,<br>11:38:45 | งานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามทางรถไฟข้ามสะพานทางรถไฟของกรมทางหลวงชนบท กิจขวางงานก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบินบริเวณทางผ่านกม.96+103 ร่วมกับการรถไฟฯ,เอเซียเฮรา11วัน,กรมทางหลวงชนบท,ไฟฟ้าภูมิภาค ผู้ประสานงานคุณภาคภูมิ กรมทางหลวงชนบท 083-7505061 |      | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา      |
| 1/9/2022,<br>14:58:17 | ประสานงานเรื่องสัญญาเช่าที่ดินที่การทำเรือแหลมฉิมประสานเจ้าหน้าที่การทำเรือฯคุณชนพล พวงพฤษ(หัวหน้าแผนกบริหารสัญญาและจัดการทรัพย์สิน)โทร. 0811590808   |      | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา      |
| 1/9/2022,<br>16:34:40 | งานเคลียร์รังจุดลงน้ำยังไม่ได้ชุดร่อนน้ำครับ  |      | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา      |
| 1/9/2022,<br>16:36:41 | ทดสอบการทำงานของเครื่องpipelocatorที่ vender นำมาสอบเทียบกับเครื่องpipelocator ที่ใช้งานอยู่  |      | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี      |
| 1/9/2022,<br>17:03:07 | ตรวจแนวท่อจากมบาดาทุค ห้วยโป่ง ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน มะขามตู ถนนสาย36 โป่ง หนองปลาไหล โรงบรรจุก๊าซบางละมุง  |      | PIPELINE 5 14" 16" มบาดาทุค-ศรีราชา |
| 1/9/2022,<br>17:30:09 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่วมเกล้าคลอง 2 ต้นน้ำจนถึงด้านท้ายข้างถนนรามคำแหงแยกคูบอนบึงชุมเห็ด คลังลำลูกกาถนนไทยราษฎร์รามันถึงห้วยราษฎร์ 39   |      | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ   |

|                       |  |  |                                     |
|-----------------------|--|--|-------------------------------------|
| 2/9/2022,<br>11:21:10 | เข้าพบหมวดทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกันนาขาว(หมวดเชิงชาย)เพื่อขอเข้าพื้นที่ตรวจสอบแนวท่อในเกาะกลางทางหลวงพิเศษสาย9ในตำแหน่งแนวท่อบูบและได้ขออนุญาตหมวดคิดป้ายแนวทอน้ำมันบริเวณเกาะกลางตำแหน่งท่อ cross หมวดเห็นชอบด้วยครับ |  | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ   |
| 2/9/2022,<br>12:02:50 | Bv634 น้ำขังไม่ขึ้นไม่ลง ทางกรมชลแจ้งว่าถ้าขาวนาเกี่ยวข้าวเสร็จ จะเปิดประตูน้ำเอาน้ำเข้าทุ่งนาครับรอเช็คข้าวอีกรอบครับ   |  | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี      |
| 2/9/2022,<br>16:08:56 | บ ดาคอน ชุดเปิดหน้าดินอีกฝั่งถนน และนำดินออกจากหลุมหาตำแหน่งแนวท่อของ ปตท บริเวณถนนมอเตอร์เวย์ kp37+700 เทศบาลตำบลโป่ง   |  | PIPELINE 5 14" 16" มบาดาทุค-ศรีราชา |
| 2/9/2022,<br>16:43:19 | ม.เคอะลัก ถนนไทยราษฎร์ยังไม่ถมเต็มเร็วเพิ่ม ติดป้ายคำเตือนเพิ่มเรียบร้อยแล้วครับ และทำความสะอาดสระขาดพื้นที่ idu ครับ  |  | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา      |
| 2/9/2022,<br>17:16:56 | ตรวจแนวท่อจากคลองประเวศบุรีรมย์คลองกายนอกแยกร่วมเกล้าแยกพัฒนาชนบท 3 ด้านท้ายข้างวัดลาดบัวขาวถนนรามอินทราแยกคูบอนบึงชุมเห็ดถึงคลังลำลูกกา   |  | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ   |
| 3/9/2022,<br>12:02:19 | ตรวจแนวท่อติดตามงานเทศบาลปรับภูมิทัศน์ในย่านรถไฟแปดริ้วรอดำเนินการ ตรวจท่อตำบลหน้าเมืองเรียบทางรถไฟBV616ปกติ ตรวจท่อที่ถนน304ตำบลคลองนาปกติ  |  | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา      |
| 3/9/2022,<br>17:29:53 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่วมเกล้าคลองด้านท้ายข้างแยกถนนเสรีไทยนำป้ายคำเตือนเปลี่ยนที่คลองครุตรวจแนวจากถนนรามอินทราแยกคูบอนถึงคลังลำลูกกา   |  | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ   |

|                       |  |   |
|-----------------------|--|---|
| 3/9/2022,<br>17:37:13 | บ บางแสนมหานคร ได้ทำการกลับหลุมและรี้อถอนcheet pile บริเวณ kp 36+530 และตรวจแนวท่อจาก ไปยังบึงสเคชั่นศรีราชา   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                          |
| 4/9/2022,<br>12:18:22 | ตรวจเช็คการเคลื่อนตัวของท่อ 16" บน pipelack วันนี้มีการเคลื่อนตัว 1.5 เซนติเมตร จากจุดที่กำหนดไว้  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                          |
| 4/9/2022,<br>17:28:54 | ตรวจแนวท่อจากมาบตาพุด หัวโย่ง ถนนหัวโย่ง-หนองบอน มะขามคู่ ถนนสาย36 โป่ง หนองปลาไหล โรงบรรจุก๊าซบางละมุง  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                          |
| 4/9/2022,<br>17:32:22 | ตรวจแนวท่อจากเลียบบทางรถไฟลือแก้ว 644 แยกกรมเกล้าคลอง 2 ดันนูนแยกพัฒนาชนบท 3 คลองแม่จันด่านทับช้างถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยถึงคลังลำลูกกา                            | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ                               |
| 5/9/2022,<br>13:49:43 | พาผู้รับเหมามาสำรวจจุดปักป้ายครับ  | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 5/9/2022,<br>16:12:41 | ตรวจท่อที่นิคมอมตะนคร ตรวจท่อที่สถานีรถไฟพานทอง ตรวจท่อที่คลองชลประทานพานทอง ตรวจท่อตำบลเกาะลอยBV614ปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 5/9/2022,<br>17:52:12 | ตรวจแนวท่อจากโป่ง ชุมชนโป่ง ชุมชนหนองปลาไหล โรงบรรจุก๊าซบางละมุง โรงฆ่าสัตว์หนองมะนาว หลังหมู่บ้านมารวย หมู่บ้านชันไชน์เมืองใหม่เหนือ IDU-TR-1 บึงสเคชั่นศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                          |
| 5/9/2022,<br>18:00:15 | ประสานงานและดูจุดที่จะหัดขอยอนมายัด.นาป่าของการไฟฟ้า22kv   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 5/9/2022,<br>18:11:27 | 4-5ก.ย.65พาคุณชัยรัตน์ตรวจจุดแนวท่อต้น   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |

|                       |   |   |
|-----------------------|---|---|
| 6/9/2022,<br>11:09:45 | เทศบาลเมืองจะวางท่อระบายน้ำ มาสำรวจพื้นที่จะข้ามแนวท่อ24"TLบริเวณหลังสนามกอล์ฟซอยแม่ลำควนKp20+500ประสาน ผ.อ.กองช่างเทศบาลเมืองชุมสัมพันธ์0819494250 | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 6/9/2022,<br>12:27:02 | ตรวจแนวท่อในเมืองแปดริ้ว ตรวจท่อที่ตำบลคลองนา ตำบลคอนทรายถนน315สถานีคอนสีนนท์ปกติถึง614ปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 6/9/2022,<br>12:31:00 | ระดับน้ำ Bv634 ขึ้นๆลงๆ เข้า 39Cm ที่ยัง 34Cm รอชวานาเกี่ยวข้าวเสร็จ คงจะเปิดประตูน้ำ เพราะบ้านริมแม่น้ำฝั่งตรงข้ามท่วมแล้วครับ                     | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี                                  |
| 6/9/2022,<br>17:19:20 | ตรวจแนวท่อจากมาบตาพุด ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด หัวโย่ง ถนนหัวโย่ง-หนองบอน มะขามคู่ ถนนสาย36 โป่ง หนองปลาไหล   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                          |
| 6/9/2022,<br>17:20:52 | ตรวจแนวท่อจากคลองประเวศบุรีรมย์คลองกายนอกถึงแยกกรมเกล้าคลอง 1แยกถนนพัฒนาชนบท 3 คลองด่านทับช้างถนนรามคำแหงแยกถั่วบนบึงพระยาสุเรนทร์คลังลำลูกกา       | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ                               |
| 7/9/2022,<br>10:39:49 | เทศบาลบางพระลอกรางระบายน้ำในแนวท่อ24"TLบริเวณไร่จรถึงนาทุเนื่องจากน้ำท่วม   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 7/9/2022,<br>12:58:47 | เนื่องจาก Agm8 อยู่ในที่ดินของสุตสวาท ช่วงkp5+877 ซึ่งทางเจ้าของ ที่ดิน ได้ทำการถมที่ทับ Agm8 ทั้ง 2ท่อ จึงทำการลื้อย้ายขึ้นมาอยู่ด้านบน            | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 7/9/2022,<br>13:02:47 | ระดับน้ำของ Bv634 ขึ้นมาอีกเนื่องจากฝนตกตลอด อยู่ที่ 43 cm  | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี                                  |



|                       |   |   |
|-----------------------|---|---|
| 7/9/2022,<br>14:45:48 | ตรวจแนวท่อคอนกรีต รังสิต เรียงรากน้อย คลอง<br>พุทธา บางปะอิน อยุธยา พระแก้ว ภาษีศรี   | PIPELINE 2 10" ล้ำ<br>กา คอนกรีต, PIPELINE<br>3 18" ล้ำกา สระบุรี |
| 7/9/2022,<br>16:01:36 | เข้าตรวจพื้นที่น้ำเขาดามแนวท่อและจุดที่ต้นเงิน<br>ถนนสาย36kp27+592 และหลังสถานีรถไฟบาง<br>ละมุง   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                            |
| 7/9/2022,<br>16:09:38 | พาผู้รับเหมาติดตั้งป้ายคำเตือนตามแนวท่อ   | PIPELINE 2 10" ล้ำ<br>กา คอนกรีต, PIPELINE<br>3 18" ล้ำกา สระบุรี |
| 7/9/2022,<br>17:03:32 | ตรวจแนวท่อจากแยกถนนร่วมเกล้าคลอง 2 ต้น<br>แยกพัฒนาชนบทคลองด่านทับช้างชุมชนคลอง<br>เจ๊กถนนรามคำแหงถนนรามอินทราแยกคูบอนบึง<br>ชะล้าใหญ่ถึงคลังล้ำกา | PIPELINE 4 18" ล้ำ<br>กา สุวรรณภูมิ                               |
| 8/9/2022,<br>11:28:35 | ลงพื้นที่ติดตามระดับน้ำBv634ระดับน้ำตอนนี้<br>45Cm ขึ้นมา 2 Cm  | PIPELINE 3 18" ล้ำ<br>กา สระบุรี                                  |
| 8/9/2022,<br>11:57:18 | งานดอกลำเสริมเสาแบบแสดงระยะเวลาในการ<br>เดินทางอัตโนมัติทางหลวงพิเศษ9 บริเวณ กม.<br>36+075,44+700 จุดดอกลำเสริมห่างท่อประมาณ2<br>เมตร             | PIPELINE 4 18" ล้ำ<br>กา สุวรรณภูมิ                               |
| 8/9/2022,<br>15:03:26 | ตรวจท่อ สถานีคอนสแตนซ์ ตรวจท่อตำบลหนอง<br>ตีนนก ตรวจท่อตำบลเกาะลอย ตรวจท่อสถานี<br>รถไฟพานทอง ตรวจท่อในนิคมอมตะนคร แนว<br>ท่อปกติ                 | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ล้ำกา                                  |

|                        |  |  |
|------------------------|--|--|
| 8/9/2022,<br>17:42:13  | ตรวจแนวท่อจากแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว ชุมชน<br>โป่ง ชุมชนหนองปลาไหล โรงบรรจุก๊าซบางละมุง<br>หลังสถานีรถไฟบางละมุง หนองมะนาว หลัง<br>หมู่บ้านมรวาย หลังการเคหะแหลมฉบัง เมืองใหม่<br>เหนือ IDU-TR-1 บั้มสเคชั่นศรีราชา   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 9/9/2022,<br>3:32:41   | ค้นท่อร้อยสายไฟของรถไฟฟ้ามหานคร<br>อินทราหน้าแฟชั่นไอส์แลนด์kp12+650 ได้ค้น<br>ผ่านแนวท่อน้ำมันเป็นที่เรียบร้อยมีระยะห่างจาก<br>หลังท่อน้ำมันประมาณ 2 เมตร   | PIPELINE 4 18" ล้ำ<br>กา สุวรรณภูมิ    |
| 9/9/2022,<br>17:28:07  | ตรวจแนวท่อจากมาบตาพุด หัวโป่ง ชุมชนคอก<br>วัว ถนนสายหัวโป่ง-หนองบอน มะขามตุ้ม และ<br>ตัดหญ้าในบริเวณ BV651 ถนนสาย36-โป่ง   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 10/9/2022,<br>17:12:01 | ตรวจแนวท่อจากเลียบทางรถไฟหน้าล็อก 644<br>แยกร่วมเกล้าแยกพัฒนาชนบท 3 คลองด่านทับช้าง<br>ถนนรามคำแหงแยกเสรีไทถนนรามอินทราแยก<br>คูบอนบึงพระยาสุเรนทร์ถึงล้ำกา  | PIPELINE 4 18" ล้ำ<br>กา สุวรรณภูมิ    |
| 10/9/2022,<br>17:19:46 | ตรวจแนวท่อจากแยกเขาไม้แก้ว โป่ง ชุมชนโป่ง<br>หนองปลาไหล โรงบรรจุก๊าซบางละมุง หลัง<br>สถานีรถไฟบางละมุง หนองมะนาว หลังหมู่บ้าน<br>มรวาย หัวบ้านนา เมืองใหม่เหนือ ถนนเทศบาล2<br>จุดIDU-TR-1บั้มสเคชั่นศรีราชา และดูงานกค<br>sheet pile บริเวณถนนมอเตอร์เวย์ kp37+700 มี<br>ระยะห่างแนวท่อส่ง 1.50 เมตร | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 11/9/2022,<br>12:10:41 | งานค้นท่อขอยอนมายี่6   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ล้ำกา       |

|                        |   |  |
|------------------------|---|--|
| 11/9/2022,<br>15:21:20 | บ ดาคอน ได้มีการกด sheet pile กันดินและวางเหล็กบีมคั่นแผ่น sheet pile บริเวณถนนมอเตอร์เวย์ kp37+700 เทศบาลตำบล โป่ง                                     | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                             |
| 11/9/2022,<br>15:35:38 | ขึ้นรถไฟตรวจแนวท่อจากรังสิต เขียงรากน้อย คลองพุทรา บางปะอิน อยุธา ภาชีศรีรับ  | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา<br>ดอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 11/9/2022,<br>16:44:01 | ตรวจสภาพน้ำลือควาส้ว 618ม.ฟลอราวิลด์ ถนนไทยรามัญ.เคอะลักยังไม่ตอกเข็มรั้วเพิ่มช.หทัยราษฎร์ 39กำลังตอกเข็มสร้างบ้านค้อย่างห่างแนวท่อครับ                 | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                     |
| 11/9/2022,<br>17:00:32 | ติดตั้งป้ายเตือนเพิ่มเกาะกลางถนนรามอินทรา และสำรวจตำแหน่งแนวท่อหน้าสวนสนุก wonder worldถนนรามอินทราที่สดสมบิตงานดอกเส้าเข็มเส้าไฟฟ้าส่องสว่างของทางหลวง | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ                                  |
| 12/9/2022,<br>11:17:20 | ลงพื้นที่ติดตามระดับน้ำBv634ระดับน้ำปัจจุบัน 54 Cm  | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี                                     |
| 12/9/2022,<br>11:23:11 | งานคันต่อร้อยสายไฟส่องสว่างของทางหลวงรามอินทราหน้าสวนสนุกวันเดอร์เวิลด์ถนนคู่ขนานทางหลวงหมายเลข 9 กมที่ 43 + 200มีระยะห่างจากแนวท่อ 10 เมตร             | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ                                  |
| 12/9/2022,<br>12:06:30 | นำน้ำมันเครื่องสูบน้ำท่อ4"ไปเตรียมให้BV618 เครื่องสามารถใช้งานดูดน้ำได้ปกติตอนนี้ระดับน้ำมีระยะกำแพงกันน้ำได้อีก 70cmจสกเมื่อคืนระดับน้ำขึ้นมา15cm      | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                     |
| 12/9/2022,<br>13:51:12 | งานคันลอคชอยอนามัยที่   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                     |

|                        |  |  |
|------------------------|--|--|
| 12/9/2022,<br>17:27:26 | ตรวจแนวท่อจากมาบตาพุด ห้วยโป่ง ถนนสาย ห้วยโป่ง-หนองบอน มะขามตุ้ม ถนนสาย36 โป่งหนองปลาไหล   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 13/9/2022,<br>15:43:53 | บ ดาคอน วางเหล็กบีมและกด sheet pile กันดินและนำดินออกจากหลุม บริเวณ kp37+700 ถนนมอเตอร์เวย์เทศบาลตำบลโป่ง  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 13/9/2022,<br>16:58:15 | ตรวจติดตามงานชุดทำคันป้องกันน้ำท่วมของชาวบ้านทับขาวและม.ฟลอราวิลด์   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา         |
| 13/9/2022,<br>17:13:49 | ตรวจแนวท่อคลองประเวศบุรีรมย์ลือควาส้ว 644แยกกรมเกตุคลองแม่จันค่านทับช้างชุมชนแสงมณีถนนรามคำแหงแยกคูบัวถนนลือควาส้ว 641 ถึงคลังลำลูกกา              | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ      |
| 14/9/2022,<br>11:07:33 | เริ่มลิ้มแล้วจะตั้งท่อชอยอนามัยที่6  | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา         |
| 14/9/2022,<br>11:32:18 | ITDแก้คันกันน้ำให้กับ ม.เกษตรบางพระ ปรับดินบนแนวท่อ24" เอามาเสริมคัน   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา         |
| 14/9/2022,<br>11:54:01 | งานเทศบาลจะเร่งเตรารับภูมิทัศน์ในย่านสถานีรถไฟกำลังดำเนินการบางส่วน ตรวจท่อตำบลหน้าเมืองตรวจท่อตำบลคลอง คอนทรายถึงสถานีรถไฟดอนสนิมที่BV614ปกติครับ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา         |
| 14/9/2022,<br>12:20:54 | บักเส้าไฟไม่มีคานห่างแนวท่อ1.00mปกติ1.50mงานรถไฟไทยจีน4-3เขียงรากน้อยครับ  | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี         |
| 14/9/2022,<br>15:43:52 | งานแก้ไขน้ำเซาะแนวท่อ14นิ้วบริเวณKP5+231 บริเวณพื้นที่ค.ห้วยโป่งนำกระสอบทรายจำนวน 80กระสอบปิดแนวท่อชั่วคราว  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |

|                        |  |                                    |
|------------------------|--|------------------------------------|
| 14/9/2022,<br>16:58:50 | 1.ช.หทัยราษฎร์39ชุดดินมาทำคันผ่านแนวท่อเพื่อสูบน้ำในบ่อออก 2.หมู่บ้านเดอะรักษ์บึกเข็มรื้อไล่มาจากคันหลังยังไม่ถึงจุดข้ามแนวท่อ 3.ตรวจประเมินหากน้ำท่วมกำแพงบ่อควาส้ว618เครื่องสูบน้ำสามารถยกขึ้นหน้าน้ำได้ครับ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา     |
| 14/9/2022,<br>17:05:05 | ตรวจแนวท่อจากบ่อกวาลัว 644 แยกร่มเกล้า แยกพัฒนาชนบท 3 เครื่องแม่จันด้านทับช้างคลองแสนแสบบ่อกวาลัว 643ถนนรามอินทรา บ่อกวาลัว642 คลองพระยาสุเรนทร์บ่อกวาลัว 641 ถึงคลังลำลูกกา                                   | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ  |
| 14/9/2022,<br>17:07:46 | ITDลอกวางระบายน้ำระหว่างไร่จรถึงนาพุ (พุ่มนี้ทำต่อครับ)  | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา     |
| 15/9/2022,<br>9:21:01  | งานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟbv613ถนนบ้านเก่าหนองคำสี่   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา     |
| 15/9/2022,<br>10:18:25 | บึกเสาไฟไม้ยูคาขนานแนวท่อน้ำมันจำนวน150 ต้น รถไฟฟ้าจีน4-3เชียงรากน้อยต่อจากเมื่อวานครับ  | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี     |
| 15/9/2022,<br>10:24:50 | ITDลอกวางระบายน้ำบริเวณไร่จรถึงนาพุ(ต่อจากเมื่อวาน)บนแนวท่อ24"TL   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา     |
| 15/9/2022,<br>12:00:24 | โครงการรถไฟความเร็วสูง 4-6 Unique office จะทำการบึกเสาไฟใช้งานในโครงการหาแนวท่อช่วง kp77+030   | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี     |
| 15/9/2022,<br>15:03:03 | งานคันท่อลดการไฟฟ้าชอยอนามย์ที่6นาป่า  | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา     |
| 15/9/2022,<br>16:38:43 | ตรวจแนวท่อจากมบตาพุด ห้วยโป่ง ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน มะขามคู่ ถนนสาย36 โป่ง และติดตามงาน บ ดาคอนได้นำรถดูดินเลนออกจากหลุมบริเวณเลียบบอเตอร์เวย์ kp37+700เทศบาลตำบล โป่ง   | PIPELINE 5 14" 16" มบตาพุด-ศรีราชา |

|                        |   |                                    |
|------------------------|---|------------------------------------|
| 15/9/2022,<br>17:01:15 | ตรวจแนวท่อเลียบบทางรถไฟลาดกระบ้งแยกถนนร่มเกล้าคลองสองต้นนุ่นด้านทับช้างวัดราษฎร์บัวขาวถนนรามคำแหงแยกคูบอนบึงชะอำใหญ่ถึงคลังลำลูกกา  | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ  |
| 16/9/2022,<br>9:40:12  | ITDจุดเปิดรางน้ำขนานแนวท่อ24"TLบริเวณสถานีรถไฟชลบุรี  | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา     |
| 16/9/2022,<br>11:16:59 | ลงพื้นที่ติดตามงานคันลอคชอยอนามย์ที่6   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา     |
| 16/9/2022,<br>11:47:30 | ชุดลอกร่องระบายน้ำของตลาดพารวยคลองสองต้นนุ่นบริเวณกมที่ 9 + 700 ถนนคู่ขนานทางหลวงหมายเลข 7ใกล้แนวท่อน้ำมันมีระยะห่างจากแนวท่อประมาณ1. 50 ซม   | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ  |
| 16/9/2022,<br>17:30:56 | ตรวจแนวท่อจากแยก331 ไปง ชุมชนโป่ง ชุมชนหนองปลาไหล โรงบรรจุก๊าซบางละมุง คลองบางละมุง หนองมะนาว หลังหมู่บ้านมราช หลังการเคหะแหลมฉบัง ห้วยบ้านนา เมืองใหม่เหนือ ถนนเทศบาล2 จุด IDU-TR-1 บั้มสเคชั่นศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16" มบตาพุด-ศรีราชา |
| 16/9/2022,<br>17:42:09 | ตรวจแนวท่อใน ม.พลธรวาลิต์ ติดตามงานบึกเข็มร่วม.เดอะสติกถนนไทยรามัญยังบึกไม่ถึงจุดคร่อมแนวท่อยังห่างอยู่ประมาณ60เมตรครับ   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา     |
| 17/9/2022,<br>17:08:33 | ตรวจแนวท่อจากมบตาพุด ห้วยโป่ง ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน มะขามคู่ ถนนสาย36 โป่ง และพาคุณรัชชานนท์ คุณปฎิภูมิ ดูงานบริเวณน้ำเซาะแนวท่อkp5+320   | PIPELINE 5 14" 16" มบตาพุด-ศรีราชา |
| 17/9/2022,<br>17:11:51 | ดอกเสาเข็มติดตั้งป้ายระบบแสดงระยะเวลาในการเดินทางอัตโนมัติของทางหลวงหมายเลข 9 กมที่ 36 + 057 และกมที่ 44 + 700ได้ดำเนินการผ่านเรียบร้อยแล้วมีระยะห่างจากแนวท่อประมาณ 2 เมตร                             | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ  |



|                        |  |  |
|------------------------|--|--|
| 17/9/2022,<br>19:03:33 | ลงพื้นที่ตัดหญ้าที่ TR4  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 18/9/2022,<br>13:50:12 | พาผู้รับเหมาดูพื้นที่และวางแผนแก้ไขบริเวณน้ำ<br>เซาะที่ Kp5+720  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 18/9/2022,<br>16:56:24 | ตรวจแนวท่อจากคลองประเวศบุรีรมย์แยกถนนร่วม<br>เกล้าคลองสองต้นนุ่นแยกพัฒนาชนบท 3 คำนับ<br>ช้างถนนรามคำแหงคลองแสนแสบแยกคูบอน<br>คลองพระยาสุเรนทร์ถึงคลังลำลูกกา                             | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 19/9/2022,<br>11:49:37 | ขึ้นแนวระวางเขตที่ดินข้างเคียงสถานีควบคุมระบบ<br>ท่อที่ 652  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 19/9/2022,<br>14:05:40 | ตรวจพบในพื้นที่ที่มีการต่อท่อHDPEขนาด710มิล<br>ไลต์เขตแนวท่อkp49+010กม.รต.ไฟ.92-93กำลัง<br>ติดตามครับ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 19/9/2022,<br>15:48:59 | ขึ้นรถไฟตรวจแนวท่อจากรังสิต-ภาษีครับ   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 19/9/2022,<br>17:31:15 | ตรวจแนวท่อจากเลียบริมทางรถไฟสื่อกวาล์ว 644<br>แยกร่วมเกล้าคลองสองต้นนุ่นแยกพัฒนาชนบท 3<br>คลองคำนับช้างถนนรามคำแหงแยกเสรีไทย<br>แยกคูบอนบึงขุนเห็ดถึงคลังลำลูกกา                         | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 19/9/2022,<br>17:35:05 | ตรวจแนวท่อจากโป่ง ชุมชนโป่ง หนองปลาไหล<br>บ่อขยะ โรงบรรจุก๊าซบางละมุง หลังสถานีรถไฟ<br>บางละมุง หลังหมู่บ้านมารวย หลังการเคหะ<br>แหลมฉบัง ถนนเทศบาลแหลมฉบัง2 IDU-TR-1<br>บึงสเด้นศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 19/9/2022,<br>19:02:58 | ตรวจแนวท่อคลองหลวงแพ่ง-ถ.หนองระแหง   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |

|                        |  |  |
|------------------------|--|--|
| 20/9/2022,<br>14:14:49 | ตรวจเช็คการเคลื่อนตัวของท่อ 16" วันนี้มีการ<br>เคลื่อนตัว 2.5เซนติเมตรและทางด้านซ้าย-ขวาก็<br>ปกติ   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 20/9/2022,<br>17:13:55 | ตรวจแนวท่อจากเลียบริมทางรถไฟลาดกระบังแยกร่วม<br>เกล้าแยกพัฒนาชนบท 3 คลองแม่จันคลองคำน<br>ับช้างวัดลาดบัวขาวถนนรามคำแหงแยกเสรีไทย<br>ถนนรามอินทราบลิ้อกวาล์ว 642 ถึงคลังลำลูกกา   | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 21/9/2022,<br>10:09:39 | ติดตามผู้รับเหมาของการประปาวางท่อขนาด710<br>mm ช่วงkp49+010ข้างโรงงานสหวิทย์ทางผ่าน<br>กม92-93 ยังไม่ได้ขออนุญาต ประสานงานช่างยาว<br>0860881296ครับ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 21/9/2022,<br>11:53:06 | ชุดร่อนน้ำขนานแนวท่อรถไฟไทยจีน4-3 ใกล้<br>สะพานมอเตอร์เวย์เชิงรากลน้อยครับ   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 21/9/2022,<br>13:03:51 | ลงพื้นที่ติดตามระดับน้ำBv634ระดับน้ำ 55 Cm   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 21/9/2022,<br>15:50:52 | ตรวจแนวท่อจากคลังลำลูกกา เข้าตรวจแนวท่อ<br>ในม.ภูริ ใน.เจษฎา ใน.ม.อริยา ใน.ม.เคอะคัล<br>เลอร์ส สุสาส4 ม.พฤษศสลา 1-2ม.ซื้อตรง ม.ทิว<br>สน(ติดตามงานตั้งป้ายคำเตือนตามแนวท่อตอนนี<br>้ผู้รับเหมายังไม่ได้มาทำต่อเลยครับ) | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 21/9/2022,<br>16:51:22 | บ.คาคอน เตรียมพื้นที่เพื่อที่จะทำการซ่อมระบบ<br>ท่อของ ปตท นำลูกปิดที่ติดอยู่ภายในออกบริเวณ<br>kp37+700โป่ง และตรวจแนวท่อจากโป่ง-บึงส<br>เด้นศรีราชา   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 21/9/2022,<br>17:20:01 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่วมเกล้าคลองสองต้นนุ่น<br>แยกถนนพัฒนาชนบท 3 คลองคำนับช้างถนน<br>รามคำแหงแยกคูบอนบึงขุนเห็ดถึงคลังลำลูกกา  | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |

|                        |  |  |
|------------------------|--|--|
| 22/9/2022,<br>14:21:33 | ลงพื้นที่ติดตามระดับน้ำBv634ระดับน้ำ 54 Cm   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี     |
| 22/9/2022,<br>16:00:01 | ท่อประปาแตกขนาด610มิลของนิคมอมตะนครยังไม่ได้แก้ไข แจ้งผู้ดูแลของอมตะทราบและระวังแนวท่อน้ำมันที่อยู่ใต้ท่อประปาทราบครับ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |
| 22/9/2022,<br>16:56:54 | ติดตามงานถมดินซอยหทัยราษฎร์ 39 ยังถมไม่เต็มบ่อครับ<br>ติดตามม.เคอะ ลักถนนไทยราษฎร์บริเวณแนวท่อ<br>ยังไม่ปักเข็มรั้วเพิ่มครับ<br>ตั้งป้ายคำเตือนหน้าโรงไฟฟ้าหนองจอกหมด<br>AGM-117 | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |
| 22/9/2022,<br>17:11:14 | ตรวจแนวท่อและงานที่เกี่ยวข้องกับแนวท่อจาก<br>มาบตาพุด หัวขโป่ง ชุมชนหัวขโป่ง ถนนสายหัว<br>โป่ง-หนองบอน มะขามเฒ่า ถนนสาย 36 โป่ง<br>ชุมชนหนองปลาไหล                               | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 22/9/2022,<br>17:22:19 | ทีมสำรวจจุดหมุนพิกัดจำนวน 9 จุด  | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ  |
| 23/9/2022,<br>11:50:57 | ลงพื้นที่ติดตามระดับน้ำBv634ระดับน้ำ 54Cm  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี     |
| 23/9/2022,<br>17:17:55 | ตรวจแนวท่อจากบัสเตชันศรีราชา IDU-TR-1<br>เมืองใหม่เหนือ ถนนเทศบาล 2 หลังการเคหะ<br>แหลมฉบัง ในกำแพง ปตท หลังหมู่บ้านมารวย<br>หนองมะนาว คลองบางละมุง หนองปลาไหล โป่ง              | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 23/9/2022,<br>17:39:50 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่วมเกล้าคลองสองต้นนุ่น<br>แยกพัฒนาชนบท 3 คลองด่านทับช้างชุมชนแสง<br>มณีถนนรามคำแหงคลองแสนแสบแยกเสรีไทย  | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ  |

|                        |  |  |
|------------------------|--|--|
| 24/9/2022,<br>10:58:50 | งานขุดข้ามหลังท่อน้ำมันของการไฟฟ้าถนนสุข<br>สามาร  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |
| 24/9/2022,<br>17:10:13 | โรงโม้ศิลาพร ขุดลอกร่องระบายน้ำบนแนวท่อ<br>24"TLบริเวณ โค้งซอยศิริkp30+217ยังไม่เสร็จ<br>วันจันทร์26กย65ดำเนินการต่อ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |
| 24/9/2022,<br>17:25:27 | ตรวจแนวท่อจากแยกถนนร่วมเกล้าคลองสองต้น<br>นุ่นแยกพัฒนาชนบท 3 คลองด่านทับช้างแยกเสรี<br>ไทยแยกคูบอนบึงชุมเห็ดคลองพระยาสุเรนทร์ถึง<br>คลังลำลูกกา  | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ  |
| 24/9/2022,<br>18:39:40 | ตรวจแนวท่อจากมาบตาพุด หัวขโป่ง ถนนหัว<br>โป่งหนองบอน มะขามเฒ่า ถนนสาย36โป่ง ชุมชน<br>โป่ง หนองปลาไหล   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 25/9/2022,<br>13:28:50 | บักเสาไฟของการไฟฟ้านครหลวงจำนวน 5 จุด 10<br>ต้นบริเวณหน้าสนามฟุตบอลคลองแม่จันทน์ที่ 7 +  | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ  |
| 25/9/2022,<br>17:01:40 | ตรวจแนวท่อจากแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว โป่ง<br>หนองปลาไหล บ่อขยะ โรงบรรจุก๊าซบางละมุง<br>หลังสถานีรถไฟบางละมุง คลองบางละมุง โรงฆ่า<br>สัตว์ หนองมะนาว หลังหมู่บ้านมารวย หลังการ<br>เคหะแหลมฉบัง หัวขบ้านนา เมืองใหม่เหนือ ถนน<br>เทศบาล2 IDU-TR-1 บัสเตชันศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 26/9/2022,<br>11:23:51 | ตรวจสอบบริเวณพื้นที่น้ำเซาะแนวท่อและ<br>กระสอบทรายที่ปิดกั้นหลังแนวท่อโดนน้ำพัด<br>พังทะลาย kp5+720ชุมชนคอกวัว หัวขโป่ง  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 26/9/2022,<br>12:36:51 | ลงพื้นที่ติดตามระดับน้ำBv634ระดับน้ำ 65 Cm   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี     |
| 26/9/2022,<br>13:26:12 | ศิลาพรลอกร่องระบายน้ำบนแนวท่อ24"kp3+217<br>ซอยศิริ โค้งศิลาพร ยังไม่ได้เข้าฝั่งแนวท่อ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |

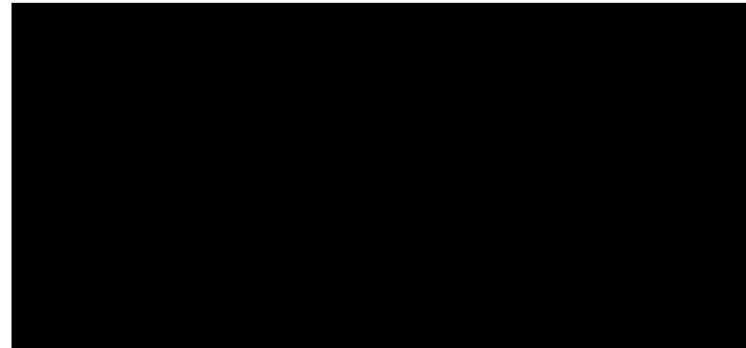
|                        |   |  |
|------------------------|---|--|
| 26/9/2022,<br>17:11:05 | ตรวจแนวท่อจากมาบตาพุด ห้วยโป่ง มะขามคู่ และดูงาน บ. ก สมบูรณ์เคลียร์พื้นที่ทำความสะอาด สะอาดบนหลังแนวท่อของ ปตท และใกล้เคียง แนวท่อแทปโกล์บริเวณริมถนนสาย 36 kp23+800-kp24+300 โป่ง       | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 26/9/2022,<br>17:17:40 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลองสองต้นนุ่น แยกพัฒนาชนบท 3 คลองแม่จันด้านทับช้าง ชุมชนคลองเจ๊กถนนรามอินทราแยกคูบอนหนอง ระแหงถึงลำลูกกา   | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 26/9/2022,<br>19:12:22 | ตรวจแนวท่อในสถานีรถไฟพะเชิงเทรา ตรวจท่อ คลองท่าไข่ ตรวจท่อตำบลคลองนาตำบลคอนทราย ตรวจท่ออมตะนคร ตรวจท่อ bv 614 แนวท่อปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 27/9/2022,<br>10:48:19 | รถไฟ ปตท.FPTงานวางท่อน้ำทิ้งของเทศบาลบาง พุนที่สถานีรถไฟรังสิตคั่นับ  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง                                    |
| 27/9/2022,<br>12:40:53 | ตรวจร่วมโครงการรถไฟความเร็วสูง 4-3,4-5 จำนวน6จุด ช่วง Dk66+933-Dk86+933 คั่นลอดใต้ท้องถนนน้ำมัน ไม่น้อยกว่า 2เมตร   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 27/9/2022,<br>14:09:58 | Kp65+366 มาบพระจันทร์ เสาป้ายอุกธรชนหัก   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 27/9/2022,<br>17:11:17 | ตรวจแนวท่อจากโป่ง ชุมชนโป่ง ชุมชนหนองปลาไหล บ่อขยะ โรงบรรจุก๊าซบางละมุง คลองบางละมุง หลังสถานีรถไฟบางละมุง หนองมะนาว หลังหมู่บ้านมรวาย หลังการเคหะฯ ถนนเทศบาล IDU-TR-1 บั้มสเคชั่นศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 27/9/2022,<br>17:18:30 | พาผู้รับเหมาติดตั้งป้ายคำเตือนเข้าไปติดตั้งตามแนวท่อ10"ท่อ18"ต่อจากครั้งที่แล้วเนื่องจากครั้งที่แล้วน้ำท่วมเข้าไปติดตั้งไม่ได้ครับ  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |

|                        |   |  |
|------------------------|---|--|
| 27/9/2022,<br>17:20:54 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลองสองต้นนุ่นแยกพัฒนาชนบท 3 คลองแม่จันด้านทับช้าง ชุมชนแสงมณีถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยถนนรามอินทราแยกคูบอนถึงคลังลำลูกกา   | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 27/9/2022,<br>17:26:12 | ติดตามระดับน้ำบ่อลือควาส้ว618ครับ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 28/9/2022,<br>11:06:54 | ลงพื้นที่ติดตามระดับน้ำBv634ระดับน้ำ 66 Cm  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 28/9/2022,<br>16:57:01 | พาทีม ผรม.เข้าไปติดตั้งป้ายคำเตือนตามแนวท่อ 10" ท่อ 18"ต่อจากเมื่อวานครับ   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 28/9/2022,<br>17:19:15 | พาทีมผู้รับเหมาสำรวจจุดสำรวจหาแนวท่อ จำนวน 2 จุด  | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 28/9/2022,<br>17:30:04 | ตรวจแนวท่อจากห้วยโป่ง มาบตาพุด ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน มะขามคู่ ถนนสาย 36 โป่งหนองปลาไหล  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 28/9/2022,<br>18:18:12 | การประสานรถหลวงขุดวางท่อประปาผ่านแนวท่อหน้า idu ทั้ง 2 จุดนัดตรวจร่วมวันศุกร์10.00น.ครับ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 29/9/2022,<br>10:04:15 | ประชุม โครงการจัดทำแผนการกรณีฉุกเฉิน (EAP)เชื่อมบางพระชลบุรี การประชุมรับฟังความคิดเห็นกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับจังหวัด ครั้งที่1ที่เทศบาลตำบลบางพระ โดยกรมชลประทาน ประธานในพิธีรองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 29/9/2022,<br>10:36:10 | งานก่อสร้างสะพานคนเดินbv613   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 30/9/2022,<br>10:43:28 | ลงพื้นที่ติดตามระดับน้ำBv634 75 Cm  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |



|                        |   |  |
|------------------------|---|--|
| 30/9/2022,<br>10:58:18 | ร่วมกับเทศบาลตำบลบางพระ,ผู้ใหญ่บ้านม.4,การ<br>รฟ,ITD,งานแก้ไขปัญหาพื้นที่บริเวณเขต<br>เทศบาลตำบลบางพระโดยทางเทศบาลจะ<br>ดำเนินการวางท่อระบายน้ำเพิ่มเติมและลอกร่อง<br>น้ำบริเวณหลังแนวท่อน้ำในในเขตรฟผู้<br>ประสานงานเทศบาลนายช่างสาโรจน์<br>086-355-3569 | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 30/9/2022,<br>12:31:35 | ตรวจเช็คการเคลื่อนตัวของท่อ16"วันนี้มีการ<br>เคลื่อนตัว 2 เซนติเมตรด้านซ้าย-ขวา ปกติจากจุด<br>ที่กำหนดไว้   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 30/9/2022,<br>13:47:24 | ตรวจแนวท่อและติดตามงานตั้งป้ายค่าเตือนวันนี้<br>ไม่ได้เข้ามาทำครับ  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 30/9/2022,<br>15:42:45 | ตรวจแนวท่อคอนเมือง รังสิต เชียงราก เชียงราก<br>น้อย คลองพุทรา บางปะอิน อยุธยา ภาษีศรี   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 30/9/2022,<br>15:56:19 | แก้ไขท่อประปารั่วของอมตะนครท่อขนาด610มิล<br>ยังไม่ดำเนินการ ตามงานขุดวางท่อประปาขนาด<br>710มิลรอขออนุญาตการรฟไฟยังไม่ดำเนินการพื้นที่<br>อมตะนครครับ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 30/9/2022,<br>16:17:42 | ตรวจแนวท่อจากมาบตาพุด ห้วยโป่งชุมชนคอกวัว<br>ถนนสายห้วยโป่ง-หนองบอน มะขามเฒ่า และได้<br>นำทรายมาซ่อมแซมบริเวณน้ำเซาะทางเข้า-ออก<br>BV 651   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |

|                        |   |      |                                       |
|------------------------|---|------|---------------------------------------|
| 30/9/2022,<br>17:02:45 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลองสองต้นนุ่น<br>แยกพัฒนาชนบท 3คลองแม่จันทน์ทับช้างวัด<br>ลาดบัวขาวคลองแสนแสบแยกเสรีไทยถนนราม<br>อินทราแยกคูบอนบึงพระยาสุเรนทร์หนองระแหง<br>ถึงคลังลำลูกกา | สงวน | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ |
|------------------------|---|------|---------------------------------------|



TO:KAL

เรื่อง:รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม SURVEILLANCE ทุกพื้นที่ประจำเดือน ตุลาคม 2565

| DATE                   | สิ่งที่ติดตามงาน   | NAME | PIPELINE  |
|------------------------|--|------|---|
| 1/10/2022,<br>12:58:06 | การไฟฟ้าฯ ทำการบักเสาใหม่เพิ่มเติมมีระยะแนวท่อส่ง 1.50 เมตรและเปลี่ยนสายเคเบิลบริเวณหน้าเขื่อน ๕๐ 39+000 ถึงหน้าการไฟฟ้า พัทธ 2 ทศบาล ต.หนองปลาไหล                     |      | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา                             |
| 1/10/2022,<br>17:14:30 | ตรวจแนวท่อจากแยกรับแก๊สคลองสองต้นนุ่น แยกพัฒนาชนบท 3 คลองแม่เงินคลองด้านที่บึงช้าง ชุมชนแสงมณีคลองจึกถนนรามคำแหงแยกคู่นอนบึงชะลาให้ยูเอชแอลถึงลำลูกกา                  |      | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ                               |
| 2/10/2022,<br>15:35:09 | ตรวจแนวท่อคลองเมืองรังสิตเชิงรุกเชิงรุกกน้อยคลองพุทธาบางปะอินอยุธยาจักรีรับ  |      | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 2/10/2022,<br>16:27:21 | ตรวจแนวท่อ 24" ทางเข้าทางรถไฟชุมทอง-ถนนหนองระแหงติดตางานขุดวางท่อประปาผ่านแนวท่อหน้าบ่อปฐพีแล้วด้านที่ท้องที่ประปาห่างหลังท่อ 1.40 เมตรครับ                            |      | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 2/10/2022,<br>17:11:50 | ตรวจแนวท่อและงานที่จะเกี่ยวข้องกับแนวท่อจากมาบตาพุด หัวโพง ชุมชนหัวโพง ชุมชนคอกวัว ถนนหัวโพง-หนองบอน มะขามคู่ ถนนสาย 36- ไปถึงหนองปลาไหล                               |      | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา                             |
| 2/10/2022,<br>17:16:34 | ตรวจแนวท่อจากแยกรับแก๊สคลองสองต้นนุ่น แยกพัฒนาชนบท 3 คลองแม่เงินด้านที่ข้างถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยถนนรามอินทราแยกสวนสนุก wonder worldแยกคู่นอนบึงพระธาตุเรณูไปถึงลำลูกกา |      | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ                               |

Wirat M.2/11/2022

| UPDATE ข้อมูลการท่อดำเนินการที่ดินและการติดตั้งป้ายคำเตือนแต่ละพื้นที่ |                            |                        |                     |                                     |
|--|----------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------------------|
| PIPE ROUTE   | การท่อดำเนินการที่ดิน      | ติดตั้งป้ายคำเตือนปกติ | ติดตั้งป้ายชั่วคราว | หมายเหตุ                            |
| PIPELINE1 (SRC-BV613)  | ไม่พบการท่อดำเนินการที่ดิน | KP0+001-KP7+600        | KP07+600-KP45+876   | มีงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงHSR3AP  |
| PIPELINE1 (BV613-LLK)  | ไม่พบการท่อดำเนินการที่ดิน | KP75+100-KP133+500     | KP45+950-KP75+100   | มีงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงHSR3AP  |
| PIPELINE2(LLK-DMA)   | ไม่พบการท่อดำเนินการที่ดิน | KP0+001-KP29+600       | -                   | มีงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน |
| PIPELINE3(LLK-SRB)   | ไม่พบการท่อดำเนินการที่ดิน | KP0+001-KP92+170       | 18+778-53+662       | มีงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน |
| PIPELINE4(LLK-SBA)   | ไม่พบการท่อดำเนินการที่ดิน | KP0+001-KP37+860       | -                   | -                                   |
| PIPELINE5 (MTP-SRC)  | ไม่พบการท่อดำเนินการที่ดิน | KP0+001-KP61+535       | 0+250-32+662        | ติดป้ายเสริมในพื้นที่จุดเสี่ยง      |

Wirat M.2/10/2022

|                        |   |  |
|------------------------|---|--|
| 3/10/2022,<br>13:16:43 | ระดับน้ำ 78Cm   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 3/10/2022,<br>13:47:13 | ลงพื้นที่ติดตามงานโครงการ รถไฟฟ้าไทยจีน4-6<br>ช่วงBv637 และสถานีพระแก้ว กับเจ้าหน้าที่การ<br>รถไฟ เพื่อปรับเปลี่ยนแบบคอกหม้อ  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 3/10/2022,<br>14:14:41 | งานชุดเร็คคอนบับานเก่าหนองลึงตอม่อสะพาน<br>ทางเดินเท้าbv613   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 3/10/2022,<br>15:18:11 | ติดตามงานตั้งป้ายคำเตือนของ ผรม.ครับ  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 3/10/2022,<br>16:24:45 | ตรวจแนวท่อค.บางเตย-คลองเปรง   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 3/10/2022,<br>16:41:42 | ตรวจแนวท่อจากปั๊มเสดชั้นศรีราชา IDU-TR-1<br>เมืองใหม่เหนือ ถนนเทศบาล2 หลังหมู่บ้านมารวย<br>หนองมะนาว โรงฆ่าสัตว์ หลังสถานีรถไฟบาง<br>ละมุง โรงบรรจุก๊าซบางละมุง หนองปลาไหล<br>คลองตาหรี ไปง | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 3/10/2022,<br>16:58:23 | ตรวจแนวท่อจากแยกรับเกล้าแยกพัฒนาชนบท 3<br>คลองค่านทับช้างวัดลาดบัวขาวคลองเจ็กถนน<br>รามคำแหงคลองแสนแสบแยกเสรีไทยถนนราม<br>อินทราแยกคูบอนถึงคลังลำลูกกา                                      | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 3/10/2022,<br>17:16:53 | ตรวจท่อในเขตสถานีรถไฟฉะเชิงเทราติดตาม<br>งานปรับปรุงมิทศน์เทศบาลฉะเชิงเทราดำเนินการ<br>ตรวจท่อตำบลหน้าเมืองครับ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 4/10/2022,<br>10:38:13 | การไฟฟ้าจุดเสาไฟฟ้าอยู่ใกล้ตำแหน่งจุดชุด<br>สำรวจแนวท่อน้ำมันบริเวณกม 44 + 450 ถนน<br>ทุ่งนานกาญจนาภิเษกหมายเลข 9   | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |

|                        |   |  |
|------------------------|---|--|
| 4/10/2022,<br>10:44:17 | ประสานส่วนภูมิภาค จุดประสานท่อประปา ข้าม<br>แนวท่อ24"TLkp38+354บริเวณซอยนาคย์ที่6<br>ประสานงานเรียบร้อย   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 4/10/2022,<br>10:55:19 | ชุดวางท่อประปาที่ตมตะนกร รอขอ อนุญาตการ<br>รถไฟ ตรวจสอบงานซ่อมท่อประปาของอมตะ<br>นครยังไม่ดำเนินการตรวจสอบBV614กำลังแก้ไข<br>ติดตั้งวาล์วน้ำท่วมช่วงโดยวิทยาTL.ครับ | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 4/10/2022,<br>14:41:36 | พาผู้รับเหมาปักป้ายต่อจากเมื่อวานครับ   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 4/10/2022,<br>14:46:16 | พา ผรม.มาติดตั้งป้ายคำเตือนตามแนวท่อต่อจาก<br>เมื่อวานนี้ครับ   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 4/10/2022,<br>15:33:40 | งานต้นลวดไฟฟ้า 115 Kw ช่วง kp 9+500 ลึก 3,4<br>เมตร 2ลูก งานเริ่ม พศจิกายน 2565   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 4/10/2022,<br>15:38:38 | เช็คแนวท่อกันตอกเข็มสะพานทางเดินbv613<br>ถนนบ้านเก่าหนองคำลิ่ง  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 4/10/2022,<br>17:08:44 | ตรวจแนวท่อจากมาบตาพุด หัวขโป่ง ถนนหัว<br>โป่ง-หนองบอน มะขามคู่ ถนนสาย36-โป่ง<br>หนองปลาไหล  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 5/10/2022,<br>12:12:44 | ปักเสาไฟไม่ผูกโครงการรถไฟฟ้าไทยจีน4-3เชียง<br>รากน้อยครับ   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |



|                        |  |  |
|------------------------|--|--|
| 5/10/2022,<br>15:33:01 | ติดตามงานติดตั้งป้ายคำเตือนตามแนวท่อของ<br>พรหม.ต่อจากเมื่อวานนี้ครับ  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 5/10/2022,<br>17:26:03 | ตรวจแนวท่อจากแยกรั่มเกล้าคลองสองต้นนุ่น<br>แยกพัฒนาชนบทของแม่จันด้านทับช้างชุมชน<br>คลองเจ๊กถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยถนนราม<br>อินทรา bv642 แยกคูบอนคลองพระยาสุเรนทร์<br>bv641 ถึงคลังลำลูกกา                                      | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 5/10/2022,<br>17:28:57 | ตรวจแนวท่อจากโป่ง ชุมชนโป่ง คลองตาหรี<br>ชุมชนหนองปลาไหล บ่อขยะ โรงบรรจุก๊าซบาง<br>ละมุง หลังสถานีรถไฟบางละมุง หนองมะนาว<br>หลังหมู่บ้านมารวย หลังการเคหะแหลมฉบัง เมือง<br>ใหม่เหนือ ถนนเทศบาล2 IDU-TR-1 ป้อมเสาชัน<br>ศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 5/10/2022,<br>17:48:51 | ตรวจแนวท่อคลองหลวงแห่งติดป้ายเสริมใน.ฟลอป<br>ว่าวลี  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 6/10/2022,<br>10:53:24 | ระดับน้ำ 119Cm   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 6/10/2022,<br>11:10:18 | ประเมินซ่อมท่อที่kp64+385กม77-78   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 6/10/2022,<br>12:26:05 | น้ำกำลังจะท่วมมารอบๆ BV636   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 6/10/2022,<br>14:08:10 | ทีมงานคุณชัยรัตน์เข้าตรวจพื้นที่จุดซ่อมท่อ<br>ช่วงKP-87+312คลองบางพระ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 6/10/2022,<br>15:18:43 | ตรวจแนวท่อที่คลังจะเพิ่มจุดตั้งเสาป้ายคำเตือน<br>เข้าตรวจที่ ม.เคอะคัลเลอร์ ม.เจษฎา ม.ภูริ เข้า<br>ม.พุดกลา 3 เข้า ม.ชื้อตรง เข้าม.ทิวสน   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง                                    |

|                        |   |  |
|------------------------|---|--|
| 6/10/2022,<br>15:34:35 | โรงโม้สิลาพรชัย ขุดลอกรางระบายน้ำซอยศรีข้าง<br>โกดังสิลาพรชัยขนานแนวท่อ24"TLkp30+217<br>ผ่านเรียบร้อย   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 6/10/2022,<br>16:34:03 | ตรวจแนวท่อคอนเมืองรังสิตเชียงรากเชียงรากน้อย<br>บางปะอินอยุธยาพระแก้วภาชีครับ   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 6/10/2022,<br>16:47:12 | ตรวจแนวท่อจากมาบตาพุด ในนิคมมาบตาพุด<br>ห้วยโป่ง ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน มะขามคู่<br>ถนนสาย36 -หนองปลาไหล โป่ง หนองปลาไหล   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 6/10/2022,<br>17:06:01 | พาผู้รับเหมาติดตั้งป้ายที่ยังเหลือ 12 จุดติดตั้ง<br>เป็นที่เรียบร้อยและตรวจแนวท่อถนนรามคำแหง<br>เม็คโครปรับพื้นผิวถนนที่เกาะกลางถนนใกล้<br>แนวท่อकिनถนนให้ทางหลวง | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 7/10/2022,<br>12:01:24 | ระดับน้ำ 126 Cm   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 7/10/2022,<br>15:59:26 | ติดตามงานตั้งป้ายคำเตือน คอนนี้ติดตั้งไปแล้ว55<br>ชุดจากทั้งหมด60ชุดครับ  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 7/10/2022,<br>16:58:17 | ตรวจแนวท่อคอนเมืองรังสิตเชียงรากเชียงราก<br>น้อยคลองพุทธาบางปะอินอยุธยาพระแก้วภาชี  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |

|                        |   |  |
|------------------------|---|--|
| 7/10/2022,<br>17:00:06 | ตรวจแนวท่อและงานทั่วไปจากแยกต่างระดับเขา<br>ไม้แก้ว ไปง หนองปลาไหล คลองคาวรี โรง<br>บรรจุก๊าซ หลังสถานีรถไฟบางละมุง คลองบาง<br>ละมุง หนองมะนาว หมู่บ้านชั้นไฮน์ เมืองใหม่<br>เหนือ ถนนเทศบาล 2 IDU-TR-1 ปีมัสเดชั่นศรี<br>ราชา                      | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 7/10/2022,<br>17:02:05 | ติดตามงานตั้งเสาติดย้ำเพิ่มบริเวณทางเข้าซอย<br>หลังคลังฝั่งถนนคูขามและงานขุดวางท่อระบาย<br>น้ำ ขนานแนวท่อบริเวณถนนคูขามกมที่ 43 +<br>550 พื้นที่ส่วนบุคคลขุดลึกประมาณ 1 เมตรห่าง<br>จากแนวท่อประมาณ 80 ซม.ร.ม.คุณ โอ้ติบบริษัท<br>งามศิริ0812522233 | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ  |
| 8/10/2022,<br>12:03:00 | ตรวจสอบการเคลื่อนตัวของท่อ 16" วันนี้มีการ<br>เคลื่อนตัว 2 เซนติเมตรจากจุดที่กำหนดไว้และ<br>ทางด้านซ้าย-ขวาปกติ   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 8/10/2022,<br>13:47:20 | ตรวจสอบระบบวาล์วBV614มีน้ำมันไฮดรอลิกยัง<br>หยดรั่วซึมอยู่ ช่างแจ้งว่าจะเข้าแก้ไขต่อไปในวัน<br>พรุ่งนี้ครับ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |
| 8/10/2022,<br>17:24:35 | ตรวจแนวท่อจากบล็อกลูกวาล์ว644แยกแรมเกล้า<br>คลองสองต้นนุ่นเช็คตำแหน่งแนวท่อไว้ให้การ<br>ไฟฟ้าปักเสาไฟที่แยกพัฒนาชนบท 3ด้านทับข้าง<br>ถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยถนนรามอินทราแยก<br>คูบอนบึงพระยาสุเรนทร์ถึงคลังลำลูกกา                                    | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ  |
| 8/10/2022,<br>17:38:35 | งานขุดวางท่อประถนนไทยรามัญอีกด้านยังไม่ถึง<br>แนวท่อ งานตอกเข็มรั้วพร้อมแนวท่อ ม.เดอะลัก<br>ยังไม่ดำเนินการ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |

|                         |  |  |
|-------------------------|--|--|
| 9/10/2022,<br>14:23:35  | ประปาส่วนภูมิภาค ขุดวางท่อนานแนวท่อ<br>24"TLบริเวณซอยศรี8/2kp30+650ยังไม่ถึงแนวท่อ<br>ก่อนเข้าขานแนวท่อให้แจ้งก่อนดำเนินการ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 9/10/2022,<br>14:59:29  | อบต.พานทองขุดลอกวัชพืชข้างโรงงานสหวิทย์<br>พื้นที่ถมดินนคร ควบคุมติดตามทางผ่าน กม.93เฟส<br>9-10ปกติตรวจBV614รอกการแก้ไขวาล์ว<br>น้ำมันไฮดรอลิกรั่วซึม ครับ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 9/10/2022,<br>16:10:25  | ตรวจแนวท่อที่คลังเข้าตรวจที่คลอง4เข้.ม.บุรี เข้า<br>ม.เจษฎา เข้า ม.เดอะพาเลส เข้.ม.เดอะคัลเลอร์เข้า<br>ตรวจที่ ม.พฤกษา เข้า.ม.ศรีนคร ม.ทิวสน(หมาย<br>เหตุผลป้ายที่เขียนตอนนี้เข้าไปแก้ไขให้แล้วครับ<br>ขอบคุณมากครับที่แจ้งมาครับ) | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 9/10/2022,<br>16:19:30  | บ.ดาคอน เข้าทำการแก้ไขและซ่อมระบบท่อของ<br>ปตท บริเวณถนนมอเตอร์เวย์เข้าฟ้าทา<br>kp37+700 เทศบาลตำบล ไปง  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 9/10/2022,<br>16:25:35  | ตรวจแนวท่อคอนเมืองรังสิตบางปะอินอยุธยา<br>พระแก้วภาชีครับ  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 9/10/2022,<br>17:30:43  | ตรวจแนวท่อจากทางรถไฟหน้าบล็อกวาล์ว 644<br>แยกแรมเกล้าคลอง 2 ต้นนุ่นแยกพัฒนาชนบท<br>คลองด้านทับข้างชุมชนแสงมณีนครรามอิน<br>ทราแยกคูบอนบึงพระยาสุเรนทร์หนองระแหงถึง<br>คลังลำลูกกา   | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 10/10/2022,<br>12:53:20 | ระดับน้ำ 141 Cm  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |

|                         |   |   |
|-------------------------|---|---|
| 10/10/2022,<br>13:57:57 | การไฟฟ้านครหลวงเขตเจาะบึงเสาไฟบริเวณแยกถนนพัฒนาชนบท 3กม 8 ถนนคู่ขนานทางหลวงหมายเลข 7 เจาะจำนวน 1 จุด2ต้นเจาะหลังแนวเสาไฟต้นเดิมมีระยะห่างจากแนวท่อประมาณ 70 ซม.   | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ                                 |
| 10/10/2022,<br>17:12:29 | ตรวจแนวท่อและดูงานที่เกี่ยวข้องกับแนวท่อจากบัสสเคชั่นศรีราชา จุดIDU-TR-1 เลียบถนนเทศบาล2 เมืองใหม่เหนือ หมู่บ้านชั้นไซน์ ในกฎแพ่ง ปตท ห่วงการรด หนองมะนาว ห้วยบ้านนา คลองบางละมุง หลังสถานีรถไฟบางละมุง หนองปลาไหล โป่ง | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา                               |
| 11/10/2022,<br>11:45:59 | ตรวจติดตามงานเทศบาลจะเข้ทรงปรับปรุงภูมิทัศน์ในพื้นที่สถานีรถไฟแปดริ้วยังไม่ดำเนินการตรวจท่อคลองท่าไข่ตรวจท่อตำบลหน้าเมืองปทิด   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                    |
| 11/10/2022,<br>12:04:31 | ตรวจร่วมกับการประปานครหลวงจะดำเนินการไปร์เช็คกึ่งท่อประปาขนาด 1,000ม.ม. ผ่านแนวท่อ 24 นิ้วช่วงKP 133+234และผ่านแนวท่อ 18 นิ้วช่วงKP1+194บริเวณหน้าโรงเรียนนานาชาติ  | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา, PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 11/10/2022,<br>13:55:44 | ระดับน้ำ 148 Cm   | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี                                    |
| 11/10/2022,<br>15:32:33 | ตรวจแนวท่อคอนกรีตเมืองรังสิตสวนพริกไทเชียงราย รากน้อยคลองพุทราศรี   | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี   |
| 11/10/2022,<br>17:03:00 | งานขุดวางท่อประปาผ่านแนวท่อ24"หน้าIDUอีกด้านยังไม่ขุด ม.เคอะลักถนนไทยรามัญยังไม่ปักเข็มรื้อคร่อมแนวท่อ ช.หทัยราษฎร์39ยังถมดินไม่เสร็จ   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                    |

|                         |   |   |
|-------------------------|---|---|
| 11/10/2022,<br>17:17:49 | ตรวจแนวท่อจากมาบตาพุด ห้วยโป่ง ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน มะขามธู ถนนสาย36 โป่ง หนองปลาไหล และมีน้ำเซาะแนวท่อบริเวณร้านก๋วยเตี๋ยวไก่ปากทางเข้า BV651 | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา                             |
| 12/10/2022,<br>11:59:19 | ตรวจพื้นที่บริเวณตลาดเจริญชัยเพื่อทำการซ่อมแผนฉุกเฉินแนวท่อน้ำมัน ประจำปี65 ร่วมกับทีมเทศบาลตำบลมะขามธูและชุมชนโดยรอบ                         | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา                             |
| 12/10/2022,<br>12:16:13 | งานสะพานทางเดินถนนบ้านเก่าหนองคำถึง   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 12/10/2022,<br>14:02:42 | ตรวจติดตามระดับน้ำที่บว614 ระดับน้ำ 152 Cm  | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี                                  |
| 12/10/2022,<br>15:24:07 | ตรวจแนวท่อคอนกรีตเมืองรังสิตสวนพริกไทเชียงราย รากน้อยคลองพุทราบางปะอินอยุธยาศรีรับ  | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 12/10/2022,<br>15:30:20 | การประสานส่วนภูมิภาคจะวางท่อประปาจากสะพานรังสิต-สะพานหลักหกนัดตรวจร่วมวันพฤหัสบดี   | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง                                 |
| 12/10/2022,<br>15:32:31 | ลงพื้นที่ติดตามงานต่างๆไปเข้าตรวจทีม.เจนภา เข้ม.ภูริ เข้ม.เคอะพาสเข้ม.พฤตลา2เข้ม.ซื่อตรง เข้ม.ทิวสน เข้าตรวจที่คลองแอล เข้ม.ม.เซนโทร          | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 12/10/2022,<br>16:07:16 | น้ำเซาะแนวท่อ24"TLบริเวณถนน9กิโล(ที่ทางคุณจำได้มาดูแล้ว)น้ำกัดถนนขาดและก่อร่องน้ำเพิ่มมากขึ้น   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |



|                         |  |   |
|-------------------------|--|---|
| 12/10/2022,<br>17:29:31 | ตรวจแนวท่อจากคลองประเวศคลองเกษนอกแอกร่วมเกล้าแยกพัฒนาชนบท 3 ด้านทับช้างวัดลาดบัวขาวชุมชนคลองเจ๊กถนนรามอินทราบึงชุมเห็ดบึงพระยาสุเรนทร์หนองระแหงถึงคลังลำลูกกา                  | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ                               |
| 13/10/2022,<br>10:35:27 | อบต.บางไผ่ขุดลอกวัชพืชตรงข้ามอนามัยบางไผ่ ๐๖๓๐๙๘๙๓๔๘๙๓๘กำลังดำเนินการครับ  | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 13/10/2022,<br>13:33:12 | ตรวจเช็ควาล์วก่อน cleaningpig ที่ BV651 Bv652 Bv653  | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา                             |
| 13/10/2022,<br>14:50:43 | ติดตามงานตั้งป้ายคำเตือนของ ผรม.   | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 13/10/2022,<br>15:28:15 | บ คากอนและผู้รับเหมาวันนี้ได้ทำการติดตั้งเครื่องหรือหัวตัดท่อ เพื่อที่จะทำการตัดท่อขนาด 4"ของ ปตท และดันลูกปิดที่ติดอยู่ภายในท่อออกในวันพรุ่งนี้ บริเวณkp37+700 เทศบาลตำบลโป่ง | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา                             |
| 13/10/2022,<br>16:13:04 | ตรวจแนวท่อคอนเมืองรังสิตเชิงรางเชียงรากน้อยคลองพุทธาบางปะอินอยุธยาจักรับ   | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 13/10/2022,<br>17:49:44 | ตรวจแนวท่อจากแยกถนนร่วมเกล้าคลองสองต้นนุ่นแยกพัฒนาชนบท 3 ด้านทับช้างชุมชนคลองเจ๊กคลองแสนแสบบึงกุ่มแยกเสรีไทยคลองครุหน้าสวนสนุกวันเดอร์วิลด์ถึงบึงชุมเห็ดคลังลำลูกกา            | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ                               |
| 13/10/2022,<br>19:35:01 | เข้าตรวจแนวท่อคลองหลวงแพ่ง-ถ.หนองระแหง   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |

|                         |   |   |
|-------------------------|---|---|
| 14/10/2022,<br>12:31:23 | ม.ฟลอราวิลลัดัดดินเทพนคอนกรีตทางเข้าฟลอราวิลลัด 23 หน้ากว้าง14.00เมตรทางทำว2.00 เมตรผ่านแนวท่อ24"ช่วงKP-113+114AGM114 ได้ย้ายป้ายและหมุดAGMออกหลังจากจุดเดิม 15.00เมตรครับ              | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 14/10/2022,<br>15:13:06 | ติดตามงานต่างๆไปและเข้าไปเพิ่มป้ายคำเตือนในม.เซนโตรครับ   | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 14/10/2022,<br>15:15:48 | ตรวจติดตามระดับน้ำที่bv614ระดับน้ำ 157 Cm   | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี                                  |
| 14/10/2022,<br>16:51:44 | วันนี้มีการตัดท่อเรียบร้อยแล้วจุดที่ 1 และกำลังติดตั้งหัวตัดจุดที่ 2 คาดว่าน่าจะทำการเริ่มตัดในคืนนี้และจะทำการดันท่อออกเพื่อเปลี่ยนท่อเส้นใหม่ต่อไปบริเวณkp37+700เทศบาลตำบลโป่ง        | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา                             |
| 14/10/2022,<br>17:03:10 | ผมตรวจแนวท่อนี้วันแรกครับมีน้ำท่วมหลายจุดครับ   | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี                                  |
| 14/10/2022,<br>18:02:54 | ตรวจแนวท่อคอนเมืองรังสิตเชิงรางเชียงรากน้อยคลองพุทธาบางปะอินอยุธยาจักรับ  | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 15/10/2022,<br>15:48:52 | ตรวจแนวท่อในสถานีรถไฟพะเชิงเทราตรวจท่อตำบลหน้าเมือง bv616ตรวจท่อตำบลคลองนาคอนทรายแนวท่อปกค  | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 15/10/2022,<br>17:20:22 | ตรวจแนวท่อจากแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว ไปงหนองปลาไหล โรงบรรจุก๊าซบางละมุง หลังสถานีรถไฟบางละมุง คลองบางละมุง หนองมะนาว หลังหมู่บ้านมารวย หมู่บ้านชั้นไฮน์เมืองใหม่เหนือ บั้มสแตชั่นศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา                             |

|                         |   |  |
|-------------------------|---|--|
| 15/10/2022,<br>17:24:09 | ผมเข้าตรวจแนวท่อน้ำดื่มมีน้ำท่วมแนวท่อตั้งแต่ BV633 ไปถึงสถานีรถไฟพระแก้วครับ   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 15/10/2022,<br>17:30:44 | ตรวจแนวท่อจากแยกถนนร่มเกล้าคลองสองต้น<br>นุ่นแยกพัฒนาชนบท 3 คลองด้านทับช้างชุมชน<br>คลองเจ็กถนนรามคำแหงแยกถนนเสรีไทยถนน<br>รามอินทราแยกคูบอนบึงชุมเห็ดหนองระแหงถึง<br>คลังลำลูกกา   | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 16/10/2022,<br>13:31:32 | การไฟฟ้านครหลวงชุดเจาะและปักเสาเข็มบริเวณ<br>ถนนคู่ขนานกาญจนาภิเษกทางหลวงหมายเลข 7<br>กมที่ 8 แยกถนนพัฒนาชนบท 3 วันนี้ชุดเจาะและ<br>ปักเสาเพิ่มอีก 1 จุดรวมปักเสาเข็มทั้งหมด 2 จุด<br>รวม 4 ต้นมีระยะห่างจากแนวท่อประมาณ 80 ซม. | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 16/10/2022,<br>16:10:38 | ตรวจแนวท่อนคอนกรีตเมืองรังสิตเชิงรักเชียงราก<br>น้อยคลองพุทธาบางปะอินอยุธยาพระแก้วภาชี  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 16/10/2022,<br>16:57:42 | ตรวจแนวท่อกาตามาตาพูด ห้วยโป่ง ถนนห้วย<br>โป่ง-หนองบอน มะขามคู่ ถนนสาย 36-หนองปลา<br>ไหล โป่ง หนองปลาไหล คลองตาหรี  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาตาพูด-ศรีราชา                                  |
| 17/10/2022,<br>12:35:36 | ตรวจร่วมการรถไฟ ผู้รับเหมาของประปาขอนแก่น<br>ขุดวางท่อน้ำดิบ 2 จุด kp49+150 และ kp49+450 ท่อ<br>ขนาด 710 มม. กำหนด HDD ลอดแนวท่อ TL6 เมตร<br>ต้องขุดและเช็คหาท่อก่อนดำเนินการ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 17/10/2022,<br>13:20:52 | ตรวจติดตามระดับน้ำที่ bv614 163 CM  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |

|                         |   |  |
|-------------------------|---|--|
| 17/10/2022,<br>15:06:26 | ตรวจแนวท่อนคอนกรีตเมืองรังสิตสวนพริกไทเชิงรัก<br>เชิงรักน้อยบางปะอิน  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 17/10/2022,<br>16:26:52 | ตรวจแนวท่อกาจากบึงสเตรชั่นศรีราชา เมืองใหม่<br>เหนือ หมู่บ้านชั้น 1 หนองมะนาว คลองบางละ<br>มุง หลังสถานีรถไฟบางละมุง โรงบรรจุก๊าซบาง<br>ละมุง หนองปลาไหล และติดตามงานต่อเชื่อมท่อ<br>ขนาด 4 นิ้วของ ปตท. เส้นใหม่แทนเส้นเดิมที่อุด<br>ตันบริเวณ kp37+700 เทศบาลฯ โป่ง | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาตาพูด-ศรีราชา                                  |
| 17/10/2022,<br>17:20:12 | ตรวจแนวท่อกาจากแยกร่มเกล้าคลองสองต้นนุ่น<br>แยกถนนพัฒนาชนบทคลองแม่จันด้านทับช้าง<br>ชุมชนคลองเจ็กถนนรามคำแหงแยกถนนเสรีไทย<br>คลองครุถนนรามอินทราสวนสนุกวันเดอร์เวิลด์<br>แยกคูบอนบึงชุมเห็ดคลองชะล่าใหญ่ถึงคลังลำลูก<br>กา  | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 17/10/2022,<br>19:21:04 | ตรวจแนวท่อกองทัพขาว ม.พลธวัชวิสัย ทำถนน<br>ผ่านแนวท่อเสร็จเรียบร้อยแล้ว ม.ฉัตรหลวง  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 18/10/2022,<br>11:51:26 | ม.เคอะรักนัดตรวจร่วมจุดปักเข็มรั้วพร้อมแนวท่อ<br>2 จุด ช่วง KP130+031 และ ช่วง KP-130+101 จะ<br>ดำเนินการปักวันพฤหัสบดีที่ 20 ต.ค. 65 เวลา<br>ประมาณ 10.00 น.   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 18/10/2022,<br>13:13:00 | งานประปาศิริชลอย 8 เครื่องรั้วจะขุดจะประสานงาน<br>เข้ามาอีกครั้ง  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 18/10/2022,<br>13:49:25 | ตรวจติดตามระดับน้ำที่ bv614 160 Cm  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |

|                         |  |  |
|-------------------------|--|--|
| 18/10/2022,<br>15:03:55 | ตรวจแนวท่อที่ม.ทิวสน เข้าตรวจที่ม.เชื้อตรงเข้า<br>ม.บุรี เข้า ม.เคอะพาเลคมีร์ดเบ็คโครกำลังปรับ<br>พื้นที่ทำหั่วเสาเข็มในจุดนี้ได้ประสานงานไว้แล้ว<br>ครับ  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 18/10/2022,<br>15:35:11 | ตรวจแนวท่อคอนเมืองรังสิตสวนพริกไทเชียงราก<br>เชียงรากน้อยคลองพุทราบางปะอินอยุธยาพระ<br>แก้วภาษี  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 18/10/2022,<br>16:48:06 | ตรวจแนวท่อและงานที่เกี่ยวข้องกับแนวท่อจาก<br>มาบตาพุด เข้าห้วยโป่ง ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน<br>มะขามคู่ ถนนสาย36-หนองปลาไหล โป่ง และดู<br>งานต่อเชื่อมท่อขนาด4นิ้วของ ปตท บริเวณ<br>kp37+700 เทศบาลตำบลโป่ง | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 19/10/2022,<br>11:23:54 | ตรวจท่อที่ม.นครคิดตามงานวางท่อน้ำดิบ<br>ตรวจท่อตำบลเกาะลอยคลองชลประทานพาน<br>ทองปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 19/10/2022,<br>11:41:49 | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคพัทยาทำการเปลี่ยนสาย<br>เคเบิลใหม่และติดตั้งเสาเพิ่มจำนวน 2 ต้น(ใช้คน<br>ขุดนานแล้ว)บริเวณkp43+155 ถนนสาย36ก ม  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 19/10/2022,<br>13:12:57 | ระดับน้ำที่bv614 165 Cm ทรงตัว   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 19/10/2022,<br>15:13:30 | ติดตามงานทั่วไปที่จะเข้ามาส่งผลกระทบต่อ<br>แนวท่อครับ  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 19/10/2022,<br>16:49:41 | ตรวจแนวท่อคอนเมืองรังสิตเชียงรากเชียงราก<br>น้อยคลองพุทราบ้านโพบางปะอินอยุธยาภาษี  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |

|                         |   |  |
|-------------------------|---|--|
| 19/10/2022,<br>17:30:13 | ตรวจแนวท่อจากทางรถไฟลาดกระบังหน้าบล็อกล<br>วาล์ว 644 แยกर्मเกิ้ล้าแยกพัฒนาขบท 3 คำน   | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 20/10/2022,<br>11:03:47 | ตรวจติดตามงานป.ค.ท ติดต่อท่อ4"เพื่อเอาPIGที่<br>ติดออก โดย บ.คทคอน วันนี้จะทำการฮอริเคแนว<br>14"TLและป.ค.ท.พร้อมกลับมาบ่อตามแผนที่กำหนด   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 20/10/2022,<br>11:56:23 | งานวางท่อประปาส่วนภูมิภาคจากสะพานรังสิต-<br>สะพานเอกทักษิณKP19+845-21+929ขุดวาง<br>ขนานแนวท่อFPTตลอดแนวจะเกี่ยวข้องกับท่อ<br>TLช่วงสะพานรังสิตครับ  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง                                    |
| 20/10/2022,<br>12:02:05 | ตรวจติดตามงานก่อสร้างสะพานbv612บ้านเก่า<br>หนองคำลิ่ง   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 20/10/2022,<br>12:15:23 | คุมงานม.เคอะลักปักเข็มรั้วคร่อมแนวท่อช่วง<br>KP-130+031ให้ปักขนานแนวท่อห่างจากข้างท่อ<br>1.00เมตรจำนวน4คันแล้วให้ทำคันอื่นไปหาแนว<br>เขตจึงขึ้นกำแพงรั้วคันที่5ปักคร่อมแนวท่อ เพิ่ม<br>ห่างข้างท่อ1.00เมตรKP130+101ให้ปักเข็มห่าง<br>ข้างท่อ2.00เมตรปักเสร็จเรียบร้อยแล้วครับ | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 20/10/2022,<br>13:57:51 | ตรวจท่อในเมืองแปดริ้วbv616bv615ตำบลหน้า<br>เมืองตำบลบางไผ่ตำบลคลองนาถึงbv614ปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 20/10/2022,<br>15:54:42 | ติดตามงานวางท่อประปาขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง<br>1.20m ของการประปาภูมิภาคผ่านแนวท่อที่คลอง<br>สามครับ  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |



|                         |   |  |
|-------------------------|---|--|
| 20/10/2022,<br>17:05:05 | การประปานครหลวงขุดวางท่อประปาผ่านแนว<br>ท่อถนนหนองระแหงฝั่งด้านKP-131+828กำลัง<br>ขยายพาสท่อเดิม แล้วจะขุดวางท่อใหม่ต้องย้ายชุด<br>เสาป้ายและCPหมุดAGMหลบแนวท่อประปาครับ              | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 20/10/2022,<br>17:22:32 | ตรวจติดตามงานป.ต.ท.ตัดต่อท่อ4" โดย บ.คาคอน<br>วันนี้ซ่อมท่อ14"TLได้แต่ฮอริเด สีแห้งไม่ทัน<br>พรงนี้จัดคิวซ่อมสี   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 21/10/2022,<br>11:27:28 | ตรวจติดตามงานซ่อมท่อปตท.หน่วยงาน บพ. โรง<br>แยกก๊าซฯ โดยบ. DACON กำลังดำเนินการซ่อม<br>COATINGท่อ14นิ้วTHAPLINEผลจากการ<br>HOLIDAY TEST ผู้ประสานงานปตท.คุณวีระ<br>ศักดิ์ 081-1745651 | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 21/10/2022,<br>11:32:49 | ตรวจติดตามงานขุดวางท่อประปาขนาบแนวท่อ<br>น้ำมันKp30+818ศรีชอย8  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 21/10/2022,<br>15:11:43 | ตรวจแนวท่อคอนเมืองรังสิตเชียงรากเชียงราก<br>น้อยคลองพุทธาบางปะอินอยุธยาภาชี   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 21/10/2022,<br>16:34:45 | ตรวจแนวท่อที่สถานีรังสิต เข้าตรวจที่คลองหนึ่ง<br>เข้าตรวจที่ม.เซนโทร เข้าตรวจที่คลองสองเข้า<br>ตรวจที่ม.ทิวสน เทศบาลบึงยี่โถ ตรวจสอบวาง<br>ท่อประปาขนาด1.20mเข้าตรวจที่ม.เคอะพาเลต    | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 21/10/2022,<br>17:02:35 | วันนี้ผมเข้าตัดหญ้าออกจากเสาไฟฟ้าและรอบๆ<br>บ่อกวาล์ว 641   | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |

|                         |   |  |
|-------------------------|---|--|
| 21/10/2022,<br>21:11:48 | ตรวจติดตามงานป.ต.ท.ซ่อมท่อ4"โดย บ.คาคอน<br>ถนนมอเตอร์เวย์ขาเข้าพัทธยาKp37+700เกี่ยวข้อง<br>แนวท่อ14"TLจัดคิวซ่อมสี ยังไม่เรียบร้อย พรงนี้<br>ทำต่อและอีกบ่อยังไม่ได้ตรวจสอบ                 | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 22/10/2022,<br>16:43:14 | ตรวจแนวท่อคลองหลวงแพ่ง-ฟลอร่าวิลลัดติคป้าย<br>คำเตือนและซ่อมจากของเดิมชำรุดครับ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 22/10/2022,<br>17:23:04 | ตรวจแนวท่อจากถนนอ่อนนุชหน้าเขตลาดกระบัง<br>แยกร่มเกล้าคลองสองดินนุ่นแยกพัฒนาชนบท 3<br>คลองด้านทับช้างถนนรามคำแหงคลองบึงกุ่ม<br>บ่อกวาล์ว 643 แยกเสรีไทยถนนคูบอนบึง<br>ชุมเห็ดถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 22/10/2022,<br>17:39:25 | ตรวจติดตามงานป.ต.ท.ซ่อมท่อ4"โดย บ.คาคอน<br>บริเวณถนนมอเตอร์เวย์ขาเข้าพัทธยาKp37+700ซ่อม<br>ผิวท่อ14"TL บ่อ1 จัด ซ่อมสีและซ่อมผ่าน พรงนี้ลง<br>ทราย วางแปลบ บ่อเปิดดูหลังท่อ                 | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 22/10/2022,<br>17:51:42 | ผมตรวจแนวท่อตรงบ้านโพและถนนสายเอเชีย<br>BV636   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 23/10/2022,<br>15:18:23 | ตรวจติดตามงานประปาขุดขนาบแนวท่อน้ำมัน<br>ศรีชอย8  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 23/10/2022,<br>15:42:13 | ตรวจแนวท่อคอนเมืองรังสิตเชียงรากเชียงราก<br>น้อยคลองพุทธาบางปะอินอยุธยาพระแก้วภาชี  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |

|                         |   |  |
|-------------------------|---|--|
| 23/10/2022,<br>15:58:57 | บันทึกข้อมูลงานใหม่: งานบริเวณ: ๒๙<br>KP124+434 อยู่ในพื้นที่: เขตคลองสามวา,<br>กรุงเทพมหานครลักษณะงาน: ขุดร่องน้ำ, หลังจาก<br>รกร้างมานานของหน่วยงานหลังจากนาร้างมา<br>นานหลายปีมีคนมาเข้าทำนาเคลียร์รังและขุดร่อง<br>น้ำ-ผู้ติดต่อประสานงาน: คุณเอก<br>☎ 083-7048174 ขุดร่องน้ำผ่านแนวท่อเรียบร้อย<br>แล้วทิ้งร่องน้ำทางหลังท่อ 40 ซม. กรับและนำเสา<br>ปักไปตั้งไว้แล้ว 3 คัน | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 23/10/2022,<br>16:11:17 | ปตท ช่อมท่อ 4" โดย บ คาคอน บริเวณถนน<br>มอเตอร์เวย์ฝั่งขาเข้าพัทยา Kp 37+700 บ่อที่ 1 ลง<br>ทรายวางแปลปไม่พอรอบพุ่มนี้ บ่อที่ 2 พุ่มนี้<br>ผู้รับเหมาจะขุดเปิดเพื่อตรวจสอบหลังท่อ   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 23/10/2022,<br>16:18:25 | ตรวจท่อ นิคมอมตะนคร ตรวจท่อสถานีรถไฟ<br>พานทอง ตรวจท่อตำบลเกาะลอยปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 24/10/2022,<br>13:55:24 | การประปาส่วนภูมิภาคชลบุรี วางท่อขนาด 315<br>ขนาดและข้ามแนวท่อ 24" TL บริเวณซอยศิริ<br>8/2kp30+818 ห่างประมาณ 80 cm  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 24/10/2022,<br>15:11:18 | ตรวจแนวท่อคอนกรีตเมืองรังสิตสวนพริกไทยเชียงราย<br>เชียงรายน้อยบางปะอินอยุธยา  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 24/10/2022,<br>17:27:58 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลองสองต้นนุ่น<br>แยกถนนพัฒนาชนบท 3 คลองแม่จันด่านทับช้าง<br>วัดลาดบัวขาวชุมชนคลองเจ๊กถนนรามคำแหงแยก<br>เสรีไทยคลองศรีสวนสนุก wonder world ถนน<br>รามอินทราแยกคูบอนคลองพระยาสุเรนทร์ถึง<br>คลังลำลูกกา  | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |

|                         |  |  |
|-------------------------|--|--|
| 24/10/2022,<br>18:40:10 | งานซ่อมท่อของ ปตท วันนี้หลุมที่ 1 วางแผ่นแ<br>ลบลและร้อย sheet pile หลุมที่ 2 ปิดคูและ<br>ตรวจสอบหลังท่อแล้วทำสี่เรียบร้อยครบ  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 24/10/2022,<br>19:08:06 | ผมเข้าตรวจแนวท่อตั้งแต่ BV633 ไปถึงสถานี<br>รถไฟหนองกวย  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 25/10/2022,<br>14:28:57 | ตรวจติดตามระดับน้ำที่ bv614 เหลือ 156 Cm จาก<br>ที่สูงสุด 165 Cm   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 25/10/2022,<br>14:44:59 | บ JST ทำการขุดเดินสายซึ่งให้ ปตท มีความลึก 60<br>เซนติเมตรและมีระยะห่างจากแนวท่อส่ง 4 เมตร<br>บริเวณ kp56+191- kp56+800 ถนนเทศบาล 2<br>แหลมฉบัง  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 25/10/2022,<br>15:01:44 | ตรวจแนวท่อที่สถานีรถไฟแปดริ้ว ตรวจท่อตำบล<br>คลองนาตำบลคอนทราย ตรวจท่อในอมตะนคร<br>ตำบลเกาะลอยปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 25/10/2022,<br>15:10:10 | ตรวจแนวท่อคอนกรีตเมืองรังสิตสวนพริกไทยเชียงราย<br>เชียงรายน้อยคลองพุทราบางปะอิน  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 25/10/2022,<br>16:35:04 | งานซ่อมท่อขนาด 4" ของ ปตท วันนี้หลุมที่ 1<br>กลบแล้วยังไม่เต็ม ส่วนหลุมที่ 2 เมื่อวานมีการจัด<br>และซ่อมสี่เรียบร้อยแล้วก็กลบทรายวันนี้วางแผ่น<br>แปลปวางเทพเรียบร้อยและพุ่มนี้จะทำการถอน<br>sheetpile และคงไม่ส่งผลกระทบต่อแนวท่อส่ง<br>บริเวณ kp37+700 ถนนมอเตอร์เวย์เข้าพัทยา<br>เทศบาลตำบล ไปง | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 25/10/2022,<br>17:07:31 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลองสองต้นนุ่น<br>คลองแม่จันด่านทับช้างวัดลาดบัวขาวคลองเจ๊ก<br>ถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยถนนรามอินทราแยก<br>คูบอนบึงพระยาสุรินทร์คลังลำลูกกา  | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |

|                         |  |   |
|-------------------------|--|---|
| 26/10/2022,<br>11:58:00 | ตรวจติดตามงานประปาศิริชอย8ชุดข้ามหลังท่อน้ำมันผ่านแล้ว   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 26/10/2022,<br>12:37:52 | ตรวจติดตามงานในเมืองแปดริ้ว ตรวจท่อตำบลบางไผ่ ตำบลคลองนา ตำบลคอนทรายสถานีรถไฟคอนสีนันทน์แนวท่อปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 26/10/2022,<br>13:22:19 | ตรวจติดตามระดับน้ำที่bv614น้ำลดเหลือ 145 Cm  | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี                                  |
| 26/10/2022,<br>15:31:12 | ตรวจแนวท่อที่คลอง4 เข้าม.ภูริ เข้าม.เจษฎา เข้าม.เดอะคัลเลอร์ส เข้าม.ชื่อตรงเข้าม.ทิวสนเข้าตรวจที่ถนนรังสิตงานวางท่อประปาตอนนี้กำลังปักซีทหลายแล้วห่างแนวท่อด้านตะวันออกประมาณ5เมตรอีกด้านวันตกยังไม่ได้ปักครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 26/10/2022,<br>16:13:42 | ตรวจแนวท่อเข้ามาบตาพุด ห้วยโป่ง ชุมชนคอกวัว ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ถนนสาย36-หนองปลาไหล มะขามคู่ ตลาดคนพแก้ว โป่ง ชุมชนโป่งหนองปลาไหล บ่อขยะ โรงบรรจุก๊าซทางละมุง  | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา                             |
| 26/10/2022,<br>16:35:07 | ตรวจแนวท่อคอนเมืองรังสิตเชียงรากน้อยบางปะอินอยุธยาภาชี   | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 26/10/2022,<br>17:00:10 | ตรวจแนวท่อจากแยกถนนร่มเกล้าคลอง 2 คันนุ่นด่านทับช้างชุมชนคลองเจ๊กถนนรามคำแหงตัดหน้าออกจากป้ายคำเตือนที่คลองครุตรวจแนวจากถนนรามอินทราถึงคลังลำลูกกา   | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ                               |
| 26/10/2022,<br>17:28:17 | ตรวจแนวท่อคลองหลวงแพ่ง-ม.พลธำวิลส์ตัดคันไม้ตามแนวท่อ   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |

|                         |   |   |
|-------------------------|---|---|
| 27/10/2022,<br>11:08:04 | ตรวจติดตามงานก่อสร้างสะพานถนนบ้านเก่าหนองตำลึงbv613   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 27/10/2022,<br>14:05:18 | เข้ามาตรวจเช็คแรงดันน้ำมัน pta และ pfbของบลิทกาวส์ 641เนื่องจากห้องscada ระบบ leakทำงานแต่ไม่มีสิ่งผิดปกติ  | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ                               |
| 27/10/2022,<br>14:22:24 | ตรวจติดตามงานHDDท่อก๊าซ ปตท ที่สวนพริกไทยศรี  | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 27/10/2022,<br>14:27:10 | ซ่อมแผนระับเหตุฉุกเฉินประจำปี 2565บริเวณตลาดเจริญชัย ตำบลมะขามคู่ kp19+650  | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา                             |
| 27/10/2022,<br>15:55:56 | งานซ่อมท่อ4"ของ ปตท วันที่ บ. คาคอนทำการถอด sheet pile (ยังไม่เสร็จจริงเสีย) พรุ่งนี้ดำเนินการต่อบริเวณถนนมอเตอร์เวย์เข้าฟ้าทยา kp37+700 เทศบาลตำบลโป่ง | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา                             |
| 27/10/2022,<br>16:54:54 | ตรวจงานวางท่อระบายน้ำ ช่วง Kp14+800   | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 27/10/2022,<br>17:01:25 | งานวางท่อประปา ข้างคลองรังสิต kp9+605   | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 27/10/2022,<br>18:36:13 | ผมเข้าตรวจแนวท่อตั้งแต่คลองพุทราไปถึงสถานีรถไฟหนองแขงน้ำเริ่มลงแล้วถูกพื้นที่ตามแนวท่อและปักป้ายชั่วคราวข้างออฟิตยูนิคครับ                              | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี                                  |

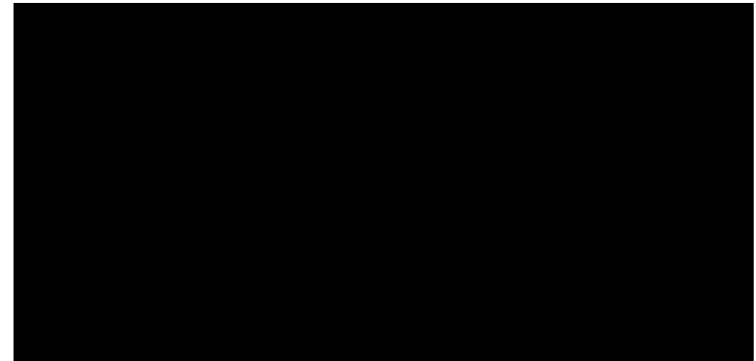


|                         |   |   |
|-------------------------|---|---|
| 28/10/2022,<br>14:32:49 | ผตรวจแนวท่อใกล้วัดเกาะแก้วมีการปลูกร้านเสริมสวบนแนวท่อของชุมชน.0623736998 ขาบอกทางรถไฟและทางเทศบาลแล้วไม่มีเสาเข็มขุดลง50เซ็นท่อน้ำมันลึก2.50.เซ็นครับ  | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี                                  |
| 28/10/2022,<br>15:27:01 | ตรวจแนวท่อคอนกรีตเมืองรังสิตเชิงรกรากเชียงรากน้อยคลองพุทราบางปะอินอยุธยา  | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 28/10/2022,<br>16:19:21 | ตรวจแนวท่อที่ม.บุรี เข้ม.เจษฎา เข้ม.เคอะพาเลด เข้ม.เคอะคัลเลอร์สเข้ม.อริยาเข้าตรวจดูงานวางท่อประปาที่อ.รังสิตนครนายก(งานครั้งนี้เขาทำคอนกลางคืนส่วนตรงท่อเรายังไม่ได้ทำวันไว้ก่อนตอนที่จะเริ่มทำจะแจ้งอีกครั้งนี้แล้วต้องมาเผื่อตอนกลางคืนครับ) | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 28/10/2022,<br>16:28:57 | ตรวจแนวท่อเข้าหนองปลาไหล คลองคหรี เข้าบ่อขยะเลียทางรถไฟ เข้าโรงบรรจุก๊าซบางละมุง คลองบางละมุง หนองสะเดา หนองมะนาว หลังหมู่บ้านมารวย หลังการเคหะแหลมฉบัง ห้วยบ้านนา เมืองใหม่เหนือ ถนนเทศบาล2 เลียบถนนสุขุมวิท บั้มสเตรชั่นศรีราชา               | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา                             |
| 28/10/2022,<br>17:11:13 | ตรวจแนวท่อจากคลองประเวศบุรีรมย์คลองกายนอกเขตรมเกล้าถนนพัฒนาชนบทด้านทับช้างวัดลาดบัวขาวชุมชนคลองเจ๊กถนนรามคำแหงคลองบึงกุ่มบ่อลือกวาลว 643 แยกคูบอนบึงชุมเห็ดถึงคลังลำลูกกา   | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ                               |
| 29/10/2022,<br>11:38:30 | ตรวจเช็คการเคลื่อนตัวของท่อ16"วันนี้มีการเคลื่อนตัว 2 เซนติเมตรจากจุดที่กำหนดไว้ และด้านซ้าย-ขวาปกติ  | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา                             |

|                         |  |   |
|-------------------------|--|---|
| 29/10/2022,<br>13:47:14 | ขุดเปิดหาท่อก๊าซตรงจุดHDD KP17+735 ท่อแยกสวนพริกไทขุดลึก 3.50 M  | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 29/10/2022,<br>16:46:19 | ทำการตัดหญ้าTR1  | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา                             |
| 29/10/2022,<br>17:15:09 | ตรวจแนวท่อจากทางรถไฟหน้าลือกวาลว 644 แยกกรมเกล้าคลองสองต้นนุ่นแยกถนนพัฒนาชนบทคลองด้านทับช้างถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยคลองครุบลือกวาลว642แยกคูบอนคลองพระยาสุเรนทร์หนองระแหงถึงคลังลำลูกกา   | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ                               |
| 29/10/2022,<br>18:48:28 | ผมเข้าตรวจแนวท่อนี้จากBV633. ไปถึงสถานีรถไฟหนองสีดาครับ  | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี                                  |
| 30/10/2022,<br>15:58:07 | ตรวจท่อที่นิคมอมตะนคร งานวางท่อน้ำดิบยังไม่ดำเนินการ ตรวจท่อแคมป์เสถียรรถไฟพานทอง ตรวจท่อพื้นที่ตำบลเกาะลอยถึง614ปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 30/10/2022,<br>16:17:07 | ตรวจแนวท่อคอนกรีตเมืองรังสิตเชิงรกรากเชียงรากน้อยคลองพุทราบางอินอยุธยา   | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 30/10/2022,<br>16:39:59 | ตรวจแนวท่อจากคลังลำลูกกา เข้าตรวจที่ ม.บุรี เข้ม.เจษฎา เข้ม.เคอะพาเลดเข้าตรวจที่คลอง4เข้าตรวจที่ ม.เชื้อตรง เข้ม.ทิวสนเข้าตรวจที่อ.รังสิตนครนายกงานวางท่อประปาของ กปภ. คอนนี้ทำตรงทางเข้าโรงเรียนสิวลี2ตรงแนวท่อน้ำมันยังไม่ได้ดำเนินการ | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |

|                         |  |  |
|-------------------------|--|--|
| 30/10/2022,<br>16:57:45 | ตรวจแนวท่อเข้าตรวจแหลมฉบบัง บั้มสเคชั่นศรี<br>ราชา IDU-TR-1 ถนนสุขุมวิท ถนนเทศบาล2<br>เมืองใหม่แหลมฉบบัง ห้วยบ้านนา ในกำแพง ปดท<br>ทุ่งกรด หลังหมู่บ้านมารวย หนองมะนาวทุ่ง<br>สะเดา คลองบางละมุง หลังสถานีรถไฟบางละมุง<br>คลองตาหรีหนองปลาไหล และติดตามงานรื้อ<br>ถอนsheetpile และกลับดินถมหลุมบริเวณ<br>kp37+700 เทศบาลตำบลโป่ง | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 30/10/2022,<br>17:19:54 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลองสองต้นนุ่น<br>ด้านทับช้างวัดลาดบัวขาวชุมชนคลองเจ๊กถนน<br>รามคำแหงแยกเสรีไทยถนนรามอินทราแยกคู<br>บอนบึงพระยาสุเรนทร์หนองระแหงถึงคลังลำลูก<br>กา   | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 31/10/2022,<br>12:11:01 | การปรับภูมิทัศน์ในสถานีรถไฟจะเชิงเทราตรวจ<br>ท่อbv616ตำบลหน้าเมืองตำบลคอนทรายด.คลอง<br>นาปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 31/10/2022,<br>15:43:55 | ตรวจแนวท่อคอนเมืองรังสิตเชิงรากเชิงราก<br>น้อยบางปะอินอยุธยา   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 31/10/2022,<br>16:22:57 | ตรวจแนวท่อจากคลังลำลูกกา เข้าตรวจที่คลอง4<br>เข้าคลอง3เข้าตรวจงานวางท่อระบายน้ำงาน<br>ปรับปรุงพื้นที่หลัง ม.เซน โทร ครบ  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |

|                         |  |        |  |
|-------------------------|--|--------|--|
| 31/10/2022,<br>17:12:05 | ตัดท่อรอบบริเวณIDU-TR-1ต่อจากวันเสาร์และ<br>ตรวจแนวท่อจากบั้มสเคชั่นศรีราชา เมืองใหม่<br>เหนือ ถนนเทศบาล2 ห้วยบ้านนา หลังหมู่บ้านมา<br>รวย หนองมะนาว คลองบางละมุง หลังสถานี<br>รถไฟบางละมุง หนองปลาไหล ถนนสาย36 โป่ง | พิพรรธ | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 31/10/2022,<br>17:21:37 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลองสองต้นนุ่น<br>แยกพัฒนาชนบทด้านทับช้างชุมชนคลองเจ๊กถนน<br>รามคำแหงคลองแสนแสบแยกเสรีไทยถนนคู<br>บอนบึงชุมเห็ดคลองพระยาสุเรนทร์ถึงคลังลำลูกกา   | สงวน   | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ  |



TO:KAL

เรื่อง:รายงานข้อมูลติดตามงานของพื้นที่ SURVEILLANCE ทุกพื้นที่ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565

| DATE                   | สิ่งที่ติดตามงาน  | NAME | PIPELINE  |
|------------------------|---|------|---|
| 1/11/2022,<br>17:02:35 | ตรวจสอบแนวท่อและดูงานที่จะเกี่ยวข้องกับแนวท่อจากงานบาดาล ห้วยโป่ง ในนิคมมาบตาพุด ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน มะขามคู่ ถนนสาย36- โป่ง ชุมชนโป่ง  |      | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา                             |
| 1/11/2022,<br>17:14:15 | ตรวจสอบแนวท่อจากแยกถนนร่มเกล้าคลอง2 ต้นน้ำแยกพัฒนาชนบท 3 คลองด้านท้ายซึ่งชุมชนแสงมณีคลองเจ็กแยกเสรีไทยคลองศรีสวนสนภูวันเดอร์วิลด์ต้นน้ำรวมอินทรแยกถนนตรนวิมินทร์แยกคูบอนบึงชุมเห็ดถนนรองระแหงถึงลำลูกกา |      | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ                               |
| 1/11/2022,<br>17:16:07 | ตรวจสอบแนวท่อคลองอุดมชลจร- BV619  |      | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 2/11/2022,<br>12:37:00 | ตรวจสอบพื้นที่ที่เชื่อมตะกอนตรวจ สถานีรถไฟพานทอง ตำบลเกาะลอยBV614 สถานีรถไฟดอนสีนนท์ปึกดี   |      | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 2/11/2022,<br>15:08:55 | งานขุดวางท่อประปาส่วนภูมิภาคระหว่างสะพานรังสิต-สะพานหลักหกเผ้ากอบระยะวังสายACได้รับ   |      | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา ดอนเมือง                                 |
| 2/11/2022,<br>15:26:10 | วันนี้ผมเข้าตรวจร่วมงานวางท่อปะปาส่วนภูมิภาคกับหัวหน้าพื้นที่ตั้งแต่BV633ถึงหน้าวัดกำแพงท่อ400มินิครัล  |      | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี                                  |
| 2/11/2022,<br>16:11:27 | ศรีชัย8งานประปาประชิดข้ามท่อแม่น้ำมื่นอีกจุด  |      | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 2/11/2022,<br>16:40:58 | ตรวจสอบแนวท่อที่คลองสี่เข้าคลองสามตรวจงานวางท่อประปาที่ถนนรังสิตนครนายก   |      | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา ดอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |

Wirat M.1/12/2022

| UPDATE ข้อมูลการทรุดตัวของพื้นดินและการติดตั้งป้ายคำเตือนแต่ละพื้นที่ |                       |                        |                     |                                     |
|---|-----------------------|------------------------|---------------------|-------------------------------------|
| PIPE ROUTE  | การทรุดตัวของพื้นดิน  | ติดตั้งป้ายคำเตือนปกติ | ติดตั้งป้ายชั่วคราว | หมายเหตุ                            |
| PIPELINE1 (SRC-BV613)   | ไม่พบการทรุดตัวของดิน | KP0+001-KP7+600        | KP07+600-KP45+876   | มีงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงHSR3AP  |
| PIPELINE1 (BV613-LLK)   | ไม่พบการทรุดตัวของดิน | KP75+100-KP133+500     | KP45+950-KP75+100   | มีงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงHSR3AP  |
| PIPELINE2(LLK-DMA)  | ไม่พบการทรุดตัวของดิน | KP0+001-KP29+600       | -                   | มีงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน |
| PIPELINE3(LLK-SRB)  | ไม่พบการทรุดตัวของดิน | KP0+001-KP92+170       | 18+778-53+662       | มีงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน |
| PIPELINE4(LLK-SBA)  | ไม่พบการทรุดตัวของดิน | KP0+001-KP37+860       | -                   | -                                   |
| PIPELINE5 (MTP-SRC)   | ไม่พบการทรุดตัวของดิน | KP0+001-KP61+535       | 0+250-32+662        | ติดป้ายเสริมในพื้นที่จุดเสี่ยง      |

Wirat M.2/11/2022



|                        |   |   |
|------------------------|---|---|
| 2/11/2022,<br>17:10:33 | ตรวจแนวท่อและดูความเรียบร้อยตามแนวท่อจากบ่อบำบัดน้ำเสียศรีราชา ถนนสุขุมวิท ถนนเทศบาล 2 เมืองใหม่เหนือ หมู่บ้านชั้นใหม่ หลังหมู่บ้านมารวย หนองมะนาว คลองบางละมุง โรงบรรจุก๊าซ บางละมุง BV653 หนองปลาไหล ไปยัง BV652 แยกต่างระดับเขาไม้แก้ว | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                          |
| 2/11/2022,<br>17:46:03 | ตรวจแนวท่อจากทางรถไฟบ่อกวาลัว 644แยกกรมเกส้าคลอง 2 ต้นน้ำแยกถนนพัฒนาชนบทด้านทับช้างตัดหน้าออกจากเสา cp ที่คลองด่านทับช้างล่างชุมชนคลองเจ๊กถนนรามคำแหงแยกเสรีไทย ถนนรามอินทราแยกคูบอนบึงชุมเห็ดหนองระแหงถึงคลังลำลูกกา                     | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ                               |
| 2/11/2022,<br>18:51:57 | ตรวจแนวท่อคลองหลวงแพ่ง-ถึงถนนไทยรามัญ   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 3/11/2022,<br>15:58:30 | ตรวจแนวท่อคอนกรีตเมืองรังสิตเรียงรางเชียงรากน้อยคลองพุทธาบางปะอินอยุธยา   | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 3/11/2022,<br>16:18:52 | ติดป้ายคำเตือนบริเวณน้ำทะเลท่อนถนน9กิโล   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 3/11/2022,<br>16:20:13 | เข้าตรวจพื้นที่งานก่อสร้างสะพานคนเดินถนนบ้านเก่าหนองคำถึงbv613  | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 3/11/2022,<br>16:23:38 | เข้าตรวจพื้นที่จากคลังลำลูกกาเข้าตรวจที่ ม.ภูริ เข้ม.อารียา เข้ม.เคอะพาสเต เข้ม.ชื้อตรง เข้ม.ทิวสนเข้าคลองสามตรวจที่คลองสองเข้ม.เชน ไทรมีการปรับพื้นที่ตรงแนวท่อครับ ไม่มีผลกระทบกับท่อน้ำดื่มครับ  | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |

|                        |   |                                     |
|------------------------|---|-------------------------------------|
| 3/11/2022,<br>16:25:08 | ในนิคมอมตะนครงานขุดวางท่อน้ำดิบและHDD ลอดท่อน้ำมันน้ำwater jst ในวันจันทร์7/11/65 ตรวจท่อสถานีรถไฟพานทองตรวจท่อดำบลเกาะลอยถึงBV614ปกติครับ  | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา      |
| 3/11/2022,<br>16:36:57 | ตรวจแนวท่อจากมาบตาพุด ห้วยโป่ง ชุมชนคอกวัว ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน มะขามคู่ ถนนสาย 36-โป่ง หนองปลาไหล   | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 3/11/2022,<br>17:09:13 | ผมเข้าตรวจแนวท่อน้ำมันตั้งแต่BV633ไปถึงคลองระพีพัฒน์ผมได้รับแจ้งจากช่างโตของบริษัทยูนิคเอนเนลคโคเคียส์ลิ่งทำทางจากคลองระพีพัฒน์ไปทางหนองกวยเพื่อทำเข้มนอกงานทำรถไฟไทยจีนตรงท่อน้ำมัน.ก.ม.80+136กำลังดำเนินการ | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี      |
| 3/11/2022,<br>17:34:14 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลองสองต้นน้ำแยกถนนพัฒนาชนบทคลองแม่จันด้านทับช้างชุมชนแสงฉัตรถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยคลองครุถนนรามอินทราแยกคูบอนบึงชุมเห็ดหนองระแหงถึงคลังลำลูกกา  | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ   |
| 3/11/2022,<br>19:05:44 | ตรวจแนวท่อคลองเปรงถึงคลองคอนคา  | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา      |
| 4/11/2022,<br>11:59:24 | ตรวจแนวท่อในสถานีรถไฟจะเจ็ทตรวจท่อดำบลหน้าเมืองBV616 ตรวจท่อดำบลบางไผ่ B615ตำบลคอนทรายปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา      |
| 4/11/2022,<br>13:47:25 | ผมเข้าตรวจแนวท่อทางหันเทศบาลหนองแขงตรงท่อน้ำมัน.KP84+244.เทศบาลหนองแขงเคียพื้นที่คืนให้รถไฟอยู่บนแนวท่อน้ำมันไม่ขุดลึกครับ  | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี      |
| 4/11/2022,<br>14:22:34 | งานปะปาศิริชอยจะขุดเข้าหลังท่อน้ำมันอีก1จุด ด.ห้วยกะปิ ประสานงานไปแล้ว  | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา      |

|                        |   |  |   |
|------------------------|---|--|---|
| 4/11/2022,<br>14:35:57 | ตรวจเช็คย้ายเสาCP12/4KP32+199เชิงรำน้อย   |  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี  |
| 4/11/2022,<br>14:53:27 | ตรวจเช็คแนวท่อปิดป้ายคำเตือนชั่วคราวและหา<br>แนวขอบทางเพื่อจะได้ทำการย้ายอุปกรณ์หลบ<br>พื้นที่ถนน ณ เวลานั้นขอบทางกับอุปกรณ์เสาซีพีมี<br>ระยะห่าง4เมตรคาดว่าจะได้ย้าย บริเวณ<br>kp29+030 แยกต่างระดับเขาไม้แก้วถนนสาย331<br>ผู้ประสานงานนายช่างเอ๋ 081-090-7013 |  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา  |
| 4/11/2022,<br>15:43:20 | ตรวจสอบเตาถ่านใกล้แนวท่อ24"/14"บริเวณสถานี<br>รีดไฟแหลมฉะเชิงเทรา   |  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา,<br>PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 4/11/2022,<br>16:04:19 | ตรวจแนวท่อจากคลังลำลูกกาเข้า.บุรี เข้าม.เคอะ<br>พาเลต เข้าตรวจที่เทศบาลฉะเชิงเทราเข้าคลองสี่เข้า<br>ตรวจที่คลองสามเข้า.ศรีนคร เข้าตรวจที่ ถ.รังสิต<br>นครนายกครับ   |  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา ดอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี        |
| 4/11/2022,<br>17:49:28 | จัดทำเพิ่มเทศของรถไฟไทยจีนช่วงของบริษัท<br>ปูนิกครับ  |  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี  |
| 4/11/2022,<br>17:52:41 | ตรวจแนวท่อจากแยกถนนร่มเกล้าคลองสองต้น<br>นุ่นแยกพัฒนาชนบทด้านทับช้างชุมชนคลองเจ็ก<br>ถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยคลองครุใต้สะพาน<br>เกษตร- นวมินทร์แยกคูบอนเบิ่งชุมเห็ดคลองพระ<br>ยาสุเรนทร์ถึงคลังลำลูกกา   |  | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ   |
| 4/11/2022,<br>18:03:22 | ตรวจแนวท่อจากคลองหลวงแฟ้ถึงถนนไทยรามัญ  |  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา  |

|                        |   |  |  |
|------------------------|---|--|--|
| 5/11/2022,<br>15:12:37 | บ อึ้งทงที่ ทำการลอกพื้นถนนเดิมและขยาย<br>เส้นทางเพิ่มผ่านแนวท่อส่งมีความลึก 80<br>เซนติเมตรห่างหลังท่อ 150 เซนติเมตรบริเวณ<br>ถนนสาย 331 kp28+980 แยกต่างระดับเขาไม้แก้ว<br>เทศบาลตำบลโป่ง   |  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 5/11/2022,<br>16:12:22 | ตรวจแนวท่อ  |  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 5/11/2022,<br>17:30:15 | ตรวจแนวท่อจากคลองประเวศบุรีรมย์คลองกาย<br>นอกแยกร่มเกล้าคลองสองต้นนุ่นแยกพัฒนา<br>ชนบท 3 คลองด้านทับช้างคลองชุมชนคลองเจ็ก<br>ถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยถนนรามอินทราแยก<br>คูบอนเบิ่งฉะเชิงเทราใหญ่หนองระแหงถึงคลังลำลูกกา                              |  | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 6/11/2022,<br>12:20:10 | อมตะนครซ่อมท่อซ่อมท่อประปาที่ทางผ่านตรง<br>kp45+410กม.รต.ไฟ93ท่อ ขนาด 650 มิล ห่างข้าง<br>ท่อน้ำมัน 2 เมตร ตรวจสอบและแนวท่อปลอดภัย  |  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 6/11/2022,<br>16:37:47 | ตรวจแนวท่อจากคลังลำลูกกาเข้า.บุรี เข้าม.เจษฎา<br>เข้าม.เคอะพาเลต เข้าม.อริยาเข้าม.เคอะคลีเลอร์ต<br>เข้าคลอง4ลาดสวายเข้าคลอง3 ติดตามงานวางท่อ<br>ประปาที่ ถ.รังสิต นครนายกตอนนี้จุดเปิดหน้า<br>ถนนผ่านแนวท่อแล้วเหลือคดขีพายลึกประมาณ<br>6เมตรครับ |  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา ดอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 6/11/2022,<br>16:42:32 | ตรวจแนวท่อคอนเมืองรังสิตเชิงรำน้อย<br>น้อยคลองพุทธบางปะอินอยุธยา  |  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา ดอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 6/11/2022,<br>17:30:37 | ตรวจแนวท่อจากแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว ไป<br>หนองปลาไหล หนองมะนาว เมืองใหม่แหลมฉะ<br>เชิงเทรา  |  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |

|                        |  |  |
|------------------------|--|--|
| 7/11/2022,<br>13:37:11 | หาท่อน้ำมัน 2 จุด ก่อนดำเนินการค้นลอด ท่อน้ำมันขนาดท่อHDPE 710 มิลลิเมตรจนครบ<br>ดำเนินการตรวจสอบหาท่อน้ำมัน ความลึกและกำหนดความปลอดภัยให้กวดซีทไฟส์6เมตรจุดที่1<br>จุดที่2ให้กวดซีทไฟส์4เมตรแต่ละจุดให้ห่างท่อที่มากกว่า1เมตรก่อนดำเนินการให้แจ้งล่วงหน้า<br>ก่อน1วันผู้รับเหมาทราบครับ | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 7/11/2022,<br>14:18:22 | ติดตามงานทั่วไปที่มาจากขั้วถังกับแนวท่อน้ำมัน<br>ครบงานวางท่อระบายน้ำขนาด80cm.ผ่านแนวท่อ<br>ที่คลองสามของเทศบาลบึงยี่โถงานปรับพื้นที่ใน<br>โครงการม.ชนบท   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 7/11/2022,<br>14:55:01 | ตรวจแนวท่อคอนเมืองรังสิตเชิงรากเรียงราก<br>น้อยคลองพุทราบางปะอินอยุธยาพระแก้วเกษ   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 7/11/2022,<br>15:35:26 | รถชนเสาCPKP4+122หัก ร.ร.วัดมโนรม จะได้<br>ซ่อมและแก้ไขต่อไป  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 7/11/2022,<br>16:00:27 | ตรวจแนวท่อจากห้วยโป่ง มะขามถั่ว ถนนสาย36<br>ตลาดนพเก้า แยกต่างระดับเขาไม้แก้ว โป่ง และ บ<br>ปตท ทำการเคลียร์พื้นที่ทำความสะดวกบริเวณ<br>kp29+030-kp29+700 เพื่อที่จะทำการตรวจสอบ<br>ท่อ เทศบาลฯ โป่ง   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 7/11/2022,<br>17:03:56 | พาผู้รับเหมาพัน KP ท่อติดเสาป้ายค่านี้นอกจาก<br>คลังลำลูกกาถึงคลองแสนแสบวันนี้พันได้ 50 จุด<br>เหลืออีก 50 ทำต่อพรุ่งนี้   | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 7/11/2022,<br>17:20:54 | ตรวจแนวท่อตามปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |

|                        |   |  |
|------------------------|---|--|
| 7/11/2022,<br>18:30:36 | ผมเข้าตรวจแนวท่อน้ำมันตรงสถานีรถไฟมาบ<br>พระจันทร์และคลองระพีพัฒน์และหน้าอำเภอ<br>หนองแขวงครับ  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี   |
| 8/11/2022,<br>10:06:30 | โครงการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณ<br>จุดพักรถมาบประชัน ขาออกบนทางหลวงพิเศษ<br>หมายเลข7 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงกรุงเทพฯ<br>-พัทยา กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรม<br>ทางหลวง  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                     |
| 8/11/2022,<br>12:31:45 | กรมทางหลวง โดย บ.ทบค.ขยายถนน331ทั้ง2ด้าน<br>เบื้องต้นมีผลกระทบกับcpที่ต้องย้ายและคัดดินได้<br>ประสานงานกับนายช่างเอ บ.ทบค.0810907013<br>ช่วงบายดำเนินการ  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                     |
| 8/11/2022,<br>13:39:30 | งานประปาศิริชลอย8ต.ห้วยกะปิ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา   |
| 8/11/2022,<br>15:20:44 | ตรวจแนวท่อคอนเมืองรังสิตสวนพริกไทเรียงราก<br>เชิงรากน้อยคลองพุทรา   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา,<br>PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง |
| 8/11/2022,<br>16:16:16 | กรมทางหลวง โดย บ.อิงทก(ี)บ.ทบค.ขยายถนน<br>สาย331 ด้านทิศตะวันออกยกระดับคัดดินประมาณ5<br>เซนติเมตรส่วนด้านตะวันตกพรุ่งนี้จะเคลียร์<br>แล้วจะให้ระดับได้ประสานงานกับช่างเอเรียบร้อยแล้ว   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                     |
| 8/11/2022,<br>16:37:51 | ขอหยัทราย่นผู้ประสานงานจะทำทางให้<br>รถบรรทุกดินวิ่งผ่านแนวท่อ 2 จุด และได้ตรวจ<br>แนวท่อกลับถึงหมู่บ้านมินบุรีการ์เดินตามหา<br>หน่วยงานขุดวางท่อระบายน้ำว่าจะวางแผนแนว<br>ท่อหรือไม่จุดที่วางท่อระบายน้ำไว้ห่างแนวท่อ<br>ประมาณ 120 เมตร | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา   |



|                        |  |  |
|------------------------|--|--|
| 8/11/2022,<br>18:47:08 | พาผู้รับเหมาพ่น KPท่อ เสาป้ายเตือนจากคลอง<br>แสนแสบถนนรามคำแหงชุมชนคลองเจ๊กคลอง<br>ค่านทับช้างถึงแยกร่มเกล้าคลอง 3 บล้อควาลัว 644<br>คลองประเวศถึงคลองกายนอกจำนวน 50 จุดรวม<br>2 วันครบ 100 จุดเรียบร้อยแล้ว | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 9/11/2022,<br>11:53:30 | น้ำใกล้จะแห้งแล้วครับเหลือน้ำเล็กน้อย  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 9/11/2022,<br>14:35:44 | ปตท ทำการเคลียร์พื้นที่ทำความสะดวกเพื่อ<br>ตรวจเช็คท่อบริเวณkp29+030-kp29+700ถนน<br>สาย331-ถนนสาย36 ก่อนถึง Bv652 เทศบาล<br>ตำบลโป่ง   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 9/11/2022,<br>14:51:41 | ตรวจสอบชาวบ้านทำกำแพงรั้วขนาบแนวท่อ<br>24"TLบริเวณฉะแ้ว ค.เหมือง ทำในเขตที่ดินไม่<br>เข้าเขตรถไฟ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 9/11/2022,<br>15:19:37 | ตรวจแนวท่อคอนกรีตเมืองรังสิตสวนพริกไทเขียวราก<br>เขียวรากน้อยคลองพุทราบางปะอินอยุธยา   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 9/11/2022,<br>15:25:57 | ติดตามงานในสถานีรถไฟแปดริ้วตรวจท่อตำบล<br>หน้าเมืองถึงอมตะนครแนวท่อปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 9/11/2022,<br>15:41:56 | ติดตามงานต่างๆ ไปที่เข้ามาใกล้แนวท่อน้ำมันครับ   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 9/11/2022,<br>17:02:49 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลองสองต้นนุ่น<br>แยกพัฒนาชนบทด้านทับช้างถนนรามคำแหงแยก<br>เสรีไทยถึงคลองครุถนนรามอินทราฝั่งชุมชนเห็ด<br>คลองพระยาสุเรนทร์บล็อควาลัว 641 ถึงคลังลำ<br>ลูกกา                          | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |

|                         |  |  |
|-------------------------|--|--|
| 9/11/2022,<br>17:34:20  | ตรวจแนวท่อตามปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 10/11/2022,<br>12:55:37 | งานขุดวางท่อระบายน้ำผ่านแนวท่อถนนซอยหทัย<br>ราษฎร์ 39ช่วงKP129+000-129+024ร่วมกับ<br>เจ้าหน้าที่เขตคลองสามวาและผู้รับเหมา              | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 10/11/2022,<br>14:31:59 | ตรวจแนวตามปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 10/11/2022,<br>16:25:58 | ติดตามงานที่เข้ามาเกี่ยวข้องกับแนวท่อน้ำมันครับ<br>(มีการปรับพื้นที่ตรงหน้าคลังได้เข้าไป<br>ประสานงานไว้แล้วครับ)                      | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 10/11/2022,<br>16:30:57 | ตรวจสอบติดตามงานHDD710มิลท่อไม้คิบบีที่<br>อมตะนคร ยังไม่ดำเนินการ ตรวจท่อที่สถานี<br>รถไฟพานทองตรวจท่อตำบลเกาะลอยถึงBV614<br>ปกติ     | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 10/11/2022,<br>16:50:51 | ตรวจแนวท่อคอนกรีตเมืองรังสิตสวนพริกไทเขียวราก<br>เขียวรากน้อยคลองพุทราบางปะอินอยุธยา   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 10/11/2022,<br>17:01:30 | ตรวจแนวท่อและติดตามงาน บ.ปตท เคลียร์<br>พื้นที่ทำความสะดวกเพื่อตรวจเช็คแนวท่อบริเวณ<br>ถนนสาย 331 kp29+030-kp29+700 เทศบาล<br>ตำบลโป่ง | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 10/11/2022,<br>18:49:40 | ผมเข้าตรวจแนวท่อนี้ครับ  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 11/11/2022,<br>10:46:05 | PTT FPTที่สถานีรถไฟรังสิตเพื่อที่จะบริษัทไทล์<br>ใกล้ท่อFPT  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง                                    |

|                         |   |   |
|-------------------------|---|---|
| 11/11/2022,<br>16:12:12 | ติดตามงานและพา ปรม.เข้ามาติดตั้งป้ายคำเตือนที่<br>เหลืออยู่5จุดและติดตามงานทั่วๆ ไปตรงที่คืนสุ<br>สาวกำลังปรับพื้นที่ลงหินเพื่อทำตลาดนัดครับ  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี        |
| 11/11/2022,<br>17:23:31 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลอง 2 คันนุ่นแยก<br>พัฒนาชนบทคลองด่านทับช้างชุมชนคลองเจ็ก<br>ถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยถนนรามอินทราแยก<br>อุโมงบึงชุมเห็ดคลองพระยาสุเรนทร์หนอง<br>ระแหงถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ   |
| 11/11/2022,<br>18:22:56 | ผมเข้าตรวจแนวท่อที่สถานีรถไฟหนองกวยและ<br>ตรง1802.1803.1804.งานทำรถไฟไทยจีนของ<br>บริษัท ใช้น้ำและตรง.อบ.ต.เกาะเรียนทำคันกัน<br>ครับ  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี  |
| 12/11/2022,<br>14:35:34 | สรุปงาน water jet หาแนวท่อน้ำมันถนนหทัย<br>ราษฎร์ 39พบว่าความกว้างประมาณ 1 เมตร 50<br>ความลึกจากผิวจราจรลงไปหาแผ่นสแลป 3 เมตร<br>ครับ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา  |
| 12/11/2022,<br>15:31:59 | ผมเข้าตรวจแนวท่อตรงสนามกอล์ฟงานทำรถไฟ<br>ไทยจีนและงานขุดย้ายดินที่ทำคันกันน้ำ<br>ของ.อบ.ต.เกาะเรียนบนแนวท่อครับ   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี  |
| 12/11/2022,<br>15:37:23 | ตรวจท่อในสถานีรถไฟละเชิงเทรา ตรวจท่อ<br>ตำบลหน้าเมืองตรวจท่อตำบลคลองนาตำบลคอน<br>ทรายตรวจท่อสถานีรถไฟคอนสีนทร์แนวท่อ<br>เรียบร้อยดี   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา  |
| 12/11/2022,<br>16:58:37 | ตรวจแนวท่อและดูงานทั่วไปตามแนวท่อจากมาบ<br>ตาพุด ห้วยโป่ง มะขามคู่ หนองปลาไหล   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา  |
| 12/11/2022,<br>19:19:52 | ตรวจท่อ24"ถนนข้าวหลามถึงเขวชิราวุธและท่อ<br>14"ของกรมทางหลวงขยายทางถนนสาย331 คัด<br>ดินบนแนวท่อประมาณ30cmท่อลึก2.00mด้านทิศ<br>ตะวันออก   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา,<br>PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |

|                         |  |  |
|-------------------------|--|--|
| 13/11/2022,<br>13:58:20 | ผู้รับเหมาใหม่เข้ามาเริ่มงาน ช.หทัยราษฎร์ 39<br>ปรับพื้นที่ทำถนนผ่านแนวท่อเพื่อเข้าถมดินได้<br>ประสานงานผ.ร.ม.เตรียมแผ่นเหล็กมาปูป้องกัน<br>หลังท่อแล้วครับ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 13/11/2022,<br>15:02:49 | ตรวจแนวท่อคอนเมืองรังสิตสวนพริกไทเชียงราก<br>เชียงรากน้อยคลองพุทราบางปะอินอยุธยาพระ<br>แก้วภาชี  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 13/11/2022,<br>16:41:06 | ตรวจแนวท่อจากหน้าคลังเข้าคลองสี่เข้าตรวจที่ม.<br>บุรี เข้ม.เจษฎาเข้ม.เคอะพาเสดเข้ม.ซื้อตรงเข้า<br>ตรวจที่ถนนรังสิต นครนายกงานวางท่อประปา<br>คอนนี้ปักษ์ทพลาตีก6เมตรขนานแนวถนนผ่าน<br>แนวท่อไปแล้วเพื่อป้องกันถนนทรุดไม่มีผลกับ<br>แนวท่อครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 13/11/2022,<br>17:07:57 | ตรวจแนวท่อจากแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว ไปง<br>หนองปลาไหล หนองมะนาว เมืองใหม่เหนือ บัมส<br>เตชั่นศรีราชาและปักป้ายคำเตือนชั่วคราวบริเวณ<br>kp29+794  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 13/11/2022,<br>17:11:47 | ตรวจแนวท่อจากแยกถนนร่มเกล้าคลองสองคัน<br>นุ่นแยกถนนพัฒนาชนบทคลองด่านทับช้าง<br>ชุมชนคลองเจ็กถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยหน้า<br>สวนสนุก wonder world ถนนรามอินทราแยกอุ<br>โมงบึงพระยาสุเรนทร์ถึงคลังลำลูกกา   | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 14/11/2022,<br>11:38:58 | อบรม FITNESS FOR PURPOSE ASSESSMENT<br>TRAINING โดยผู้รับจ้างบริษัท INSEE<br>ECOCYCLE  | Training intelligent pig   |
| 14/11/2022,<br>12:23:32 | วางท่อน้ำดิบHDPEขนาด1710มิล 2จุดที่อมตะนคร<br>ตรวจท่อในสถานีรถไฟพานทองและตำบลเกาะ<br>ล้อยถึง614ปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |

|                         |   |  |
|-------------------------|---|--|
| 14/11/2022,<br>15:36:40 | ตรวจแนวท่อพื้นที่รับผิดชอบ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 14/11/2022,<br>15:59:05 | ตรวจแนว24"จากคลองหลวงแพ่ง- BV-618พบมี<br>เรือขุดลอกคลองทับยาวลำยังไม่ขุดไปทางแนว<br>ท่อ คัดค้นไม้ BV618   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 14/11/2022,<br>16:03:06 | ตรวจแนวท่อคอนเมืองรังสิตสวนพริกไทเชียงราก<br>เชียงรากน้อยคลองพุทธบาทประอินอุรยาภาชี   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 14/11/2022,<br>16:47:01 | ตรวจแนวท่อจากคลังลำลูกกาเข้าตรวจท่อใน<br>หมู่บ้านสุริ เข้าม.เจษฎาเข้าตรวจที่.ม.อริยาเข้า<br>คลอง4เข้าติดตามงานวางท่อประปาที่ถ.รังสิต-<br>นครนายกใกล้จะผ่านแนวท่อแล้วครับ                  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 14/11/2022,<br>17:04:14 | ตรวจแนวท่อและดูงานท่อไปใกล้แนวท่อจาก<br>มาบตาพุด ห้วยโป่ง ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน<br>มะขามคู่ ถนนสาย36-หนองปลาไหล โป่ง  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 14/11/2022,<br>17:10:22 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลองสองต้นนุ่น<br>แยกพัฒนาชนบท 3 ด้านทับช้างวัดลาดบัวขาว<br>คลองแสนแสบแยกเสรีไทยถนนรามอินทราแยก<br>คูบอนบึงชุมเห็ดคลองพระยาสุเรนทร์บึงชะล่า<br>ใหญ่ถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 14/11/2022,<br>17:14:07 | ตรวจแนวปรกติ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 14/11/2022,<br>18:22:30 | พบเข้าตรวจแนวท่อน้ำมันที่สนามกอล์ฟและที่<br>คลองระพีพัฒน์และที่ปิดเปิดรถไฟหนองแขงงาน<br>ทำรถไฟไทยจีนครับ  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 15/11/2022,<br>13:25:19 | เทศบาลบางพระ ขุดลอกคลองห้วยสุกรีฟ(ยังจะใช้<br>รถขุดยาวมาดำเนินการอีกครั้ง)ได้ประสานงาน<br>นายช่างสาโรจน์ เรียบร้อย  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |

|                         |   |  |
|-------------------------|---|--|
| 15/11/2022,<br>16:59:43 | ตรวจแนวท่อและดูงานตามปกติจากมะขามคู่<br>ถนนสาย36 แยกต่างระดับเขาไม้แก้ว โป่ง หนอง<br>ปลาไหล โรงบรรจุก๊าซบางละมุง เมืองใหม่เหนือ<br>ถนนเทศบาล2 สุขุมวิท ป้อมศเคชั่นศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 15/11/2022,<br>17:14:32 | ตรวจสอบเปิดปิดแอสควาล์ว a และ bภายในบ่อ<br>วาวจากบ่อกวาล์ว 641 642-643-644 เปิดปิดได้<br>เป็นเป็นปกติ   | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 16/11/2022,<br>13:00:03 | เข้าดำเนินการ โขกแซนควาล์วBV614-615-616<br>บอควาล์วคล่องตัวได้ปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 16/11/2022,<br>13:20:24 | ตรวจเช็คการเคลื่อนตัวของท่อ 16"บนpipe lack<br>วันนี้มีการเคลื่อนตัว 2 เซนติเมตรจากจุดที่กำหนด<br>ไว้ และด้านซ้ายขวาปกติ   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 16/11/2022,<br>14:03:24 | ตรวจแนวท่อตามปรกติ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 16/11/2022,<br>14:06:53 | งานขุดดินกันน้ำเพื่อที่จะได้ทำการก่อสร้างรถไฟ<br>ไทย-จีน4-3P1804ดำเนินการวันไหนจะแจ้งให้<br>ทราบครับ  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 16/11/2022,<br>15:14:15 | ติดตามงานทั่วไปที่เข้ามาใกล้แนวท่อ มีการถมที่<br>ผ่านแนวท่อตรงที่คูใหญ่คลอง4 เข้าตรวจแนวท่อที่<br>ถนนรังสิต-นครนายกงานวางท่อประปาผ่านแนว<br>ท่อตอนนีใกล้ผ่านแล้วครับ      | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 16/11/2022,<br>16:58:24 | ติดตามงานถมดินขอยห้วยราษฎร์39เรียกเปิด-ปิด<br>HVV-แดง-น้ำเงินBV619ก่อนข้างที่จะปิดครับและ<br>ตั้งป้ายคำเตือนทางเข้า.มีนบุรีการ์เด็นให้<br>เรียบร้อยแล้วครับ               | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 16/11/2022,<br>17:00:06 | ตรวจแนวท่อจากมาบตาพุด ห้วยโป่ง มะขามคู่<br>ถนนสาย36-หนองปลาไหล เทศบาลมะขามคู่<br>ตลาดเจริญชัย แยกเขาไม้แก้ว โป่ง หนองปลาไหล   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |



|                         |  |  |
|-------------------------|--|--|
| 16/11/2022,<br>17:24:32 | ติดตั้งเสาและป้ายเตือนเพิ่มเติมที่เกาะกลางถนน<br>รามคำแหงใต้ทางรถไฟสายรามคำแหงและ<br>ตรวจแนวท่อ  | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ  |
| 17/11/2022,<br>14:30:49 | ตรวจแนวท่อสถานีรถไฟคลองหลวงแพ่ง-คลอง<br>ท้ายขาว-คลองสามะตะกอ -คลองลำภูเวียงสวน<br>เกษตรพอเพียงลำปลาทิว-บรคจีนแอนด์ควาล์วสี่<br>แฉ่งสินน้ำเงินลือควาล์ว 618 ทดสอบเปิด-ปิด<br>แอนด์ควาล์วสี่แฉ่งจะเปิดไม่สุดก้านไปชนหน้า<br>แป้นอีกด้านหนึ่งครับ | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |
| 17/11/2022,<br>14:39:05 | ตรวจสอบ ปิด เปิด วาล์วท่อ3"สี่แฉ่งและสินน้ำเงิน<br>ของBV611.BV612.BV613 เปิด ปิด ได้ปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |
| 17/11/2022,<br>16:03:37 | ปักเสาไฟฟ้าเสริมของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคครั้งสี่<br>ใกล้สะพานรังสิตKP19+945ใช้คนขุดห่างแนวท่อ<br>TL1.00เมตร  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง    |
| 17/11/2022,<br>17:11:23 | ตรวจแนวท่อจากลือควาล์ว 644 แยกร่มเกล้า<br>คลองสองต้นนุ่นแยกพัฒนาชนบท 3 ด้านทับช้าง<br>ชุมชนคลองเจ๊กถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยคลอง<br>กรุดถนนรามอินทรา block valve642 แยกคลองคู<br>บอนบึงชุมเห็ดคลองพระยาสุเรนทร์ถึงคลังลำลูกกา                      | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ  |
| 17/11/2022,<br>17:31:38 | ตรวจแนวท่อจากแยก331 ไปัง หนองปลาไหล<br>คลองบางละมุง โรงบรรจุก๊าซบางละมุง หนอง<br>มะนาว เมืองใหม่เหนือ ถนนเทศบาล2 ถนน<br>สุขุมวิท บึงสเคชั่นศรีราชา   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 17/11/2022,<br>19:36:28 | วันนี้ผมเข้าตรวจแนวท่อทางเข้าวัดกาชีงานทำผิว<br>ถนนทางเข้าวัดกาชีของ.อ.บ.จ.อยุธยาและ<br>เทศบาลกาชีดูวางท่อระบายน้ำผ่านแนวท่อ<br>น้ำมันห้าจุดจุดเสร็จแล้วสองจุดครับ   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี     |

|                         |  |  |
|-------------------------|--|--|
| 18/11/2022,<br>12:24:45 | เปิด ปิด วาล์ว ท่อ3"สี่แฉ่ง สินน้ำเงิน ของBV651<br>และBV653 เปิด ปิดได้ตามปกติ   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 18/11/2022,<br>12:50:37 | ผมให้.ร.ป.บ.ตรวจสอบแชนวาล์วสี่แฉ่งและสินน้ำ<br>เงินปิดและเปิดแล้วของBV637.ภาชีครับ   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 18/11/2022,<br>12:53:25 | ตรวจท่อในสถานีรถไฟพะเชิงตรา ตรวจท่อ<br>ตำบลหน้าเมือง ตำบลคลอง ตำบลคอนทรายปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 18/11/2022,<br>14:54:20 | กรมทางหลวงขยายเส้นทางสาย 331 วันนี้มีการ<br>คัดดินข้ามแนวท่อคัดลง 30เซนติเมตรเพื่อลงลูกรัง<br>kp28+970   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 18/11/2022,<br>14:59:32 | ตรวจแนวท่อจากคลังลำลูกกาเข้าคลอง4ตรวจที่ม.<br>ทิวสนเข้า ม.เชื้อตรงเข้าคลอง3ตรวจดูงานวางท่อ<br>ประปาที่ถนนรังสิต-นครนายก คอนนี้วางผ่าน<br>แนวท่อแล้วเข้าตรวจที่ม.เขน ไทรเรียบร้อยคิครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 18/11/2022,<br>16:00:43 | ตรวจแนวท่อคอนเมืองรังสิตสวนพริกไทเชิงรกราก<br>เชิงรกรากน้อยคลองพุทรา   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 18/11/2022,<br>16:24:25 | ทำการเปิดปิด mail valve Pทั้งหมด เปิดปิดได้<br>ปกติ และทำการ check leak valve Pt ทั้งหมด ผล<br>valve pt leak ทุก block valve ปักษา Kal Wrm Nrm<br>Cnc ก่อนดำเนินการ                    | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 18/11/2022,<br>16:53:05 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 18/11/2022,<br>17:15:55 | ตรวจแนวท่อและเปลี่ยนติดตั้งเสาป้ายเตือนเพิ่ม<br>บริเวณเกาะกลางถนนรามอินทราใต้ทางรถไฟ<br>สายรามอินทราหน้าแฟชั่นไอส์แลนด์  | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 19/11/2022,<br>10:37:06 | ผมให้.ร.ป.บ.บลอควาล์ว634เปลี่ยนชินวาล์ว<br>ทั้งหมด7ตัวแล้วครับ   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |

|                         |   |  |
|-------------------------|---|--|
| 19/11/2022,<br>11:17:50 | ผมให้.ร.ป.ภ.บลอควาล์ว635เปลี่ยนซินวาล์ว<br>ทั้งหมด7ตัวแล้วครับ  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 19/11/2022,<br>11:24:21 | เปลี่ยนซิลแซนวาล์วที่BV631จำนวน4ตัวBV4ตัว<br>ครับ   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 19/11/2022,<br>11:59:25 | ผมให้.ร.ป.ภ.บลอควาล์ว636เปลี่ยนซินวาล์ว<br>ทั้งหมด7ตัวครับ  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 19/11/2022,<br>13:12:33 | ผมให้.ร.ป.ภ.บลอควาล์ว637เปลี่ยนซิน งบค7ตัว<br>ครับ<br>ตอนนี้เปลี่ยนซินใหม่ทั้งหมดตั้งแต่.<br>BV633.BV634.BV635.BV636.BV637.เปลี่ยนห<br>ดลูกบลอควาล์วแล้วครับ                              | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 19/11/2022,<br>13:57:25 | ตรวจท่อตำบลบางไผ่ถนน304และค.คลองนา<br>คอนทรายถนน315สถานีรถไฟคอนสินธุ์แนว<br>ท่อปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 19/11/2022,<br>16:33:21 | ตรวจแนวท่อและดูงานทั่วไปที่เกี่ยวข้องกับแนว<br>ท่อจากมาบตาพุด ห้วยโป่ง ถนนห้วยโป่ง-หนอง<br>บอน มะขามคู่ ถนนสาย 36หนองบอน-หนองปลา<br>ไหล โป่ง  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 19/11/2022,<br>16:49:38 | งานขุดวางท่อประปาผ่านแนวท่อถนนหนอง<br>ระแหงเสาCPไม้ย้ายออกย้ายเฉพาะหมุดAGMและ<br>เสาป.ต.ท.และงานถมดินซอยหทัยราษฎร์ 39กำลัง<br>ผมทรายให้เต็มบ่อก่อนครับถึงจะเอาดินวิ่งผ่าน<br>แนวท่อ       | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 19/11/2022,<br>17:08:18 | ตรวจแนวท่อแยกรวมเกล้าคลองสองต้นนุ่นแยก<br>พัฒนาชนบท 3 ด้านทับช้างชุมชนแสงมณีถนน<br>รามคำแหงแยกเสรีไทยหน้าสวนสนุก wonder<br>world ถนนรามอินทราแยกคูบอนบึงชุมเห็ดหนอง<br>ระเหถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |

|                         |   |  |
|-------------------------|---|--|
| 20/11/2022,<br>9:43:36  | ปั่นคันที่รถไฟไทยจีน4-3P1804ครับ  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 20/11/2022,<br>16:07:52 | ตรวจแนวท่อและดูงานทั่วไปตามแนวท่อจากแยก<br>เขาไม้แก้ว โป่ง หนองปลาไหล หลังสถานีรถไฟ<br>บางละมุง คลองบางละมุง หนองมะนาว เมืองใหม่<br>เหนือ ถนนเทศบาล2 สุขุมวิท บั้มสเตรชั่นศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 20/11/2022,<br>17:01:04 | ตรวจแนวท่อปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 20/11/2022,<br>17:07:04 | ตรวจแนวท่อจากแยกรวมเกล้าแยกพัฒนาชนบท 3<br>คลองแม่จันด้านทับช้างชุมชนคลอง เข็กถนน<br>รามคำแหงคลองแสนแสบแยกเสรีไทยถนนราม<br>อินทราแยกคูบอนบึงอควาล์ว641 หนองระเหถึง<br>คลังลำลูกกา  | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 21/11/2022,<br>15:31:49 | ตรวจแนวท่อคอนเมืองรังสิตสวนพริกไทเชียงราก<br>เชียงรากน้อยคลองพุทรา  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 21/11/2022,<br>16:03:11 | ติดตามงานทั่วไปครับ   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 21/11/2022,<br>16:04:57 | ตรวจแนวท่อมาบตาพุด ห้วยโป่ง มะขามคู่ ถนน<br>สายห้วยโป่ง-หนองบอน ถนนสาย36หนองบอน-<br>หนองปลาไหล โป่ง   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 21/11/2022,<br>16:05:03 | ตรวจท่อในนิคมอมตะนคร และสถานีรถไฟฟาน<br>ทอง ตำบลเกาะลอยถึงBv614ปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |

|                         |  |   |
|-------------------------|--|---|
| 21/11/2022,<br>16:20:03 | เปลี่ยนเสาCP4/5ท่อ24"ร.วัดมโนรม(รถชนหัก)<br>ท่อ14"PTTเคลือบเพื่อตรวจสอบเขตนอนหนอง<br>พังพวย  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา,<br>PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 21/11/2022,<br>17:08:46 | ตรวจแนวท่อและติดตามงาน clearing พื้นที่รกร้าง<br>ข้างแนวท่อน้ำมันบริเวณกมที่ 8 + 900 ถนน<br>ถู้นานทางหลวงหมายเลข 7 คลอง 1 ร่มเกล้า                             | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ   |
| 21/11/2022,<br>17:43:52 | ตรวจแนวท่อคลองหลวงแพ่ง-ม.มีนบุรีกาเดนท์ตั้ง<br>ป้ายคำเตือนเพิ่มป้าย  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา  |
| 21/11/2022,<br>17:48:23 | ตรวจแนวท่อตามปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา  |
| 21/11/2022,<br>18:06:49 | พบเข้าตรวจแนวท่อน้ำมันที่คลองบ้านคาบและ<br>สถานีรถไฟมาบพระจันทร์และทางเข้าวัดกาชี<br>และคลองระพีพัฒน์ครับ  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี  |
| 22/11/2022,<br>11:43:59 | Can ทำการกันดินเพื่อทำการสูบน้ำออกจาก Pier<br>1802-1804  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี  |
| 22/11/2022,<br>13:22:34 | ตรวจท่อตำบลบางไผ่bv615ถนน304และตำบล<br>คลองนาตำบลคอนทรายสถานีคอนสีนที่ถึง<br>อมตะนครและbv614ปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา  |
| 22/11/2022,<br>16:00:29 | ติดตามงานทั่วไปที่เข้ามาใกล้แนวท่อ(งานค้นท่อ<br>ร้อยสายของกฟภ.115kvจะเริ่มดำเนินการพรั้งนี้ที่<br>คลอง3ตลาดคีติมาเข้ครับ)                                      | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี        |
| 22/11/2022,<br>16:02:58 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา  |
| 22/11/2022,<br>16:18:25 | ตรวจแนวท่อตามปกติจากแยกเขาไม้แก้ว ไปยัง<br>หนองปลาไหล หลังสถานีรถไฟบางละมุง คลอง<br>บางละมุง เมืองใหม่เหนือ ถนนเทศบาลแหลม<br>ฉบัง2 สุขุมวิท บั้มสเคชั่นศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา  |

|                         |   |  |
|-------------------------|---|--|
| 22/11/2022,<br>16:48:49 | เทศบาลบางพระ ลอกคลองและวัชพืชห้วยสุคลี  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 22/11/2022,<br>17:16:24 | ตรวจแนวท่อสถานีรถไฟบางเคยถึงคลองเปรง  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 22/11/2022,<br>17:16:37 | ตรวจแนวท่อและงานเคลียร์ปรับพื้นที่ถมดินเพื่อ<br>จะปลูกต้นไม้บริเวณถนนถู้นานทางหลวง<br>หมายเลข 7กมที่ 8 + 900 คลองหนึ่งร่มเกล้า  | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 23/11/2022,<br>14:13:46 | บ.สบคค้นท่อน้ำดิบเตรียมหน้างาน hddทางผ่าน<br>นิคมอมตะนครกำหนดค้นท่อhdpะลอกท้องท้อง<br>ท่อน้ำมันพรั้งนี้ ด้านเขตดีให้กดไปด้วอร์5.60<br>เมตรตลอดท้องท่อน้ำมันเริ่ม09.00น.ท่อที่ค้นลอก<br>ขนาด710มิลแ่งผู้เกี่ยวข้องทราบครับ | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 23/11/2022,<br>14:22:24 | งานปรับพื้นที่ทำร่องสวนผ่านแนวท่อ24"ช่วง<br>KP128+643ประมาณ3ร่องได้ใช้ชักแนวท่อด้วย<br>เหล็กแทงจุดที่ 1 ท่อลึก1 เมตร จุดที่ 2 ตรงกลางท่อ<br>เล็ก 80 ซม.จุดที่ 3 ท่อลึก 1.20เมตร   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 23/11/2022,<br>14:38:11 | กรมทางหลวงขยายเส้นทางสาย331 โดย บ อึ้งทอง<br>ก็ปรับหน้าดินและบดอัดดินผ่านหลังท่อมี่ความ<br>ลึกจากหลังท่อ 2.20 เมตร บริเวณ kp29+030  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 23/11/2022,<br>17:13:14 | ติดตามงานที่เข้ามาทำงานใกล้แนวท่อ(งานค้นท่อ<br>ร้อยสายไฟฟ้าของกฟภ.ที่คลอง3พรั้งนี้เริ่ม<br>ดำเนินการครับส่วนงานถมที่ดินที่คลอง4กำลังถม<br>มาใกล้จะถึงแนวท่อแล้วครับ)  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 24/11/2022,<br>10:13:12 | Can สูบน้ำออกหมดแล้วครับ  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 24/11/2022,<br>12:38:15 | ตรวจพื้นที่ก่อนดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซม<br>ทางเข้าbv651   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |



|                         |  |  |
|-------------------------|--|--|
| 24/11/2022,<br>13:06:12 | สำรวจทรูภาค2จะติดกล้องจับความเร็ว ถนนสาย 36จำนวน4จุด 1.แยกหนองบอน 2ตลาดนพเก้า 3.แยกน่านไร่ 4.เขตรอยต่อระยอง-ชลบุรี ตั้งเสา ขนานแนวท่อ14" งานเริ่มพรุ่งนี้25พ.ย | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 24/11/2022,<br>14:01:15 | HDDท่อHDPEขนาด710มิลที่ถมถนนครุฑต่อ<br>ประปาคลองทางรถไฟและท่อน้ำมันที่8.29<br>เมตรตลอดท่อท่อน้ำมัน2.98เมตรผ่านเรียบร้อย<br>ครบแนวท่อปล่อยคอกับครัว             | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 24/11/2022,<br>14:37:19 | ตรวจแนวท่อคอนกรีตเมืองรังสิตสวนพริกไทเชียงราก<br>เชียงรากน้อยคลองพุทราบางปะอินอยุธยา   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 24/11/2022,<br>16:34:21 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 24/11/2022,<br>17:17:04 | ตรวจแนวท่อแยกรวมเกล้าคลอง 1 แยกพัฒนา<br>ชนบทด้านทับช้างถนนรามคำแหงแยกเสรีไทย<br>ถนนรามอินทราถึงคลังลำลูกกาและปรับระบบ<br>วาล์ว 644 จากระบบmanualเป็นสกาต้า     | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 24/11/2022,<br>17:28:16 | ติดตามงานคันต่อร้อยสายไฟของกฟภ.ที่หน้า<br>ตลาดตีต๊ามเขตรอง3กำลังดำเนินการครับ  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 24/11/2022,<br>18:16:26 | ผมเข้าตรวจแนวท่อที่คลองคอนกลางและ คลอง<br>ระพีพัฒน์งานทำรถไฟไทยจีนของบริษัทยูนิคริบ  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 25/11/2022,<br>10:53:55 | เช็คแนวท่อให้ระยะปักเข็มสวนเกษตรลำปลาหัว<br>คร่อมแนวท่อข้างเขื่อนห่างข้างท่อ1เมตรเข็มที่จะ<br>ปักคร่อมข้างละ8คันรวม16คัน                                       | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |

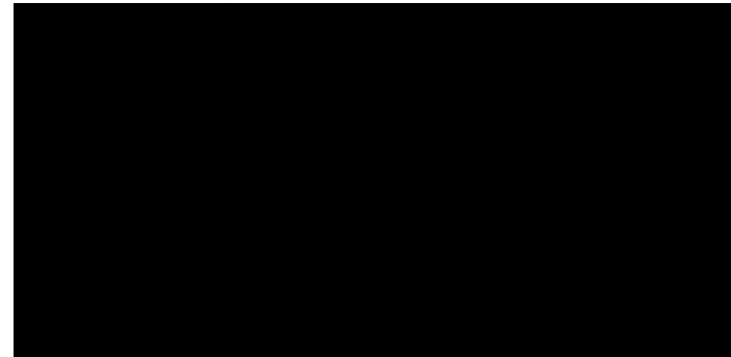
|                         |  |  |
|-------------------------|--|--|
| 25/11/2022,<br>12:06:23 | ตรวจแนวท่อและติดตามงานHDDท่อ710มิลที่ถม<br>ถนนวันนี้หลังจากคันลอกท่อน้ำมันแล้วล้ม<br>เมอร์ลูทที่3ขนาด600มิลตรวจสอบแนวไปส่วอร์<br>ยังปกติครับ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 25/11/2022,<br>15:42:54 | ติดตามงานคันต่อร้อยสายไฟของกฟภ. วันนี้คัน<br>ผ่านแนวท่อแล้วยังไม่ได้รับเมอร์กลับพรุ่งนี้ถึงจะ<br>เริ่มครับ(ส่วนงานวางท่อประปาที่ถ.รังสิต-<br>นครนายกผ่านแล้วรอคืนสภาพครับ)             | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 25/11/2022,<br>16:11:34 | ตรวจแนวท่อคอนกรีตเมืองรังสิตสวนพริกไทเชียงราก<br>เชียงรากน้อยคลองพุทรา   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 25/11/2022,<br>16:44:03 | ปรับปรุงพื้นที่บล็อกลำ651 เปิดรางน้ำและถม<br>บริเวณน้ำเขาทางเข้า ลงหินคลุกเรียบร้อย  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 25/11/2022,<br>16:45:12 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 25/11/2022,<br>16:46:50 | บ Interlink ปักเสาติดตั้งกล้อง CCTV ของกรม<br>สำรวจ ขนานแนวท่อมาระยะห่างแนวท่อ 1 เมตร<br>จำนวน 2 คันหน้าตลาดเจริญชัย และจุด kp22+569   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 25/11/2022,<br>17:09:41 | ตรวจแนวท่อจากแยกรวมเกล้าคลองสองคันนุ่น<br>คลอง 1 แยกพัฒนามาชนบท 3คลองแม่จันทร์ด้าน<br>ทับช้างชุมชนแสงมณีถนนรามคำแหงคลองแสน<br>แสบบึงกุ่มแยกคูบอนบึงชะลาใหญ่หนองระแหง<br>ถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 26/11/2022,<br>13:56:46 | คันต่อประปา710มิลที่ถมถนนครุฑสัสมูล800มิล<br>และ900มิลยังไม่ได้ตั้งท่อครับ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |

|                         |  |  |
|-------------------------|--|--|
| 26/11/2022,<br>14:52:29 | ตรวจแนวท่อคอนกรีตเมืองรังสิตเชิงรุกเชียงราย<br>น้อยบางปะอินอยุธยา  | PIPELINE 2 10" ล้ำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ล้ำลูกกา สระบุรี |
| 26/11/2022,<br>16:32:15 | ตรวจแนวท่อและดูงานตามปกติจากแยกเขาไม้<br>แก้วโป่ง หนองปลาไหล โรงบรรจุก๊าซบางละมุง<br>คลองบางละมุง หลังบ้านพัก ปตท หลังหมู่บ้านมา<br>ราย เมืองใหม่เหนือ ถนนเทศบาล2 สุขุมวิท<br>IDU-TR-1 บัณฑิตศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                   |
| 26/11/2022,<br>17:15:50 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลองสองต้นนุ่น<br>คลองแม่จันทร์ด้านทับช้างชุมชนคลองเจ๊กถนน<br>รามคำแหงแยกเสรีไทยถนนรามอินทราแยกคู<br>บอนบึงหมื่นเห็ดคลองพระยาสุเรนทร์หนองระแหง<br>ถึงคลังล้ำลูกกา            | PIPELINE 4 18" ล้ำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                   |
| 26/11/2022,<br>17:33:26 | ปักซีทไฟลท์ที่ท่อแยกสวนพริกไทยของท่อPPTห่าง<br>ท่อTL4.00M  | PIPELINE 2 10" ล้ำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ล้ำลูกกา สระบุรี |
| 26/11/2022,<br>18:33:20 | เข้าตัดต้นไม้บล็อควาล์ว619   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ล้ำลูกกา                                      |
| 27/11/2022,<br>17:28:58 | ตรวจแนวท่อและงาน clearingปรับพื้นที่รกร้าง<br>ข้างแนวกำแพงรั้วทางหลวงมอเตอร์เวย์สาย 9หลัง<br>แนวท่อน้ำมันบริเวณ kp17 + 753-17+900  | PIPELINE 4 18" ล้ำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                   |
| 27/11/2022,<br>18:28:37 | ตรวจแนวท่อจากมาบตาพุด ห้วยโป่ง มะขามคู่<br>ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ถนนสาย36หนองบอน<br>-หนองปลาไหล แยกเขาไม้แก้ว โป่ง หนองปลา<br>ไหล  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                   |

|                         |  |  |
|-------------------------|--|--|
| 28/11/2022,<br>15:12:04 | งานค้นท่อร้อยสายของฟก.ข้างตลาดคิติมาร์เซ่<br>กำลังเริ่มเมอร์กลับ   | PIPELINE 2 10" ล้ำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ล้ำลูกกา สระบุรี |
| 28/11/2022,<br>17:34:57 | ตรวจแนวท่อและนำป้ายคำเตือนมาปักเพิ่มงาน<br>เคลียร์บริเวณข้างหมู่บ้านเคซีกำแพงรั้วทางหลวง<br>ถนนรามคำแหง KP 17 + 753 ถึง 17+900 | PIPELINE 4 18" ล้ำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                   |
| 28/11/2022,<br>18:12:42 | ผมเข้าตรวจแนวท่อคลองเปรมและคลองคามา<br>BV634ครับ   | PIPELINE 3 18" ล้ำลูก<br>กา สระบุรี                                      |
| 28/11/2022,<br>18:38:39 | งานปักเข็มใกล้แนวท่อของชาวบ้านชุมชนสวน<br>เกษตรพอเพียงลำปลาทิวให้ปักข้างเข็มห่างเข้าท่อ<br>1.00เมตร                            | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ล้ำลูกกา                                      |
| 29/11/2022,<br>11:46:03 | ย้ายท่อFPTที่KP30+564-32+319   | PIPELINE 3 18" ล้ำลูก<br>กา สระบุรี                                      |
| 29/11/2022,<br>12:10:07 | งานค้นท่อประปาที่ถนนนครต่อ710มิลผ่านแล้ว<br>ครับแนวท่อน้ำมันปลดคยครับตรวจท่อถนน315<br>ตำบลคอนทรายศาลคลองนาปากติครับ            | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ล้ำลูกกา                                      |
| 29/11/2022,<br>15:58:50 | ติดตามงานค้นท่อร้อยสายไฟของฟก.วันนี้ได้ลิ้ม<br>เมอร์ลูกที่สามแล้วกำลังเตรียมท่อเพื่อจะได้ดึงครี                                | PIPELINE 2 10" ล้ำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ล้ำลูกกา สระบุรี |
| 29/11/2022,<br>16:03:59 | วันนี้เข้าตัดหญ้าทำความสะอาด BV651   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                   |
| 29/11/2022,<br>16:04:37 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ล้ำลูกกา                                      |
| 29/11/2022,<br>16:36:34 | ตรวจแนวท่อตามปกติครับ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ล้ำลูกกา                                      |
| 29/11/2022,<br>17:19:06 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลองสองต้นนุ่น<br>แยกพัฒนาชนบทคลองแม่จันทร์ด้านทับช้างชุมชน  | PIPELINE 4 18" ล้ำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                   |

|                         |   |                                |
|-------------------------|---|--------------------------------|
| 29/11/2022,<br>18:27:57 | ผมเข้าตรวจแนวท่อคลองตามาและสภาพบ่อบริติและคลองพระแก้วและสถานีรถไฟหนองกวยและบ้านตลาดมีงานเสร็จพื้นที่เป็นบางส่วนตั้งแต่คลองระยะที่พัฒนาไปถึงสถานีรถไฟหนองกวยของบริษัทยูนิคครับ   | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 29/11/2022,<br>19:05:14 | ทำความสะอาดแนวท่อทางข้ามทางรถไฟปรัง   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 30/11/2022,<br>11:41:43 | งานปรับพื้นที่ที่สร้างเป็นสวนขุดร่องเป็นร่องน้ำผ่านแนวท่อ3จุดถนนหทัยราษฎร์39แยกซอยพินทอง จุดที่ 1 ขุดผ่านหลังท่อเหลือความลึก 15 ซม. จุดที่ 2 หลังท่อเหลือ15 ซม. จุดที่ 3 หลังท่อเหลือ20 ซม. ครับ                          | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 30/11/2022,<br>11:45:33 | การปรับพื้นที่ทำร่องสวนถนนหทัยราษฎร์ 39 ซอยพินทองขุดช่วงKP128+643ร่องผ่านแนวท่อ 3 จุดครับ จุดที่ 1 หลังท่อเหลือ 15 ซม. จุดที่ 2 หลังท่อเหลือ 15 ซม. จุดที่ 3 หลังท่อเหลือ 20 ซม. ขุดผ่านแนวท่อเรียบร้อยแล้วทั้งสามจุดครับ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 30/11/2022,<br>13:59:52 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 30/11/2022,<br>14:13:05 | ตรวจท่อ สถานีรถไฟแปดริ้ว ตรวจท่อในเมืองระเชิงเทรา ตรวจ bv 616 ตรวจท่อดำบลคลองนาตรวจท่อดำบลคอนทราย ถึง bv 614 ปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 30/11/2022,<br>15:11:57 | งาน cut slope Pier 1803 รถไฟไทยจีน 4-3  | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |

|                         |   |                            |   |
|-------------------------|---|----------------------------|---|
| 30/11/2022,<br>15:22:51 | ติดตามงานทั่วๆ ไปที่เข้ามาเกี่ยวข้องกับใกล้แนวท่อ (งานคันท่อหรือสายวันนี้ยังไม่ได้ตั้งท่ออุปกรณ์ยังไม่พร้อมส่วนงานถมที่ที่ผู้ใหญ่คลอง4คนนี้กำลังถมไปเรื่อยๆ ไม่ถึงแนวท่อครับ) | อำพล                       | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี     |
| 30/11/2022,<br>15:26:17 | ตรวจแนวท่อและดูงานที่เกี่ยวข้องกับแนวท่อ  | พิพรรถ                     | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 30/11/2022,<br>16:09:55 | ทำความสะอาดพื้นที่TR1และบริษัทCGLติดตั้งตู้TR   | สมจิตร, ฤกษ์ชัยรัตน์และหุน | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา, PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 30/11/2022,<br>16:32:59 | ตรวจแนวท่อคอนเมืองรังสิตสวนพริกไทเขียงราก เขียงรากน้อยคลองพุทราบางปะอินบ้านโพธิ์สุรยา พระแก้วภาชี   | วิสัย                      | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี     |





## TO:KAL

เรื่อง:รายงานข้อผิดพลาดตามงานของทีม SURVEILLANCE ทุกพื้นที่ประจำเดือน ธันวาคม 2565

| DATE                   | สิ่งที่ผิดปกติตามงาน   | PIPELINE   |
|------------------------|--|--|
| 1/11/2022,<br>17:02:35 | ตรวจแนวท่อและดูงานที่เกี่ยวข้องกับแนวท่อจากมาบตาพุด ห้วยโป่ง ในนิคมมาบตาพุด ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน มะขามตุ้ม ถนนสาย36-โป่งโป่ง ชุมชน โป่ง   | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา                            |
| 1/11/2022,<br>17:14:15 | ตรวจแนวท่อจากแยกถนนร่มเกล้าคลอง2 ต้นนุ่นแยกพัฒนาชนบท 3 คลองค่าน้ำทับช้างชุมชนแสงมณีคลองเจ๊กแยกเสรีไทยคลองศรีสวนสวนกวนเตอร์เวสต์ถนนรามอินทราแยกเกษตรนวมินทร์แยกคูบอนบึงชุมเห็ดหนองระแหงถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ                              |
| 1/12/2022,<br>12:20:51 | งานเดินท่อ การไฟฟ้า 115KV ช่วง Kp9+500 อยู่เหนือท่อน้ำมัน 17เมตร   | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 1/12/2022,<br>16:08:40 | ตรวจแนวตามปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                 |
| 1/12/2022,<br>16:10:28 | ตรวจแนวท่อและแจ้งกฏที่ดินสถานีรถไฟศรีราชา  | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                 |
| 1/12/2022,<br>16:20:38 | ตรวจแนวท่อและดูงานตามปกติ  | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา                            |
| 1/12/2022,<br>17:04:13 | บันทึกพื้นที่ที่P1801และเช็คแนวท่อที่P1804โครงการรถไฟไทยจีน4-3   | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี                                 |

| UPDATE ข้อมูลการทรุดตัวของพื้นดินและการติดตั้งป้ายคำเตือนแต่ละพื้นที่ |                       |                        |                     |                                     |
|---|-----------------------|------------------------|---------------------|-------------------------------------|
| PIPE ROUTE  | การทรุดตัวของพื้นดิน  | ติดตั้งป้ายคำเตือนปกติ | ติดตั้งป้ายชั่วคราว | หมายเหตุ                            |
| PIPELINE1 (SRC-BV613)   | ไม่พบการทรุดตัวของดิน | KP0+001-KP7+600        | KP07+600-KP45+876   | มีงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงHSR3AP  |
| PIPELINE1 (BV613-LLK)   | ไม่พบการทรุดตัวของดิน | KP75+100-KP133+500     | KP45+950-KP75+100   | มีงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงHSR3AP  |
| PIPELINE2(LLK-DMA)  | ไม่พบการทรุดตัวของดิน | KP0+001-KP29+600       | -                   | มีงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน |
| PIPELINE3(LLK-SRB)  | ไม่พบการทรุดตัวของดิน | KP0+001-KP92+170       | 18+778-53+662       | มีงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน |
| PIPELINE4(LLK-SBA)  | ไม่พบการทรุดตัวของดิน | KP0+001-KP37+860       | -                   | -                                   |
| PIPELINE5 (MTP-SRC)   | ไม่พบการทรุดตัวของดิน | KP0+001-KP61+535       | 0+250-32+662        | ติดป้ายเสริมในพื้นที่จุดเสี่ยง      |

|                        |  |  |  |
|------------------------|--|--|--|
| 1/12/2022,<br>17:07:28 | ตรวจแนวท่อจากแยกรับเกล้าคลองสองต้นนุ่น<br>แยกพัฒนาชนบท 3 คลองด้านทับช้างวัดราชบัว<br>ขาวชุมชนคลองเจ๊กถนนรามคำแหงคลองแสน<br>แสบบ่อกวาล้ว643 แยกเสรีไทยคลองครุณน<br>รามอินทราบ่อกวาล้ว 642คลองพระยาสุเรนทร์<br>หนองระแหงถึงคลังลำลูกกา |  | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 1/12/2022,<br>17:23:42 | ตรวจท่อที่อมตะนครตรวจท่อสถานีรถไฟพาน<br>ทอง และตำบลเกาะลอยสถานีรถไฟดอนสีนันท<br>ปกติ   |  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 1/12/2022,<br>17:24:03 | งานขุด Cut Slope P 1802และ1803 โครงการ<br>รถไฟไทย-จีน สัญญา 4-3 นวนคร-บ้านโพโดยทาง<br>CAN 8 ไม่ทำตามที่ตกลงกันไว้ทำให้ขีดไพน์<br>เอียงผิดรูปแจ้ง CHD เพื่อดำเนินการต่อไป   |  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 1/12/2022,<br>18:11:38 | เข้าตัดหญ้าซอยหทัยราษฎร์ 39 แยก 2 จุดที่ท่อตัน<br>เพื่อจะติดตั้งป้ายเพิ่มครับ  |  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 2/12/2022,<br>15:28:12 | ติดตามงานคันท่อร้อยสายไฟของ กฟภ.ที่ตลาดคิ<br>ติมาเขื่อนนี้กำลังตั้งท่อร้อยสายกลับ ส่วนงานถม<br>ที่ดินของผู้ใหญ่ที่คลองสี่กำลังถมมาเรื่อยๆครับ  |  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา ดอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 2/12/2022,<br>15:33:59 | ขยายเส้นทางสาย331ของกรมทางหลวง บ. อังทองก<br>บค้อคินผ่านหลังแนวท่อ ทั้งสองฝั่งถนนบริเวณ<br>kp28+970-kp29+030   |  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 2/12/2022,<br>16:09:17 | ตรวจแนวท่อคอนกรีตเสริมเหล็กส่วนพริกไทเชียงราก<br>เชียงรากน้อยคลองพุทธาบางปะอินอยุธยาพระ<br>แก้วภาษี  |  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา ดอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 2/12/2022,<br>16:32:44 | ตรวจแนวท่อตามปกติเรียบร้อยดี   |  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |

|                        |  |  |  |
|------------------------|--|--|--|
| 2/12/2022,<br>17:20:09 | ตรวจแนวท่อจากคลองประเวศบุรีรมย์แยกร่ม<br>เกล้าคลอง 2 ต้นนุ่นแยกพัฒนาชนบทด้านทับช้าง<br>ถนนรามคำแหงคลองแสนแสบแยกเสรีไทยคลอง<br>ครุณนรามอินทราบ่อกวาล้วพระยาสุเรนทร์หนอง<br>ระแหงคลังลำลูกกา   |  | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ  |
| 2/12/2022,<br>18:06:22 | ผมเข้าตรวจแนวท่อน้ำมันที่คลองปากข้าวสาร<br>และสะพานปรีดีและตรวจวัดคอนกลางและสถานี<br>รถไฟหนองกวยครับ   |  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี     |
| 2/12/2022,<br>18:13:28 | ตรวจแนวตามปกติ   |  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |
| 3/12/2022,<br>15:36:19 | HDDท่อประปา บ. ไคนามิคที่สะพานรังสิตตั้ง<br>เครื่องดันจากคลองเปรมมาขึ้นก่อนถึงท่อTL7.00<br>เมตรครับ  |  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา ดอนเมือง    |
| 3/12/2022,<br>16:08:43 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ  |  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |
| 3/12/2022,<br>16:36:34 | ตรวจแนวท่อคลองอุคมชลจรถึงม.สุขาประชา<br>ตรวจสอบพื้นที่กร้างใกล้แนวท่อ  |  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |
| 3/12/2022,<br>16:43:51 | ตรวจแนวท่อและดูงาน บ. อังทองที่รถดอนป้ายบอก<br>เส้นทาง ถนนสาย331ที่กีดขวางงานขยายเส้นทาง<br>kp29+030   |  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 3/12/2022,<br>17:13:20 | ตรวจแนวท่อจากแยกรับเกล้าคลองสองต้นนุ่นนำ<br>ปฏิทินไปมอบให้ชุมชนร่มเกล้า 1 ชุมชนรัก<br>สามัคคีชุมชนจิตตจจากแยกพัฒนาชนบท3คลอง<br>ด้านทับช้างถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยคลองครุ<br>ณนรามอินทราแยกคูบอนบ่อกวาล้วพระยาสุเรนทร์<br>หนองระแหงถึงคลังลำลูกกา |  | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ  |
| 3/12/2022,<br>17:23:13 | ตรวจแนวท่อและแจกปฏิทิน   |  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |
| 4/12/2022,<br>13:52:37 | ตรวจท่อสถานีคอนสีนันทตรวจท่อตำบลเกาะ<br>ลอยตำบลโคกขี้หนองนปกติ   |  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |

|                        |   |   |
|------------------------|---|---|
| 4/12/2022,<br>15:55:58 | ตรวจแนวท่อ24"และงานวางACของPTTขนาน<br>ท่อ14"มีระยะห่าง5mถนนสุขุมวิท (หน้ามิชลิน)  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา,<br>PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 4/12/2022,<br>16:10:36 | ตรวจแนวท่อแยกขาไม้แก้ว-ปั๊มติฐันศรีราชา   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา  |
| 4/12/2022,<br>16:23:25 | ตรวจแนวท่อตามปกติครับ   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี        |
| 4/12/2022,<br>17:29:37 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลองสองคันทัน<br>คลองหนึ่งแยกพัฒนามานบตันทับช้างชุมชน<br>คลองเจ๊กถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยถนนราม<br>อินทราสวนสนุก wonder world แยกคูบอนบึง<br>ชุมเห็ดบลีกวาลัว 641 ถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ   |
| 4/12/2022,<br>17:43:35 | ลงพื้นที่คัดค้านตามแนวท่อช่วงKP127+916<br>คลองสามวาตะวันออกจุดท่อคั่นพบกับเจ้าของที่<br>แจ้งความประสงค์จะเปลี่ยนจากชุดร่องเป็นถนนดิน<br>แทนครับ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา  |
| 4/12/2022,<br>18:50:10 | ผมตรวจแนวท่อตั้งแต่BV633 ไปถึงวัดภาชีครับ   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี  |
| 5/12/2022,<br>17:01:41 | ตรวจแนวท่อ24"และชี้แนวท่อ14"งาน ป.ด.ทวาง<br>ACขนานแนวท่อถนนเมืองใหม่เหนือ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา,<br>PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 5/12/2022,<br>17:03:49 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา  |

|                        |  |  |
|------------------------|--|--|
| 5/12/2022,<br>17:04:02 | ตัดหญ้าเช็ดระดับหลังท่อซอยทหัยราษฎร์39แยก<br>1.และ2พื้นที่กรกร้าง3แปลงเสร็จเรียบร้อยแล้ว   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 5/12/2022,<br>17:20:22 | ตรวจแนวท่อตามปกติ  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 5/12/2022,<br>17:22:38 | ตรวจแนวท่อจากแยกถนนร่มเกล้าคลองสองคันทัน<br>นูนแยกพัฒนามานบต 3 คลองคันทันช้างวัดราช<br>บัวขาวชุมชนคลองเจ๊กถนนรามคำแหงแยกเสรี<br>ไทยถนนรามอินทราแยกคูบอนบึงพระยาสุเรนทร์<br>คลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 5/12/2022,<br>18:08:53 | ผมเข้าตรวจแนวท่อตั้งแต่BV633 ไปถึงBV637ครับ  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 6/12/2022,<br>13:41:17 | เช็คแนวท่อร่วมกับผู้รับเหมาและFPTเพื่อที่จะย้าย<br>ท่อFPTโครงการรถไฟไทยจีน4-3เรียงรายน้อย  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 6/12/2022,<br>14:44:45 | ตรวจท่อที่สถานีรถไฟแปดริ้ว ค้ำบลหน้าเมือง<br>bv616ตรวจท่อดำบลคลองนาตำบลคอนทราย<br>ตำบลเกาะลพบุรี   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 6/12/2022,<br>15:45:34 | ติดตามงานต่างๆ ไปครับ  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 6/12/2022,<br>15:55:44 | ตรวจแนวท่อตามปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 6/12/2022,<br>16:07:49 | ตรวจแนวท่อและตรวจสอบถนนขุดข้างแนว<br>ท่อ24"ไม่มีผลกับท่อแบบไลน์  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 6/12/2022,<br>16:38:47 | บ อึ้งทงกับค้อคันทันผ่านหลังแนวที่มีระยะห่างจาก<br>หลังท่อ 1.50 เมตร งานขยายเส้นทางสาย 331<br>ของกรมทางหลวง Kp28+970-kp29+030 และ<br>ตรวจแนวท่อตามปกติ                                 | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |



|                        |   |
|------------------------|---|
| 6/12/2022,<br>17:08:22 | เข้าตรวจแนวท่อลม.ผดตรวจคัดค้นไม้และเข้าไปตรวจที่กรังระหว่างม.มินบุรีการเค้นและม.เจียรไนมีที่กรังอยู่ 1 แปลงไม่ได้ทำนาคับ  |
| 6/12/2022,<br>17:08:41 | ตรวจแนวท่อจากแยกถนนร่มเกล้าคลองสองต้นนุ่นแยกพัฒนาชนบทคลองด่านทับช้างวัดลาดบัวขาวชุมชนคลอง แจ็ก ถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยคลองศรีสวนสนุก wonder worldแยกคูบอนบล็อกลาว 641 หนองระแหงถึงคลังลำลูกกา |
| 6/12/2022,<br>18:19:38 | ผมเข้าตรวจแนวท่อตั้งแต่BV633ไปถึงสถานีรถไฟหนองสีดาครับ  |
| 7/12/2022,<br>13:35:49 | เจรจาเรื่องที่ดินหมู่บ้านชั้น 15 ร่วมกับกรมสิทธิ์ที่ดินของปตท.ที่สำนักงานที่ดินบางละมุง   |
| 7/12/2022,<br>13:41:39 | แหงหาความลึกของท่อต่อจากเมื่อวานครับ  |
| 7/12/2022,<br>14:43:35 | ตรวจท่อถนนนครตรวจท่อตำบลเกาะลอย ตำบลโคกขี้หนอน bv614ปกติ  |
| 7/12/2022,<br>15:50:14 | งาน clearing รถไฟไทยจีน 4-6 บริษัท Unique ช่วงKp80+126ถึง Kp80+900  |
| 7/12/2022,<br>17:05:09 | ตรวจแนวท่อ14"และพาผู้รับเหมาGCLดูจุด ติดตั้งอินเตอร์ล๊อปเตอร์   |
| 7/12/2022,<br>17:08:04 | ตรวจแนวท่อตามปกติ   |
| 7/12/2022,<br>17:30:35 | ตรวจแนวท่อจากแยกกรมเกล้าไปคลอง 2 ต้นหื่นทองด่านทับช้างถนนรามคำแหงสวนสนุก one worldและนำเสามาเปลี่ยนใหม่แทนเสาเก่าที่หักล้มบริเวณทางลอดคูโม่งค์เข้าแฟชั่นislandและตรวจแนวถึงคลังลำลูกกา      |

|  |
|--|
| PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |
| PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ  |
| PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี     |
| PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี     |
| PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |
| PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี     |
| PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |
| PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ  |

|                        |  |  |
|------------------------|--|--|
| 7/12/2022,<br>18:19:05 | ผมเข้าตรวจแนวท่องานทำรถไฟไทยจีนของบริษัท ไซนาร์และไซนาร์8ครับ  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 7/12/2022,<br>19:05:07 | ตรวจแนวท่อบริเวณไร่หญ้านิมิตใหม่คลองสามวาครับ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 8/12/2022,<br>12:42:37 | ตรวจร่วมงานค้นท่อล่อระบบสื่อสาร2จุด kp10+876/30+663  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 8/12/2022,<br>13:03:44 | ตรวจท่อในเมืองแปดริ้ว ตำบลหน้าเมืองตรวจ ท่อถนน 304 ตำบลคลองนา ตรวจ ท่อ ตำบลคอนทรายสถานีรถไฟคอนสีนธ์ ตรวจท่อถึง614 ปกติ                         | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 8/12/2022,<br>15:24:39 | โครงการรถไฟไทยจีน 4-3 ช่วง Kp49+200  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 8/12/2022,<br>16:27:00 | พาผู้รับเหมาดูพื้นที่น้ำกัดเซาะแนวท่อ14" เพื่อขอขอยกกว๊ว(ที่ดินชุมชนประสิทธิ์)ห้วยโป่งมาบตาพุดและตรวจสอบcpถนนสาย36                             | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 8/12/2022,<br>16:35:08 | ตรวจแนวท่อคลองอุคมชลกรมีงานปักเข็มรั้ว1จุดมีงานขุดลอกคลองทับยาว1จุดยังอยู่ห่างแนวท่อถึงข.ห้วยราษฎร์39ข.2คิดป้ายคำเตือนเพิ่มเรียบร้อยแล้ว       | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 8/12/2022,<br>16:53:37 | ติดตามงานทั่วๆ ไปที่เข้ามาทำงานใกล้แนวท่อศรีราชา   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 8/12/2022,<br>17:29:34 | ทีมCGLทำการติดตั้ง ตู้TRชั่วคราวเพื่อทำการเดินกระแสในการคำนวณโหลดAnode ที่BV 65 และใส่ตัวค่าPS ทุก ,CP TEST POST งานของทีม Pipeline Protection | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |

|                         |   |  |
|-------------------------|---|--|
| 9/12/2022,<br>10:23:35  | การไฟฟ้านครหลวงงานคั่นท่อร้อยสายไฟของ<br>การไฟฟ้านครหลวงบริเวณ KP 13+010มี<br>ระยะห่างจากแนวท่อประมาณ 3 เมตรหน้าสวน<br>สนุก wonder world ถนนคู่ขนานมอเตอร์เวย์ก.ม<br>ทล43 + 100 | PIPELINE 4 18" ล้ำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                   |
| 9/12/2022,<br>14:31:26  | ตรวจแนว ท่ออมตะนคร ตรวจท่อค้ำบดเกาะลอย<br>ตรวจทอดค้ำบด โคกขี้หนอน ตรวจท่อ bv614<br>ตรวจท่อถึงสถานีรถไฟดอนขี้นนที่ปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ล้ำลูกกา                                      |
| 9/12/2022,<br>15:47:47  | ประปาส่วนภูมิภาค วางท่อน้ำผ่านแนวท่อ24"TL<br>บริเวณซอยศรี8/2อีกจุดและตรวจแนวท่อปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ล้ำลูกกา                                      |
| 9/12/2022,<br>15:55:09  | ตรวจแนวท่อตามปกติ   | PIPELINE 2 10" ล้ำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ล้ำลูกกา สระบุรี |
| 9/12/2022,<br>17:07:22  | ทีม CGL ทำการติดตั้งตู้ TR ขั้วคราวเพื่อทำการ<br>เดินในการคำนวณ โหลด Anode ที่ Bv 653 และ<br>วัดค่า Ps ทุก CP Test post ถึง บั้มสเคชั่นศรีราชา                                  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                   |
| 9/12/2022,<br>17:30:58  | ตัดหญ้ารอบบล็อกลำตัว 641 และงานซ่อมผิว<br>จราจรของทางหลวงลาดกระบังบริเวณหน้าโชว์รู<br>มรถให้เข้าก่อนแยกริมเกล้าkp27+687   | PIPELINE 4 18" ล้ำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                   |
| 10/12/2022,<br>12:31:11 | ตรวจเช็คการเคลื่อนตัวของท่อ 16"วันนีบน pipe<br>lack มีการเคลื่อนตัว 2 เซนติเมตรจากจุดที่กำหนด<br>ไว้ส่วนด้านซ้าย-ขวาปกติ  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                   |
| 10/12/2022,<br>13:09:42 | เช็คแนวท่อด้วยไปโลเขตจุดที่จะปลดเข็มรั้วขนาน<br>แนวท่อไว้แล้วครับ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ล้ำลูกกา                                      |

|                         |   |  |
|-------------------------|---|--|
| 10/12/2022,<br>14:06:30 | ตรวจเช็คการเคลื่อนตัวของท่อ 16" บน pipe lack<br>วันนี้มีการเคลื่อนตัว 2 เซนติเมตรจากจุดที่กำหนด<br>ไว้ และด้านซ้าย-ขวา ปกติ   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                   |
| 10/12/2022,<br>14:40:08 | ติดตามงานคั่นท่อร้อยสายไฟที่คลองสามบึงขี้ไ<br>ดอนนี้กำลังทำบ่อพักท่อร้อยสายอยู่ครึ่งส่วนงาน<br>ปรับพื้นที่ในหมู่บ้านทิวสนกำลังปรับภูมิทัศน์<br>ครึ่งส่วนงานถมที่ผ่านแนวท่อที่คลอง4กำลัง<br>ดำเนินการอยู่ครับ  | PIPELINE 2 10" ล้ำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ล้ำลูกกา สระบุรี |
| 10/12/2022,<br>15:11:41 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ล้ำลูกกา                                      |
| 10/12/2022,<br>15:25:02 | เช็คแนวท่อน้ำมันตามค่าแห่งจุดแรกkp17+754วัด<br>จากตำแหน่งกำแพงรั้วจุดที่1ห่างจากแนวรั้ว<br>ประมาณ 2 เมตรจุดที่ 2 ห่างจากแนวรั้วประมาณ<br>3.50 เมตร จุดที่ 3 ห่างจากแนวรั้ว 4.60เมตรกลาง<br>ท่อวัดความยาวตามแนวกำแพงรั้ว จุดที่ 1-3 ยาว<br>ประมาณ164เมตรเช็คด้วยเครื่องไปรีโกลเขตและ<br>เหล็กแท่งเล็กประมาณ 1.50 เมตรกม.ทลมอเตอร์<br>เวย์ 48 + 000 | PIPELINE 4 18" ล้ำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                   |
| 10/12/2022,<br>15:51:22 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ล้ำลูกกา                                      |
| 10/12/2022,<br>18:14:54 | ผมเข้าตรวจแนวท่อน้ำมันตรง<br>P1802.P1803.P1804.งานทำรถไฟไทยจีนของ<br>บริษัท ไซน่า8.และเข้าตรวจแนวท่อน้ำมันที่คลอง<br>ระพีพัฒน์งานทำรถไฟไทยจีนของบริษัทยูนิคครับ   | PIPELINE 3 18" ล้ำลูก<br>กา สระบุรี                                      |
| 11/12/2022,<br>12:02:18 | ตรวจท่อตั้งแต่ตำบลบางไม้ ตำบลคลองนาตำบล<br>คอนทราย ตำบลหนองดินนาก ตำบลโคกขี้หนอน<br>bv614ปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ล้ำลูกกา                                      |

|                         |  |  |
|-------------------------|--|--|
| 11/12/2022,<br>15:01:28 | กรมทางหลวงขยายเส้นทางสาย 331 บ อึ้งท่งก๊ีบด<br>อัครดินผ่านหลังท่อมมีระยะห่างจากหลังท่อม 1.50<br>เมตรบริเวณถนนสาย331แยกตัดผ่านถนนสาย36<br>kp29+030  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 11/12/2022,<br>15:35:52 | ตรวจแนวท่อคอนกรีตเมืองรังสิตเชิงรางเชียงราก<br>น้อยคลองพุทราบางปะอินอยุธยา   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 11/12/2022,<br>15:39:25 | ตรวจแนวท่อคอนกรีตเมืองรังสิตสวนพริกไทเชียงราก<br>เชียงรากน้อยคลองพุทราบางปะอินอยุธยา   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 11/12/2022,<br>17:20:30 | ตรวจแนวท่อจากคลองประเวศบุรีรมย์คลองเกษ<br>นอกแถมแก้มกล้อคลอง 2 ดันนูนแยกพัฒนาชนบท<br>3 คลองค่านทับช้างชุมชนคลองเจ๊กถนน<br>รามคำแหงแยกเสรีไทยแยกคูบอนบึงชุมเห็ด<br>คลองพระยาสุเรนทร์หนองระแหงถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 11/12/2022,<br>18:41:10 | ผมเข้าตรวจแนวท่อน้ำมันงานทำรถไฟไทยจีน<br>ตรง.ก.ม.41ของบริษัท ไซน้ำและเข้าตรวจแนว<br>ท่อน้ำมันตรงสถานีรถไฟหนองกวยศรี  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 12/12/2022,<br>10:00:33 | ผมเข้าตรวจแนวท่อตรงโรงหล่อและหลังโรงงาน<br>อิมซันงานทำรถไฟไทยจีนของบริษัท ไซน้ำศรี   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 12/12/2022,<br>12:16:31 | 1.งานปรับพื้นที่ปักเข็มรื้อขานแนวท่อช่วง<br>KP-103+906ยังไม่ปักเข็มรื้อคนขับมาทำงานวัน<br>พุธจะเคลียร์และปรับพื้นที่<br>2.งานขุดลอกคลองทับยาวของส.น.เขต<br>ลาดกระบังยังไม่ผ่านแนวท่อ                       | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |

|                         |   |  |
|-------------------------|---|--|
| 12/12/2022,<br>15:40:54 | ตรวจท่อในนิคมอมตะนคร สถานีรถไฟพานทอง<br>ตำบลเกาะลพธ์ bv614ตำบลโคกจันทอนbv615<br>ปกติตำบลบางไผ่ปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 12/12/2022,<br>16:14:23 | ได้ประสานงานชี้จุดแนวท่อน้ำมันกับการปะปาที่<br>จะซ่อมท่อของปะปารั่วใกล้แนวท่อน้ำมันหมู่บ้าน<br>มณีแก้ว และตรวจแนวท่อตามปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 12/12/2022,<br>16:37:56 | ตรวจแนวท่อตามปกติ   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 12/12/2022,<br>16:52:48 | เสริมป้ายชั่วคราวร่องน้ำและตรวจแนวท่อ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 12/12/2022,<br>17:05:09 | ตรวจแนวท่อจากแถมแก้มกล้อคลองสองคันนูน<br>คลองค่านทับช้างวัดลาดบัวขาวชุมชนคลองเจ๊ก<br>ถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยคลองครุฑถนนราม<br>อินทราคลองคูบอนบึงชุมเห็ดหนองระแหงถึง<br>คลังลำลูกกา        | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 12/12/2022,<br>17:22:47 | ติดตามงานต่างๆ ไปที่เกี่ยวกับแนวท่อกับ  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 13/12/2022,<br>10:42:59 | การไฟฟ้านครหลวงจุดเจาะบิกเสาไฟฟ้า1จุด<br>ความลึกประมาณ 4 เมตรมีระยะห่างจากแนวท่อ<br>ประมาณ 5 เมตรบริเวณkp13+006หน้าสวนสนุก<br>wonder world รามอินทราถนนคูขานานมอเดอร์<br>เวย์กม. 43+100 | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 13/12/2022,<br>11:34:17 | ผมเข้าตรวจแนวท่องานทำรถไฟไทยจีนตรง.ก.ม.<br>41.ของบริษัท ไซน้ำรางผ่านเหล็กบนแนวท่อ<br>น้ำมันและลงลูกถังทับศรี  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |



|                         |  |  |
|-------------------------|--|--|
| 13/12/2022,<br>11:39:40 | เช็กแนวท่อและแนวทางท่อน้ำมันที่ใกล้หน้า<br>ออฟฟิศCANเขียวรอกน้อยเพื่อที่จะขุดย้ายท่อFPT<br>โครงการรถไฟไทย-จีน4-3ครับ   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 13/12/2022,<br>14:16:09 | งานปะปาและตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 13/12/2022,<br>14:46:32 | ตรวจท่อตำบลเกาะลอย ตรวจท่อสถานีรถไฟพาน<br>ทอง ตรวจท่อนิคมอมตะนครตรวจท่อตำบลโคก<br>ขี้หนองปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 13/12/2022,<br>16:07:19 | ตรวจแนวท่อและดูงานที่เกี่ยวข้องกับแนวท่อจาก<br>มาบตาพุด หัวโปลัง ถนนสายหัวโปลัง-หนองบอน<br>แยกหนองบอน มะขามคู่ ถนนสาย 36หนอง<br>บอน-หนองปลาไหล   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 13/12/2022,<br>16:08:14 | เข้าตรวจแนวท่อและติดตามงานที่เข้ามาเกี่ยวข้อง<br>ใกล้แนวท่อที่คลองสามกุ่มนะ(089-1770404)แจ้ง<br>มาว่าจะทำการปรับพื้นที่และเทคอนกรีตใกล้แนว<br>ท่อ ตรวจงานที่คลองสามกุ่มงานคันท่อร้อยสายขอ<br>งกฟผ.ตอนนี้คันเสร็จแล้วกำลังเทคอนกรีตบ่อ<br>พักอยู่ครึ่งส่วนงานถมที่ดินที่คลองสี่ลาดสวย<br>กำลังถมอยู่ยังไม่ถึงแนวท่อครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 14/12/2022,<br>11:02:17 | บริษัทชินไทย การปะปา<br>ทางหลวงงานคันท่อร้อยสายไฟ จำนวน 2 จุดไฟ<br>กิ่งและไฟ 115บริเวณถนน304 รามอินทราท.ม<br>20+100หน้าเฟชั่นไอส์แลนด์   | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 14/12/2022,<br>14:29:24 | ตรวจท่อน้ำมันสถานีรถไฟบางเตย ตรวจท่อ<br>น้ำมันสถานีรถไฟจะเข้ตรวจท่อน้ำมัน<br>ตำบลหน้าเมืองbv616 ตรวจท่อน้ำมันตำบลคลอง<br>นาตำบลดอนทรายปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |

|                         |  |  |
|-------------------------|--|--|
| 14/12/2022,<br>14:52:14 | ติดตามงานถมที่ดินผ่านแนวท่อที่คลองสี่กำลังถม<br>ผ่านแนวท่อครับติดตามงานทำบ่อพักท่อร้อยสาย<br>ไฟตอนนี้ทำแบบแล้วเทคอนกรีตเรียบร้อยแล้วครับ   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 14/12/2022,<br>15:19:25 | 1.งานเคลียร์ป่าเสาะเข้ยังไม่ได้ดำเนินการต่อย้าย<br>รถแบคโฮไปทำงานที่อื่นก่อน<br>2.งานขุดลอกคลองท้ายเข้ยังไม่ถึงแนวท่อ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 14/12/2022,<br>15:28:35 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 14/12/2022,<br>15:29:55 | ตรวจเข้บริเวณไฟไหม้เมื่อคืนมีการเผาขยะใกล้<br>กับแนวท่อห่างแนวท่อ2เมตรและไม่มีผลต่อแนว<br>ท่อkp50+092หนองมะนาว-ทุ่งคราด<br>ติดตามดูงานกรมที่ดินเข้ามำรังวัดที่ดินหมู่บ้านชั้น<br>โซ้นหลังการเคหะแหลมฉบัง | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 14/12/2022,<br>15:56:17 | ตรวจแนวท่อตามปกติ คอนเมือง-ภาชี  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 14/12/2022,<br>18:22:11 | ผมเข้าตรวจแนวท่อหลังบ้านผู้ใหญ่ชัยใกล้คลอง<br>บ้าน โท.ก.ม.48+284 งานทำทางผ่านแนวท่อของ<br>บริษัทโซน้ำทำรถไฟไทยจีนผมบักป้ายไว้แล้ว<br>สองป้าย<br>และผมเข้าตรวจแนวท่อทางเข้าวัดภาชีครับ                    | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 15/12/2022,<br>13:46:05 | การปะปาส่วนภูมิภาคพัทยาวางท่อขนาด 220<br>ม.ม ผ่านแนวท่อส่งมีความลึก 80 เซนติเมตร<br>kp47+501ยังไม่ดำเนินการ ผู้ประสานงานคุณทอง<br>081-410-6408   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 15/12/2022,<br>13:53:42 | กรมที่ดินบางละมุงได้ทำการรังวัดที่ดินบริเวณ<br>หมู่บ้านชั้นโซ้นหลังการเคหะแหลมฉบังและใน<br>เขตของ ปตท  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |

|                         |   |  |   |
|-------------------------|---|--|---|
| 15/12/2022,<br>14:30:27 | ติดตามงานปรับพื้นที่เพื่อถมทำSOLAR SALE FARMตรงหน้าคลังน้ำมันLLK(งานถมที่ดินที่คลองสี่ลาดสวยกำลังดำเนินการอยู่ครับ)   |  | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา ดอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 15/12/2022,<br>14:36:43 | ตรวจแนวท่อที่นิคมอมตะนคร สถานีรถไฟพานทอง ตำบลเกาะลอย ตำบลหนองดินนกกก  |  | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 15/12/2022,<br>14:56:45 | ตรวจแนวท่อตามปกติจากดอนเมือง-บางปะอิน   |  | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา ดอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 15/12/2022,<br>17:23:26 | ตรวจเช็คเปิดปิดแอสควาล์วประจำเดือนและเบรคขึ้นเปลี่ยนซีลใหม่บล็อควาล์ว Bv641 แอสควาล์วแดง ซีลเบอร์11230 แอสควาล์วน้ำเงิน ซีลa11229 เปิดปิดได้ปกติbv 642 แอสควาล์วแดง เบอร์ซีล a11231 แอสควาล์วน้ำเงินเบอร์ซีล a11232 แอสควาล์วน้ำเงินมีอาการฝืดเล็กน้อยเปิดปิดได้bv 643 แอสควาล์วแดงเบอร์ซีล a11233มีอาการฝืดแต่เปิดปิดได้แอสควาล์วน้ำเงินเบอร์ซีลa 11234 เปิดปิดได้เป็นปกติbv 644 แอสควาล์วแดงเบอร์ซีล a11241 เปิดปิดได้เป็นปกติแอสควาล์วน้ำเงินเบอร์ซีลa 11242มีอาการฝืดเล็กน้อยเปิดปิดได้ |  | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ                               |
| 15/12/2022,<br>17:44:56 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ   |  | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 15/12/2022,<br>17:53:49 | ตรวจสอบแนวท่อ งานซ่อมท่อ14"ถนนเมืองใหม่เหนือแหลมฉบัง  |  | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา                             |

|                         |  |  |   |
|-------------------------|--|--|---|
| 16/12/2022,<br>8:43:02  | ทำการเปิดปิดแอสควาล์วประจำเดือนbv614 - 615-616พร้อมแจ้งสกาต้าทุกบล็อกลูกอยู่ในสภาพปกติครับ   |  | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 16/12/2022,<br>15:07:25 | ตรวจสอบแนวท่อ งานซ่อมท่อ14"เปิดจุดใหม่บริเวณถนนหนองมะนาว   |  | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา                             |
| 16/12/2022,<br>16:02:01 | งานปักเข็มรั้วขนาบแนวท่อยังไม่ดำเนินการงานขุดลอกคลองท้ายเขว่งยังไม่ถึงแนวท่อพบมีงานเคลียร์รังไใกล้คลองสามขามเข้าประสานงานแล้วได้รับข้อมูลจากเจ้าของที่จะสร้างเขื่อนครีมีชุดเสาCPต้องยกขึ้นครับเขาจะกลบไม่ให้เป็นหลุมครับ |  | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 16/12/2022,<br>16:20:36 | ติดตามงานถมที่ผ่านแนวท่อที่คลองสี่ลาดสวยตอนนี้กำลังถมผ่านแนวท่อแล้ว ส่วนงานถมที่ตรงหน้าคลังตอนนี้กำลังสูบน้ำออกก่อนครับยังไม่ดำเนินการครับ   |  | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา ดอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 16/12/2022,<br>17:11:47 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่วมเกล้าคลอง 2 ต้นขุนแยกถนนพัฒนาชนบท 3 ด้านทับช้างชุมชนคลองเจ๊กถนนรามคำแหงคลองแสนแสบบึงกุ่มแยกเสรีไทยแยกคูบอนบึงห้วยคตคลองพระยาสุเรนทร์หนองระแหงถึงคลังลำลูกกา  |  | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ                               |
| 16/12/2022,<br>17:13:12 | ตรวจแนวท่อคอกเมือง-ภาชี  |  | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา ดอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 16/12/2022,<br>17:17:29 | ตรวจแนวท่อตามปกติ  |  | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 17/12/2022,<br>16:54:17 | ตรวจสอบ งานขุดตรวจสอบและซ่อมท่อ14"บริเวณถนนหนองมะนาว กลบแนวท่อเสร็จเรียบร้อยแล้ว   |  | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา                             |

|                         |  |  |
|-------------------------|--|--|
| 17/12/2022,<br>17:15:50 | ผมเข้าตรวจแนวท่อน้ำมันตรงP1802.1803.1804.<br>งานทำรัดไฟไทยจีนของบริษัท ไซน่าสครับ  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 17/12/2022,<br>17:30:24 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลอง 2 ต้นนุ่นแยก<br>พัฒนาชนบท 3 คลองแม่จันด้านทับช้างวัดราชบ<br>บัวขาวชุมชนคลองเจ๊กถนนรามคำแหงคลองแสน<br>แสบแยกเสรีไทยคลองครุฑถนนรามอินทราแยกถู่<br>บอนบึงชุมเห็ดบึงชะล่าใหญ่ถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 18/12/2022,<br>15:16:04 | ตรวจแนวท่อตามปกติ  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 18/12/2022,<br>16:38:29 | checklist ระบบชุดน้ำมันออกบล็อกลาว 644<br>จำนวน 20,000 ลิตรเบรคซิลและได้ทำการบล็อกซิล<br>ใหม่pt644a1 1235 แชนด์วาล์วดีแจนเบอร์ซีลา<br>11244และวาล์วบีคสีขาวHv"3C A11243  | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 18/12/2022,<br>17:41:13 | ชุดตรวจสอบแปล บริเวณถนนเมืองใหม่เหนือ<br>(ตรงข้ามบ้านนาขกบุญเลิศ)  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 18/12/2022,<br>17:55:39 | ตรวจท่อแนวในนิคมอมตะนคร ตรวจแนวท่อ<br>สถานีรดไฟพานทอง ตัวแนวท่อตำบลเกาะลอย<br>ตำบลโลกขี้นอน ตรวจBV 614 ตรวจท่อสถานี<br>รดไฟคอนสแตนท์ปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 18/12/2022,<br>19:06:56 | ติดตามงานปักเข็มรั้วยังไม่ดำเนินการต่อตรวจ<br>แนวท่อคลองลำชะรำคลองทับยาวเรือขุดยังไม่<br>สนแนวท่อตรวจติดตามงานถมดินช.หทัยราษฎร์<br>39กำลังดำเนินการจะทำทางผ่านแนวท่อ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |

|                         |   |  |
|-------------------------|---|--|
| 19/12/2022,<br>13:08:04 | งานขุดวางท่อระบายน้ำคสล.ขนาด 0.80cm<br>บริเวณKP34+564 ริมถนนสาย36 เพื่อทำทางเข้าที่<br>และระบายน้ำถนนสาย36 เจ้าของที่ดินคุณพินิจ                            | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 19/12/2022,<br>15:10:52 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 19/12/2022,<br>15:48:30 | ตรวจท่อ ในเมืองละเจิงเทรา ตัวท่อดอนน 304 ตัว<br>ท่อดำบลดอนนาคอนทราย ตรวจท่อสถานี<br>รดไฟคอนสแตนท์ ตัวท่อดำบลหนองดินกถึงบึงวี<br>614ปกติ                     | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 19/12/2022,<br>15:53:19 | งานถมที่ซอยหทัยราษฎร์39มีที่รับเหมาเข้ามา<br>ทำทางเพิ่มอีก1เจ้ามีรถแบคโฮเข้าพื้นที่2คันผ.ร.ม.<br>คุณ พินิจ 092-6792-258พาพี่สงวนช่วยปักป้ายคำ<br>เตือนเพิ่ม | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 19/12/2022,<br>15:56:46 | ตรวจแนวท่อคอนเมืองรังสิตสวนพริกไทยเชิงราก<br>เชิงรากน้อยคลองพุทราบางปะอินอยุธยา   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 19/12/2022,<br>16:25:40 | ผมเฝ้างานจุดทำร่องระบายน้ำขนานแนวท่อ<br>น้ำมันตรง.1802.1803.1804.งานทำรัดไฟไทยจีน<br>ของบริษัท ไซน่าสครับ   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 19/12/2022,<br>16:39:49 | ติดตามงานเคลียร์สิ่งพื้นที่ตรงหน้าคลังLLKเพื่อ<br>ทำการถมที่สร้างโรงงานSOLAR SALEครับ   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 19/12/2022,<br>16:54:28 | ตรวจสอบแปลผลจากPIGบริเวณถนนเมืองใหม่<br>เหนือ(ตรงข้ามบ้านนาขก)  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 20/12/2022,<br>12:49:26 | ไฟฟ้าคันลอคได้ห้อง 2 M ช่วงKp51+300<br>โครงการรดไฟไทยจีน 4-3  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |



|                         |   |  |
|-------------------------|---|--|
| 20/12/2022,<br>14:59:44 | ติดตามงานเคลียร์สิ่งพื้นที่ตรงหน้าคลังติดตามงาน<br>ถมที่ดินที่คลองสี่ลาดสวยผ่านแนวท่อแล้วครับ<br>ทั้งสองจุดได้ประสานงานไว้แล้วไม่มีผลกระทบ<br>อะไรครับ  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 20/12/2022,<br>15:15:56 | งานทำรถไฟไทยจีนของบริษัทไชน่ากรีนทไฟล<br>ข้างท่อน้ำมันห่างข้างท่อสามเมตรตรงP1801เสร็จ<br>แล้วครับ   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 20/12/2022,<br>15:50:37 | ตรวจสอบแปลท่อ14"ผลจากPIGบริเวณถนนเมือง<br>ใหม่เหนือ(ตรงข้ามบ้านนายบุญเลิศ)ได้กลับ<br>แนวท่อ14"เสร็จเรียบร้อย  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 20/12/2022,<br>16:17:16 | ตรวจแนวท่อตามปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 20/12/2022,<br>16:21:49 | ตรวจแนวท่อปกติ  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 20/12/2022,<br>16:31:48 | ตรวจแนวท่อตามปกติจากมาบตาพุด ห้วยโป่ง<br>มะขามคู่ ถนนสาย36-หนองปลาไหล โป่ง หนอง<br>ปลาไหล   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 20/12/2022,<br>17:08:38 | ตรวจแนวท่อจากแยกถนนร่มเกล้าคลองสองต้น<br>นุ่นแยกพัฒนาชนบท 3 คลองด่านทับช้างวัดลาด<br>บัวขาวชุมชนคลองเจ๊กถนนรามคำแหงแยกเสรี<br>ไทยคลองครุถนนรามอินทราแยกคูบอนบึง<br>หมีเห็ดคลองพระยาสุเรนทร์ถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 21/12/2022,<br>12:21:20 | งานย้ายรางรถไฟของTPAเชียงรากน้อยโครงการ<br>รถไฟไทยจีน4-3งานเริ่มหลังปีใหม่  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |

|                         |   |  |
|-------------------------|---|--|
| 21/12/2022,<br>16:33:00 | ตรวจแนวท่อบริเวณสถานีหนองกวยถึงชุมชน<br>บ้านตลาดที่เป็นบริเวณที่แนวการรถไฟฯเวนคืน<br>ที่ดินชาวบ้าน โครงการรถไฟไทยจีน สัญญา 4-6<br>พระแก้ว-สระบุรีและเป็นบริเวณที่แนวรางอยู่ใน<br>แนวระดับพื้นดิน      | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี     |
| 21/12/2022,<br>16:36:57 | ตรวจแนวท่อตามปกติจากแยกเขาไม้แก้ว ไปง<br>หนองปลาไหล หลังสถานีรถไฟบางละมุง หนอง<br>มะนาว หลังหมู่บ้านมารวย หลังการเคหะแหลม<br>ฉะเชิง เมืองใหม่เหนือ บึงสเคชั่นศรีราชา                                  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 21/12/2022,<br>16:42:02 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |
| 21/12/2022,<br>17:33:27 | เลียบทางรถไฟหน้าสี่กั๊กแล้ว 644 แยกกรมเกล้า<br>คลองสองต้นนุ่นแยกพัฒนาชนบทคลองแม่จัน<br>ด่านทับช้างชุมชนคลองเจ๊กถนนรามคำแหงแยก<br>เสรีไทยถนนรามอินทราแยกคูบอนบึงหมีเห็ด<br>คลองพระยาสุเรนทร์ถึงลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ  |
| 21/12/2022,<br>18:08:02 | ตรวจแนวท่อที่ถนน304ตำบลคลองนา ตรวจท่อ<br>ตำบลคอนทราย ตำบลหนองดินกึ่งBV614ปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |
| 21/12/2022,<br>18:30:05 | ผมเข้าตรวจแนวท่อน้ำมันที่คลองบ้านโพนงานย้าย<br>เสาสื่อสารของรถไฟและเข้าตรวจแนวท่อน้ำมัน<br>ตรงP1800.ถึงP1804งานบริษัทไพลและงานถม<br>ดินรถไฟไทยจีนของบริษัทไชน่ากรีน                                   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี     |
| 21/12/2022,<br>19:05:40 | งานปักเข็มรื้อขบวนแนวท่อยังไม่ดำเนินการ<br>งานถมที่ก่อสร้างหมู่บ้านซอยหทัยราษฎร์ 39<br>ดำเนินการต่อเนื่อง   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |

|                         |   |  |
|-------------------------|---|--|
| 22/12/2022,<br>15:24:57 | ตรวจแนวท่อปกติ  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 22/12/2022,<br>15:42:14 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 22/12/2022,<br>15:51:04 | ตรวจแนวท่อในนิคมอมตะนคร ตรวจแนวท่อ<br>ตำบลเกาะลอย ตรวจแนวท่อตำบลโคกขี้หนอน<br>ตรวจแนวท่อในเมืองละเจิงตราตรวจแนวท่อ<br>สถานีรถไฟละเจิงตรา แนวท่อปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 22/12/2022,<br>15:55:09 | การประปาส่วนภูมิภาคพัตยา โดย บ เทียงธรรม<br>วอเตอร์ เอ็นจิเนียริ่งจำกัดทำการต่อท่อน้ำประปา<br>ขนาด 315 มม เชื่อมต่อท่อขนาด 110 มม เข้า<br>หมู่บ้านบริเวณแยกทางเข้าร้านอาหารครัวบ้านบุญ<br>เทศบาลตำบลหนองปลาไหลkp40+005 มี<br>ระยะห่างจากหลังท่อ40เซนติเมตร ผู้ประสานงาน<br>ช่างเอี 061-829-7424 | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 22/12/2022,<br>16:16:10 | ตรวจแนวที่คลองหนึ่ง หมู่บ้านเซนโทรเข้าตรวจที่<br>คลองแอลเข้าตรวจแนวท่อที่คลองสามรังสีค-<br>นครนายก เข้าตรวจที่คลองสามตลาดคีติมาเซ่ เข้า<br>ตรวจดูงานเคลียร์สิ่งกีดขวาง ดอนนี้กำลังปรับ<br>พื้นดินเพื่อรอทำการถมดินครับ  | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 22/12/2022,<br>16:55:58 | ขุดเปิดท่อที่ KP 86+930 แพล Dent เพื่อ Confirm<br>ผลจากการ Run Intelligent Pig  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 22/12/2022,<br>16:56:54 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |

|                         |  |  |
|-------------------------|--|--|
| 22/12/2022,<br>17:36:50 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลองสองต้นนุ่น<br>แยกพัฒนาชนบท 3คลองแม่จันทร์ด้านทับช้างวัด<br>ลาดบัวขาวชุมชนแสงมณีนนรามคำแหงแยกคู<br>บอนบึงชุมเห็ดคลองชะล่าใหญ่หนองระแหงถึงลำ<br>ลูกกา                                      | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 22/12/2022,<br>18:44:17 | ผมเข้าตรวจแนวท่อน้ำมันใกล้คลองบ้านโพธิ์บริษัท<br>โซนาเออาร์ดเบสโคเข้าเคียวพื้นที่จากคลองบ้าน<br>โพธิ์ไปสถานีรถไฟบ้านโพธิ์รับและเข้าดูแนวท่อ<br>น้ำมันตรงP1804.P1803.งานถมหินใกล้แนวท่อ<br>และบีกชีทไฟลข้างแนวท่อครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 23/12/2022,<br>9:17:43  | ลงพื้นที่ติดตามงานปรับพื้นที่รื้อรางระหว่างข.<br>ประชาร่วมใจ 41-ประชาร่วมใจ 43เข้าตรวจสอบ<br>แล้วไม่พบแม็กโครทำงานครับมีแต่ร่องรอยดิน<br>ผ่านแนวท่อครับ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 23/12/2022,<br>9:29:35  | ทำ 3D Scan ที่ KP 86+930 จุดที่ขุดเปิดท่อเพื่อ<br>Confirm งาน Run Intelligent Pig  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 23/12/2022,<br>10:57:38 | ติดตามความคืบหน้าโครงการรถไฟไทย-จีน<br>สัญญา 4-6 พระแก้ว-สระบุรีที่สำนักงานภาษี<br>SRT,PMC,CSC,T/Lและบ.สินธรา  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 23/12/2022,<br>16:17:20 | ตรวจแนวท่อปกติ   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 23/12/2022,<br>16:25:27 | ตรวจแนวท่อตามปกติ  | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 23/12/2022,<br>16:37:30 | ตรวจแนวท่อในนิคมอมตะนคร ตรวจแนวท่อ<br>สถานีรถไฟพานทองตรวจเจอท่อคลอง<br>ชลประทานพานทอง ตรวจแนวท่อตำบลเกาะลอย<br>ถึงบึงลือกลัวแล้ว614 ปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |

|                         |   |   |
|-------------------------|---|---|
| 23/12/2022,<br>17:21:37 | ตรวจแนวท่อจากแยกรั้วแก๊สคลอง 2 คั่นนุ่นแยกพัฒนาชนบท 3 คลองแม่จันทร์ด้านทับช้างชุมชนคลองเจ๊กถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยคลองครุถนนรามอินทราแยกอุบลอนบึงชุมเห็ดคืบถือกว่าลั่ว 641 ถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ                               |
| 23/12/2022,<br>17:57:31 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 23/12/2022,<br>17:58:37 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 23/12/2022,<br>18:03:37 | ผมเข้าตรวจแนวท่อน้ำมันงานทำรถไฟไทยจีนของบริษัทไชน่ามีงานเสร็จพื้นที่ตรงสถานีรถไฟบ้านโพและงานทอนซีทไฟลP1804ครับ  | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี                                  |
| 24/12/2022,<br>13:33:29 | ซ่อมท่อ18"KP34+289เชิงรากลน้อย  | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี                                  |
| 24/12/2022,<br>16:52:02 | ตรวจแนวท่อและดูงานตามปกติ   | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา                             |
| 24/12/2022,<br>17:08:43 | ตรวจแนวท่อ24"ปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 25/12/2022,<br>16:01:31 | ตรวจแนวท่อทั่วๆ ไปครับติดตามงานเคลียร์พื้นที่เพื่อรอกมดินสร้างโรงงานSOLAR SALEครับ  | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 25/12/2022,<br>16:17:29 | ตรวจแนวท่อและดูงานที่เกี่ยวข้องกับแนวท่อตามปกติ   | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา                             |
| 25/12/2022,<br>16:40:23 | ผมเข้าดูงานทอนซีทไฟลที่P1804งานทำรถไฟไทยจีน4-3ของบริษัทไชน่ามีงานเสร็จแล้วสองด้านครับ   | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี                                  |

|                         |  |   |
|-------------------------|--|---|
| 25/12/2022,<br>17:06:09 | ตรวจแนวท่อปกติ   | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 25/12/2022,<br>17:24:34 | ตรวจแนวท่อดันท่อร้อยสายไฟของการไฟฟ้านครหลวงบริเวณ หน้าสวนสนุก wonder world ถนนแยกรามอินทราเข้าคูขนานมอเตอร์เวย์สาย 9kp13 + 010ได้ดำเนินการทำคอนกลางคั่นดันท่อขึ้นเรียบร้อยแล้วได้ขยับห่างออกจากแนวท่อไปประมาณ 20 เมตร                                    | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ                               |
| 25/12/2022,<br>17:29:56 | ตรวจแนวท่อตามปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา                                  |
| 25/12/2022,<br>18:08:38 | ขยายถนน331ของกรมทางหลวงกำลังดำเนินการ  | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา                             |
| 26/12/2022,<br>13:44:14 | งานขุดเปิดเพื่อ Confirm จุด Lamination KP 34+289 Scan Lamination   | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี                                  |
| 26/12/2022,<br>14:27:57 | เคลียร์ถังลมที่ใกล้หมู่บ้านบุรีรัมย์จะวิ่งผ่านแนวท่อน้ำมันTLข้างเอส้านงานซึ่ง อบค.บางพูด 093272684เจ้าของที่ครับ   | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี                                  |
| 26/12/2022,<br>16:53:00 | ตรวจแนวท่อตามปกติ  | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา                             |
| 26/12/2022,<br>17:26:32 | ตรวจแนวท่อดันท่อร้อยสายไฟของการไฟฟ้านครหลวงบริเวณหน้าสวนสนุกวันเดอร์เวิลด์แยกรามอินทราเข้าคูขนานมอเตอร์เวย์สาย 9.kp 13 + 010ขุดวางท่อต่อจากจุดคั่นท่อขึ้นถึงจุดบีกเสาไฟฟ้าเพิ่มเติมความลึกประมาณ 1 เมตรมีระยะห่างจากเสาไฟฟ้าเดิมและแนวท่อประมาณ 2.50เมตร | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ                               |

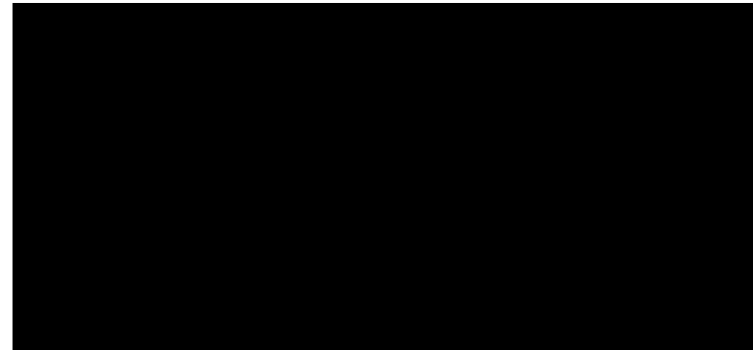


|                         |   |  |
|-------------------------|---|--|
| 26/12/2022,<br>18:35:02 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 27/12/2022,<br>10:47:51 | งานคั่นลวด โครงการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ<br>ของกระทรวงวิทยาศาสตร์จะคั่นลวดท่อร้อยสาย  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 27/12/2022,<br>15:55:44 | ผมเข้าดูงานตอนเช้าไฟโพลาร์ไฟไทยจีนของบริษัท<br>โซน่า8P1804เหลือชีพโพลาร์ไฟท่อน้ำมัน14แผ่น<br>รอกตอนปีใหม่แล้ว   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 27/12/2022,<br>16:24:40 | ตรวจแนวท่อจากมามาตพุด ห้วยโป่ง ถนนห้วย<br>โป่ง-หนองบอน มะขามคู่ ถนนสาย36หนอง<br>บอน-หนองปลาไหล โป่ง Bv652 ชุมชน โป่ง<br>ชุมชนหนองปลาไหล   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มามาตพุด-ศรีราชา                                 |
| 27/12/2022,<br>16:43:22 | ตรวจแนวท่อและติดตามงานทั่วๆ ไปที่ทำเข้ามา<br>ใกล้แนวท่องานถมที่ตรงหน้าคลังคอนกรีตนี้ยังไม่ได้<br>ถมอยู่ในช่วงปรับหน้าดินอยู่ครึ่งส่วนงานบักเสา<br>ไฟในหมู่บ้านเดอะพาลเลตบักห่างจากแนวท่อ<br>ประมาณ7เมตรครับ   | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา คอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 27/12/2022,<br>17:06:13 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลองสองคันนุ่น<br>คลองหนึ่งแยกพัฒนาชนบทด้านทับช้างชุมชน<br>แสงมณีถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยคลองคูบอน<br>บึงชุมเห็ดคลองพระยาสุเรนทร์คลังลำลูกกาดูงาน<br>ท่อร้อยสายไฟของการไฟฟ้านครหลวงบริเวณ<br>หน้าสวนสนุกวันเดอร์เวสต์ดำเนินการเสร็จ<br>เรียบร้อยแล้ว | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 27/12/2022,<br>17:26:13 | ผมเข้าแนวท่อน้ำมันที่คลองเปรมงานท่ารถไฟ<br>ไทยจีนของบริษัทโซน่า8ผมให้ถมดินแล้วเอาแผ่น<br>เหล็กวางบนหลังท่อครับ  | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 27/12/2022,<br>18:41:43 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 28/12/2022,<br>16:06:17 | ตรวจแนวท่อตามปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |

|                         |   |  |
|-------------------------|---|--|
| 28/12/2022,<br>16:31:17 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |
| 28/12/2022,<br>17:21:29 | ตรวจแนวท่อจากบ่อกบฏควาลัว 644 แยกร่มเกล้า<br>คลอง 2 คันนุ่นแยกพัฒนาชนบท 3 คลองแม่จัน<br>ด้านทับช้างวัดลาดบัวขาวชุมชนคลองเจ๊กถนน<br>รามคำแหงแยกเสรีไทยคลองครุฑถนนรามอิน<br>ทราแยกคูบอนบึงชะลาใหญ่หนองระแหงถึงคลัง<br>ลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ  |
| 28/12/2022,<br>17:26:30 | ตรวจแนวท่อจากแยกเขาไม้แก้ว โป่ง หนองปลา<br>ไหล บ่อขยะ โรงบรรจุก๊าซบางละมุง คลองบาง<br>ละมุง หนองมะนาว หลังการเคหะแหลมฉบัง<br>ห้วยบ้านนา เมืองใหม่เหนือ บึงสเดชันศรีราชา   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มามาตพุด-ศรีราชา |
| 28/12/2022,<br>19:06:35 | ลงพื้นที่ตรวจแนวท่อคลองขุด-คลองปรัง   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |
| 29/12/2022,<br>16:14:23 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |
| 29/12/2022,<br>16:15:42 | ตรวจแนวท่อและดูงานที่จะเข้ามาเกี่ยวข้องกับ<br>แนวท่อตามปกติ   | PIPELINE 5 14" 16"<br>มามาตพุด-ศรีราชา |
| 29/12/2022,<br>17:20:06 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลองสองคันนุ่น<br>แยกพัฒนาชนบท 3 คลองด้านทับช้างชุมชนแสง<br>มณีถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยถนนรามอิน<br>ทราแยกคูบอนบึงชุมเห็ดคลองพระยาสุเรนทร์ถึง<br>คลังลำลูกกา   | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ  |
| 29/12/2022,<br>17:33:18 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |
| 29/12/2022,<br>17:53:35 | ตรวจแนวท่อจากคลองอุดมชลจรถึงถนนหนอง<br>ระแหง1.งานขุดลอกคลองทับยาวไม่พบเรือขุด2.<br>งานถมดินในซอยห้วยราษฎร์39เครื่องจักรจอด<br>หยุดงานแล้วครับ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |

|                         |  |  |
|-------------------------|--|--|
| 29/12/2022,<br>18:41:16 | ผมเข้าตรวจแนวท่องานทำรตไฟไทยจีนของ<br>บริษัทโซน่า8ตรงP1794งานปักซีทไฟลครับ   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |
| 30/12/2022,<br>17:01:32 | ตรวจแนวท่อจากแยกเขาไม้แก้ว Bv652 ไปง<br>ชุมชนโป่ง ชุมชนหนองปลาไหล Bv653 บ่อขยะ<br>โรงบรรจุก๊าซบางละมุง หลังสถานีรตไฟบางละมุง<br>คลองบางละมุง หนองมะนาว หมู่บ้านชั้น ไชน่<br>เมืองใหม่เหนือ ถนนเทศบาล2 ถนนสุขุมวิท<br>IDU-TR-1 บั้มสเคชั่นศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา                                 |
| 30/12/2022,<br>17:07:17 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ   | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 30/12/2022,<br>17:13:47 | ตรวจแนวท่อตามปกติ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 30/12/2022,<br>17:18:30 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลองสองต้นนุ่น<br>คลองหนึ่งแยกพัฒนาชนบทคลองแม่จันด้านทับ<br>ช้างชุมชนคลองเจ็กถนนรามคำแหงแยกเสรีไทย<br>หน้าสวนสนุก wonder world ถนนรามอินทราบึง<br>ชุมเห็ดหนองระแหงถึงคลังลำลูกกา   | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ                                  |
| 30/12/2022,<br>18:18:55 | ตัดหญ้าเปิดช่องแนวท่อนะหว่างข.ประชาร่วมใจ<br>41-43แต่ยังไม่ได้เสริมป้ายครับ  | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา                                     |
| 30/12/2022,<br>18:35:33 | ตรวจแนวท่อจากคลังลำลูกกาเข้าตรวจตรงหน้า<br>คลังทางผู้รับเหมาได้หยุดการทำงานแล้วหลังปี<br>ใหม่จะเข้ามาดำเนินการต่อเข้าตรวจที่คลอง4เข้า<br>ตรวจดูตรงที่ทำการถมที่ตอนนีทางผู้รับเหมาชน<br>เครื่องจักรออกไปหมดแล้วครับ                               | PIPELINE 2 10" ลำลูก<br>กา ดอนเมือง, PIPELINE<br>3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 31/12/2022,<br>14:36:08 | ผมเข้าดูแนวท่อน้ำมันงานทำรตไฟไทยจีนของ<br>บริษัทโซน่าช่วงP1790ถึงP1803ยังมีคนงาน<br>ทำงานครับงานทุกเหล็กและสก็ดหัวเข็มและปัก<br>ซีทไฟลครับ   | PIPELINE 3 18" ลำลูก<br>กา สระบุรี                                     |

|                         |  |           |  |
|-------------------------|--|-----------|--|
| 31/12/2022,<br>15:06:18 | ตรวจท่อในอมตะนครตรวจท่อตำบลเกาะลอย<br>ตรวจท่อสถานีรตไฟพานทอง ตรวจท่อตำบล โลก<br>จี๋หนอง ตรวจท่อสถานีรตไฟดอนที่นอนตำบล<br>คลองนาปกติ  | ถนนอมจิตร | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |
| 31/12/2022,<br>15:47:06 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ   | สมจิตร    | PIPELINE 1 24" ศรี<br>ราชา ลำลูกกา     |
| 31/12/2022,<br>16:11:56 | ตรวจแนวท่อตามปกติจากมาบตาพุด-หนองปลา<br>ไหล  | พิพรรธ    | PIPELINE 5 14" 16"<br>มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 31/12/2022,<br>17:22:35 | ตรวจแนวท่อจากบล็อควาล์ว 644 แยกร่มเกล้า<br>คลองสองต้นนุ่นแยกถนนพัฒนาชนบทด้านทับ<br>ช้างชุมชนคลองเจ็กถนนรามคำแหงคลองแสน<br>แสบถนนรามอินทราบึงชุมเห็ดคลองพระยา<br>สุเรนทร์ถึงคลังลำลูกกา | สงวน      | PIPELINE 4 18" ลำลูก<br>กา สุวรรณภูมิ  |



ภาคผนวก ข-17

---

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบระบบความปลอดภัยโครงการ



DATE 20/7/65

[illegible]

DATE OF INSPECTION 12/9/65

**AREA: MTP Pump Station.**

[illegible]

## WEEKLY FIRE WATER PUMPS INSPECTION SHEET

AREA 01-652 WATER LEVEL 22000 ft AUTOMATIC START P-6524 Start 15 bar  
DATE 25/8/65 MANUAL START P-6524

| DIESEL ENGINE  |  | RESULTS |
|--|--|---------|
| ITEM & DESCRIPTION   |  | P-6524  |
| <b>1. BEFORE STARTING THE ENGINE.</b>  |  |         |
| 1.1 Walk around inspection, inspect engine for leaks and loose Connections   |  | /       |
| 1.2 Check Coolant level as, full.  |  | /       |
| 1.3 Check oil level as full (between the ADD. and FULL).   |  | /       |
| 1.4 Inspect the Condition of alternator belts drive belts (1/2 to 3/4 inch).                                       |  | /       |
| 1.5 Check the air cleaner for cleanliness and damage.<br>(Unless operating in a sever environment as over 50 hrs.) |  | /       |
| 1.6 Check batteries for Connection & Electrolyte level, clean batteriees if necessary.                             |  | /       |
| 1.7 Check Condition of all gauges.   |  | /       |
| 1.8 Visual inspection Control Panel for loose, Broken or damaged wiring or component.                              |  | /       |
| 1.9 Pump Running Time.   |  |         |
| <b>2. With enging running</b>  |  |         |
| 2.1 Discharge pressure (Bar)   |  | 125     |
| 2.2 Engine Instrument Read   |  |         |
| - RPM  |  | 1760    |
| - Coolant & water Temp (Normal - Green Range).   |  | /       |
| - Oil Pressure   |  | 42      |
| - Voltage  |  | 25.3    |
| - AM Meter   |  | 9.7     |
| - Fuel Pressure  |  | /       |
| 2.3 Inspect all Component for leaks and loose.   |  |         |
| <b>3. After stopping the engine</b>  |  |         |
| 3.1 Select switch at Automatic start position  |  | /       |
| 3.2 Check Fuel level (above 3/4)   |  | /       |
| 3.3 Record charging amperage reading.  |  | /       |
| 3.4 Pump Running Time.   |  |         |

| JOCKEY PUMP   |  | RESULTS |
|---|--|---------|
| ITEM & DESCRIPTION  |  | P-6525  |
| 1. Walk around inspections for leaks and loose for all components.          |  | /       |
| 2. Main Switch bottom (on/off).   |  | /       |
| 3. Start pump by Remote Start 1-2 minute.                                   |  | /       |
| 4. Auto Mote Start by Release Ringmain pressure and Record Actual pressure. |  | /       |
| 5. Main Switch select (P - 6525)  |  | /       |

REMARKS

## MONTHLY FOAM SKID INSPECTION SHEET

DATE 10/11/65 AREA MFP

| No. | DESCRIPTION   | SKID NO. |    | REMARK |
|-----|---|----------|----|--------|
|     |   | YES      | NO |        |
| 1   | CHECK FOR ANY SIGN OF DETERIORATION OF THE UNIT.                              | /        |    |        |
| 2   | CHECK FOR STABILITY OF THE SUPPORT AND CONDITION OF WELDS, FASTENERS, FITTING | /        |    |        |
| 3   | CHECK WATER INLET PRESSURE GAUGE  | /        |    |        |
| 4   | CHECK RESISTANCE OF FOAM RELEASE AT LOCAL CONTROL PANEL                       |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
| 5   | CHECK ALL VALVE   |          |    |        |
|     | - FIRE WATER MAINLINE (NC FOR MAN.SKID , NO FOR AUTO SKID ).                  | /        |    |        |
|     | - WATER INLET VALVE (NC FOR MAN. SKID, NO FOR AUTO SKID).                     | /        |    |        |
|     | - FOAM CON. VALVE UNDER BLADDER TANK FOR TEST ( NO )                          | /        |    |        |
|     | - FOAM CON. OUTLET VALVE (NC). TIME _____ SEC                                 |          |    |        |
|     | - FOAM CON. FILL/DRAIN VALVE (NC).  | /        |    |        |
|     | - WATER DRAIN/FILL VALVE (NC).  | /        |    |        |
|     | - VESSEL VENT VALVE (NC).   | /        |    |        |
|     | - BLADDER VENT VALVE (NC).  | /        |    |        |
|     | - DISCHARGE VALVE No. _____ (NC). TIME _____ SEC.                             |          |    |        |
|     | - DISCHARGE VALVE No. _____ (NC). TIME _____ SEC.                             |          |    |        |
|     | - DISCHARGE VALVE No. _____ (NC). TIME _____ SEC.                             |          |    |        |
|     | - DISCHARGE VALVE No. _____ (NC). TIME _____ SEC.                             |          |    |        |
| 6   | CHECK LEAKAGE OF BLADDER ( ONLY MANUAL SKID )                                 |          |    |        |

NOTE : NO = NORMALLY OPEN / NC = NORMALLY CLOSE

DATE 11/8/65

\* Halfyearly Inspection

11-FM-038Rev.0

DATE 6/9/65

AREA 652 Pump Station

\_\_\_\_\_



# MONTHLY FOAM SKID INSPECTION SHEET

DATE 18/10/65

AREA BN-652

| No. | DESCRIPTION   | SKID NO. |    | REMARK |
|-----|---|----------|----|--------|
|     |   | YES      | NO |        |
| 1   | CHECK FOR ANY SIGN OF DETERIORATION OF THE UNIT.                              | /        |    |        |
| 2   | CHECK FOR STABILITY OF THE SUPPORT AND CONDITION OF WELDS, FASTENERS, FITTING | /        |    |        |
| 3   | CHECK WATER INLET PRESSURE GAUGE  | /        |    |        |
| 4   | CHECK RESISTANCE OF FOAM RELEASE AT LOCAL CONTROL PANEL                       |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
| 5   | CHECK ALL VALVE   |          |    |        |
|     | - FIRE WATER MAINLINE (NC FOR MAN.SKID , NO FOR AUTO SKID )                   | /        |    |        |
|     | - WATER INLET VALVE (NC FOR MAN. SKID, NO FOR AUTO SKID).                     | /        |    |        |
|     | - FOAM CON. VALVE UNDER BLADDER TANK FOR TEST ( NO )                          | /        |    |        |
|     | - FOAM CON. OUTLET VALVE (NC). TIME _____ SEC                                 |          |    |        |
|     | - FOAM CON. FILL/DRAIN VALVE (NC).  | /        |    |        |
|     | - WATER DRAIN/FILL VALVE (NC).  | /        |    |        |
|     | - VESSEL VENT VALVE (NC).   | /        |    |        |
|     | - BLADDER VENT VALVE (NC).  | /        |    |        |
|     | - DISCHARGE VALVE No. _____ (NC). TIME _____ SEC.                             |          |    |        |
|     | - DISCHARGE VALVE No. _____ (NC). TIME _____ SEC.                             |          |    |        |
|     | - DISCHARGE VALVE No. _____ (NC). TIME _____ SEC.                             |          |    |        |
|     | - DISCHARGE VALVE No. _____ (NC). TIME _____ SEC.                             |          |    |        |
| 6   | CHECK LEAKAGE OF BLADDER ( ONLY MANUAL SKID )                                 |          |    |        |

NOTE : NO = NORMALLY OPEN /NC = NORMALLY CLOSE

## WEEKLY FIRE WATER PUMPS INSPECTION SHEET

AREA BN-652

WATER LEVEL > 2000 ft

AUTOMATIC START

P- 6524

Start 1.5 bar

DATE 20/10/65

MANUAL START

P- 6524

| DIESEL ENGINE<br>ITEM & DESCRIPTION  | RESULTS<br>P-6524 |
|--|-------------------|
| 1. BEFORE STARTING THE ENGINE  |                   |
| 1.1 Walk around inspection, inspect engine for leaks and loose Connections   | /                 |
| 1.2 Check Coolant level as, full.  | /                 |
| 1.3 Check oil level as full (between the ADD. and FULL).   | /                 |
| 1.4 Inspect the Condition of alternator belts drive belts (1/2 to 3/4 inch).                                       | /                 |
| 1.5 Check the air cleaner for cleanliness and damage.<br>(Unless operating in a sever environment as over 50 hrs.) | /                 |
| 1.6 Check batteries for Connection & Electrolyte level, clean batteries if necessary.                              | /                 |
| 1.7 Check Condition of all gauges.   | /                 |
| 1.8 Visual inspection Control Panel for loose, Broken or damaged wiring or component.                              | /                 |
| 1.9 Pump Running Time.   |                   |

|  |      |
|--|------|
| 2. With enging running                         |      |
| 2.1 Discharge pressure (Bar)                   | 120  |
| 2.2 Engine Instrument Read                     |      |
| - RPM  | 1760 |
| - Coolant & water Temp (Normal - Green Range). | /    |
| - Oil Pressure                                 | 42   |
| - Voltage                                      | 25.7 |
| - AM Meter                                     | 9.9  |
| - Fuel Pressure                                | /    |
| 2.3 Inspect all Component for leaks and loose. |      |

|   |   |
|---|---|
| 3. After stopping the engine                  |   |
| 3.1 Select switch at Automatic start position | / |
| 3.2 Check Fuel level (above 3/4)              | / |
| 3.3 Record charging amperage reading.         | / |
| 3.4 Pump Running Time.                        |   |

| JOCKEY PUMP<br>ITEM & DESCRIPTION   | RESULTS<br>P-6525 |
|---|-------------------|
| 1. Walk around inspections for leaks and loose for all components.          | /                 |
| 2. Main Switch bottom (on/off).   | /                 |
| 3. Start pump by Remote Start 1-2 minute.                                   | /                 |
| 4. Auto Mote Start by Release Ringmain pressure and Record Actual pressure. | /                 |
| 5. Main Switch select (P- 6525)   | /                 |

REMARKS

# WEEKLY FIRE WATER PUMPS INSPECTION SHEET

AREA BV-652 WATER LEVEL < 2000 M AUTOMATIC START P-6524 Start 25 bar  
DATE 10/11/65 MANUAL START P-6524

| DIESEL ENGINE<br>ITEM & DESCRIPTION  | RESULTS |
|--|---------|
| <b>1. BEFORE STARTING THE ENGINE.</b>  | P-6524  |
| 1.1 Walk around inspection, inspect engine for leaks and loose Connections   | /       |
| 1.2 Check Coolant level as full.   | /       |
| 1.3 Check oil level as full (between the ADD. and FULL).   | /       |
| 1.4 Inspect the Condition of alternator belts drive belts (1/2 to 3/4 inch).                                       | /       |
| 1.5 Check the air cleaner for cleanliness and damage.<br>(Unless operating in a sever environment as over 50 hrs.) | /       |
| 1.6 Check batteries for Connection & Electrolyte level, clean batteries if necessary.                              | /       |
| 1.7 Check Condition of all gauges.   | /       |
| 1.8 Visual inspection Control Panel for loose, Broken or damaged wiring or component.                              | /       |
| 1.9 Pump Running Time.   |         |

|  |      |
|--|------|
| <b>2. With enging running</b>                  |      |
| 2.1 Discharge pressure (Bar)                   | 120  |
| 2.2 Engine Instrument Read                     |      |
| - RPM  | 1760 |
| - Coolant & water Temp (Normal - Green Range). | /    |
| - Oil Pressure                                 | 42   |
| - Voltage                                      | 25.7 |
| - AM Meter                                     | 9.8  |
| - Fuel Pressure                                | /    |
| 2.3 Inspect all Component for leaks and loose. |      |

|   |   |
|---|---|
| <b>3. After stopping the engine</b>           |   |
| 3.1 Select switch at Automatic start position | / |
| 3.2 Check Fuel level (above 3/4)              | / |
| 3.3 Record charging amperage reading.         | / |
| 3.4 Pump Running Time.                        |   |

| JOCKEY PUMP<br>ITEM & DESCRIPTION   | RESULTS |
|---|---------|
|   | P-6525  |
| 1. Walk around inspections for leaks and loose for all components.          | /       |
| 2. Main Switch bottom (on/off).   | /       |
| 3. Start pump by Remote Start 1-2 minute.                                   | /       |
| 4. Auto Mote Start by Release Ringmain pressure and Record Actual pressure. | /       |
| 5. Main Switch select (P - 6525)  | /       |

REMARKS



11-FM-028 Rev.2

## WEEKLY / HALF YEARLY PNEUMATIC DETECTION & DELUGE SYSTEM INSPECTION SHEET

DATE 02/7/65

| ITEM  | STATION NO. 1 | STATION NO. 2 | STATION NO. 3 | STATION NO. 4 | STATION NO. 5 | STATION NO. 6 | STATION NO. 7 | STATION NO. 8 | STATION NO. 9 | STATION NO. 10 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| P1(1) WATER INLET PRESSURE (bar)                | 10            |               |               |               |               |               |               |               |               |                |
| P1(2) WATER OUTLET PRESSURE (bar)               | -             |               |               |               |               |               |               |               |               |                |
| P1(3) UP STREAM N <sub>2</sub> PRESSURE (bar)   | 5             |               |               |               |               |               |               |               |               |                |
| P1(4) DOWN STREAM N <sub>2</sub> PRESSURE (bar) |               |               |               |               |               |               |               |               |               |                |
| P1(5) SIGNAL *                                  | /             | /             | /             | /             | /             | /             | /             | /             | /             | /              |
| P1(6) SIGNAL *                                  | /             | /             | /             | /             | /             | /             | /             | /             | /             | /              |
| P1(7) (LOCKED OPEN)                             | /             | /             | /             | /             | /             | /             | /             | /             | /             | /              |
| P1(8) (LOCKED OPEN)                             | /             | /             | /             | /             | /             | /             | /             | /             | /             | /              |
| P1(9) (LOCKED CLOSE)                            | /             | /             | /             | /             | /             | /             | /             | /             | /             | /              |
| P1(10) (LOCKED CLOSE)                           | /             | /             | /             | /             | /             | /             | /             | /             | /             | /              |
| P1(11) BACK UP PRESSURE (PSI)                   | 45/100        |               |               |               |               |               |               |               |               |                |

\* Half yearly Inspection

# MONTHLY FOAM SKID INSPECTION SHEET

DATE 27/10/15

AREA SPC

| No. | DESCRIPTION   | SKID NO. |    | REMARK |
|-----|---|----------|----|--------|
|     |   | YES      | NO |        |
| 1   | CHECK FOR ANY SIGN OF DETERIORATION OF THE UNIT.                              | /        |    |        |
| 2   | CHECK FOR STABILITY OF THE SUPPORT AND CONDITION OF WELDS, FASTENERS, FITTING | /        |    |        |
| 3   | CHECK WATER INLET PRESSURE GAUGE  | /        |    |        |
| 4   | CHECK RESISTANCE OF FOAM RELEASE AT LOCAL CONTROL PANEL                       |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
| 5   | CHECK ALL VALVE   |          |    |        |
|     | - FIRE WATER MAINLINE (NC FOR MAN.SKID , NO FOR AUTO SKID )                   | /        |    |        |
|     | - WATER INLET VALVE (NC FOR MAN. SKID, NO FOR AUTO SKID).                     | /        |    |        |
|     | - FOAM CON. VALVE UNDER BLADDER TANK FOR TEST ( NO )                          | /        |    |        |
|     | - FOAM CON. OUTLET VALVE (NC). TIME _____ SEC                                 |          |    |        |
|     | - FOAM CON. FILL/DRAIN VALVE (NC).  | /        |    |        |
|     | - WATER DRAIN/FILL VALVE (NC).  | /        |    |        |
|     | - VESSEL VENT VALVE (NC).   | /        |    |        |
|     | - BLADDER VENT VALVE (NC).  | /        |    |        |
|     | - DISCHARGE VALVE No. _____ (NC). TIME _____ SEC.                             |          |    |        |
|     | - DISCHARGE VALVE No. _____ (NC). TIME _____ SEC.                             |          |    |        |
|     | - DISCHARGE VALVE No. _____ (NC). TIME _____ SEC.                             |          |    |        |
|     | - DISCHARGE VALVE No. _____ (NC). TIME _____ SEC.                             |          |    |        |
| 6   | CHECK LEAKAGE OF BLADDER ( ONLY MANUAL SKID )                                 |          |    |        |

NOTE : NO = NORMALLY OPEN / NC = NORMALLY CLOSE



11-FM-035Rev.1

# MONTHLY FOAM SKID INSPECTION SHEET

DATE 22/11/15

AREA SPC RAMP STATION

| No. | DESCRIPTION   | SKID NO. |    | REMARK |
|-----|---|----------|----|--------|
|     |   | YES      | NO |        |
| 1   | CHECK FOR ANY SIGN OF DETERIORATION OF THE UNIT.                              | /        |    |        |
| 2   | CHECK FOR STABILITY OF THE SUPPORT AND CONDITION OF WELDS, FASTENERS, FITTING | /        |    |        |
| 3   | CHECK WATER INLET PRESSURE GAUGE  | /        |    |        |
| 4   | CHECK RESISTANCE OF FOAM RELEASE AT LOCAL CONTROL PANEL                       |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
| 5   | CHECK ALL VALVE   |          |    |        |
|     | - FIRE WATER MAINLINE (NC FOR MAN.SKID , NO FOR AUTO SKID )                   | /        |    |        |
|     | - WATER INLET VALVE (NC FOR MAN. SKID, NO FOR AUTO SKID).                     | /        |    |        |
|     | - FOAM CON. VALVE UNDER BLADDER TANK FOR TEST ( NO )                          | /        |    |        |
|     | - FOAM CON. OUTLET VALVE (NC). TIME _____ SEC                                 |          |    |        |
|     | - FOAM CON. FILL/DRAIN VALVE (NC).  | /        |    |        |
|     | - WATER DRAIN/FILL VALVE (NC).  | /        |    |        |
|     | - VESSEL VENT VALVE (NC).   | /        |    |        |
|     | - BLADDER VENT VALVE (NC).  | /        |    |        |
|     | - DISCHARGE VALVE No. _____ (NC). TIME _____ SEC.                             |          |    |        |
|     | - DISCHARGE VALVE No. _____ (NC). TIME _____ SEC.                             |          |    |        |
|     | - DISCHARGE VALVE No. _____ (NC). TIME _____ SEC.                             |          |    |        |
|     | - DISCHARGE VALVE No. _____ (NC). TIME _____ SEC.                             |          |    |        |
| 6   | CHECK LEAKAGE OF BLADDER ( ONLY MANUAL SKID )                                 |          |    |        |

NOTE : NO = NORMALLY OPEN / NC = NORMALLY CLOSE



11-FM-035Rev.1



ภาคผนวก ข-18

---

แผ่นพับประชาสัมพันธ์/คู่มือการดำเนินการของชุมชน กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน



3. ระบบท่อส่งน้ำข้ามมาบตาพุด - ศรีราชา (MTP Feeder line) โครงการท่อส่งน้ำข้าม  
จากโรงกลั่นน้ำมันมาบตาพุด จังหวัดระยอง ถึงสถานีสูบน้ำข้ามศรีราชา จังหวัดชลบุรี  
ความยาวท่อ 67 กิโลเมตร

ดูแลความเรียบร้อย และให้ความรู้ความเข้าใจกับชุมชนที่อยู่บริเวณแนวท่อ

☒ มีระบบการจัดการขยะอันตรายตามกฎหมายและระบบบริหารสิ่งแวดล้อม

แทบไม่บริหารจัดการด้วยระบบบริหารคุณภาพ (ISO 9001)  
 ระบบการตรวจอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (OHSAS/TIS 18001)  
 ระบบบริหารสิ่งแวดล้อม (ISO 14001)

4. ออกจากพื้นที่บริเวณที่เกิดเหตุเพื่อความปลอดภัย

บริเวณที่มีแนวทอสงน้ำใน  
จะสามารถสังเกตได้จากป้ายปักเขต  
แนวตลอดแนวเส้นทางเพื่อเตือนให้  
ทราบว่าเป็นแนวทอสงน้ำนั้น  
ห้ามจอดแวะ หรือก่อสร้างใดๆ

เขตรบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ  
ท่าบ่อเตย แขวง พะเยา  
กรมโยธาธิการและผังเมือง  
บริษัท พอลิโพรไพลีนไทย จำกัด  
โทร 0-2313-2100, 0-2393-0188  
1-800-233301 (ฟรี)  
เลขบัญชี 002 2 2555

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน 02-034-9188  
02-533-2188 และ 02-991-9188  
1-800-253301 (โทรฟรี) ตลอด 24 ชั่วโมง



คู่มือการดำเนินการในกรณีฉุกเฉินสำหรับชุมชน  
แนวท่อส่งน้ำมัน และคลังน้ำมัน  
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

2/8 หมู่ 11 ถนนลำลูกกา ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150

**ติดต่อ แผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์**

โทรศัพท์ 02-034-9199 02-533-2190 Ext. 1121, 1164, 1113, 1114  
โทรสาร 02-533-2240

ภาคผนวก ข-19

---

เอกสารวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติงานฉุกเฉิน



**วิธีปฏิบัติ**  
**การปฏิบัติการฉุกเฉิน**

**บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด**

**THAI PETROLEUM PIPELINE CO., LTD.**

|              |           |               |                   |               |
|--------------|-----------|---------------|-------------------|---------------|
| เลขที่เอกสาร | 11-WI-001 | แก้ไขครั้งที่ | 29                | หน้า 1 ของ 37 |
| จัดเตรียมโดย |           | วันที่        | 23 พฤศจิกายน 2565 |               |
| ลงชื่อ       |           |               |                   |               |
| ตำแหน่ง      |           |               |                   |               |
| อนุมัติโดย   |           | วันที่        | 23 พฤศจิกายน 2565 |               |
| ลงชื่อ       |           |               |                   |               |
| ตำแหน่ง      |           |               |                   |               |

เอกสารควบคุมสำเนา

สำหรับใช้ภายในบริษัทเท่านั้น

ห้ามทำการเผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาต

Controlled Copy

For Company Use Only

Not to be distributed prior to

|   |   |               |               |
|---|---|---------------|---------------|
|  | <b>วิธีปฏิบัติ</b><br><b>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</b> | เลขที่เอกสาร  | 11 - WI - 001 |
|   |   | แก้ไขครั้งที่ | 29            |
|   |   | วันที่ใช้     | 23 พ.ย. 2565  |
|   |   | หน้า          | 2 ของ 37      |

**ใบบันทึกการแก้ไขเอกสาร**

| ลำดับ<br>ที่ | หัวข้อที่แก้ไข   | หน้า .....<br>ของ .....  | เลขที่ใบขอ<br>เอกสาร | แก้ไข<br>ครั้งที่ | อนุมัติโดย |
|--------------|--|--|----------------------|-------------------|------------|
| 1            | ทั้งฉบับ   | -  | Safety 004/2544      | 1                 | KMP        |
| 2            | <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและหัวหน้างาน<br><input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน<br><input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน   | เอกสารแนบหมายเลข 4<br>เอกสารแนบหมายเลข 5<br>เอกสารแนบหมายเลข 6   | Safety 014/2544      | 2                 | STS        |
| 3            | <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและหัวหน้างาน<br><input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน<br><input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน   | เอกสารแนบหมายเลข 4<br>เอกสารแนบหมายเลข 5<br>เอกสารแนบหมายเลข 6   | Safety008/2546       | 3                 | STS        |
| 4            | <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและหัวหน้างาน<br><input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน<br><input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน   | เอกสารแนบหมายเลข 4<br>เอกสารแนบหมายเลข 5<br>เอกสารแนบหมายเลข 6   | Safety002/2547       | 4                 | STS        |
| 5            | <input type="checkbox"/> โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน<br><input type="checkbox"/> แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน<br><input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและหัวหน้างาน<br><input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน  | เอกสารแนบหมายเลข 1<br>เอกสารแนบหมายเลข 2<br>เอกสารแนบหมายเลข 4<br>เอกสารแนบหมายเลข 6   | Safety 006/2547      | 5                 | STS        |
| 6            | <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและหัวหน้างาน<br><input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน  | เอกสารแนบหมายเลข 4<br>เอกสารแนบหมายเลข 6   | SAFETY 001/2549      | 6                 | JBA        |
| 7            | <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและหัวหน้างาน<br><input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน  | เอกสารแนบหมายเลข 4<br>เอกสารแนบหมายเลข 6   | SAFETY 003/2549      | 7                 | JBA        |
| 8            | ทั้งฉบับ   | -  | Safety 004/2549      | 8                 | JBA        |
| 9            | <input type="checkbox"/> ระดับเหตุฉุกเฉิน<br><input type="checkbox"/> การแจ้งเหตุฉุกเฉิน<br><input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและหัวหน้างาน<br><input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน  | 7 ของ 17<br>8 ของ 17<br>เอกสารแนบหมายเลข 4<br>เอกสารแนบหมายเลข 6   | Safety 014/2544      | 9                 | JBA        |
| 10           | <input type="checkbox"/> การแจ้งและรายงานเหตุฉุกเฉิน<br><input type="checkbox"/> การแถลงข่าวและการประชาสัมพันธ์<br><input type="checkbox"/> องค์การและหน้าที่การรับเหตุฉุกเฉิน   | 8 ของ 20<br>13 ของ 20<br>14 ถึง 20   | Safety 001/2550      | 10                | ANP        |
| 11           | <input type="checkbox"/> โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน<br><input type="checkbox"/> แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน/แนวปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน<br><input type="checkbox"/> จุดรวมพล<br><input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหาร และหัวหน้างาน<br><input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน<br><input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน<br><input type="checkbox"/> แผนที่แนวท่อ<br><input type="checkbox"/> การเคลื่อนย้ายผู้พล และการอพยพอาบาส<br><input type="checkbox"/> รออนามัย / ผู้รับทราบกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | เอกสารแนบหมายเลข 1<br>เอกสารแนบหมายเลข 2<br>เอกสารแนบหมายเลข 3<br>เอกสารแนบหมายเลข 4<br>เอกสารแนบหมายเลข 5<br>เอกสารแนบหมายเลข 6<br>เอกสารแนบหมายเลข 7<br>เอกสารแนบหมายเลข 8<br>เอกสารแนบหมายเลข 9 | Safety 008/2551      | 11                | ANP        |

**เอกสารควบคุม**



|   |   |   |
|---|---|---|
|  | <p style="text-align: center;"><b>วิธีปฏิบัติ</b><br/><b>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</b></p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001<br/>แก้ไขครั้งที่ 29<br/>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565<br/>หน้า 5 ของ 37</p> |
|---|---|---|

**ใบบันทึกการแก้ไขเอกสาร**

| ลำดับ<br>ที่ | หัวข้อที่แก้ไข  | หน้า .....<br>ของ .....  | เลขที่ใบขอ<br>เอกสาร | แก้ไข<br>ครั้งที่ | อนุมัติโดย   |
|--------------|---|--|----------------------|-------------------|--|
| 27           | <input type="checkbox"/> ทั้งฉบับ<br><input type="checkbox"/> โครงสร้างองค์กรที่เกิดเหตุฉุกเฉิน<br><input type="checkbox"/> แผนปฏิบัติการเกิดเหตุฉุกเฉิน/แนวปฏิบัติทีมผู้ก่อเหตุฉุกเฉิน<br><input type="checkbox"/> จุลรวมพล<br><input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน<br><input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน<br><input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน<br><input type="checkbox"/> รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | เอกสารแนบหมายเลข 1<br>เอกสารแนบหมายเลข 2<br>เอกสารแนบหมายเลข 3<br>เอกสารแนบหมายเลข 4<br>เอกสารแนบหมายเลข 5<br>เอกสารแนบหมายเลข 6<br>เอกสารแนบหมายเลข 8 | -                    | 27                | GEE  |
| 28           | <input type="checkbox"/> ทั้งฉบับ<br><input type="checkbox"/> โครงสร้างองค์กรที่เกิดเหตุฉุกเฉิน<br><input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน<br><input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน<br><input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน กรณีไม่สามารถติดต่อผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน<br><input type="checkbox"/> รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน  | เอกสารแนบหมายเลข 1<br>เอกสารแนบหมายเลข 4<br>เอกสารแนบหมายเลข 5<br>เอกสารแนบหมายเลข 6<br>เอกสารแนบหมายเลข 8   | -                    | 28                | ผจก.อาวุโสบริหาร<br>ความปลอดภัย และ<br>ความยั่งยืนองค์กร |
| 29           | <input type="checkbox"/> ทั้งฉบับ<br><input type="checkbox"/> แผนปฏิบัติการเกิดเหตุฉุกเฉิน/แนวปฏิบัติทีมผู้ก่อเหตุฉุกเฉิน<br><input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน<br><input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน<br><input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหาร และหัวหน้างาน<br><input type="checkbox"/> รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน  | เอกสารแนบหมายเลข 2<br>เอกสารแนบหมายเลข 4<br>เอกสารแนบหมายเลข 5<br>เอกสารแนบหมายเลข 6<br>เอกสารแนบหมายเลข 8   |                      | 29                |  |

|   |   |   |
|---|---|---|
|  | <p style="text-align: center;"><b>วิธีปฏิบัติ</b><br/><b>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</b></p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001<br/>แก้ไขครั้งที่ 29<br/>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565<br/>หน้า 6 ของ 37</p> |
|---|---|---|

**1. วัตถุประสงค์**

- ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเพื่อขจัด และ/หรือ ลดความเสียหายที่เกิดขึ้น
- กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานและบุคคลที่เกี่ยวข้องในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
- รวบรวมสถานที่ติดต่อพนักงานและบุคคลที่เกี่ยวข้อง เพื่อความสะดวกในการติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- รวบรวมเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งแหล่งที่สามารถจัดหาได้สะดวกในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

**2. การจำแนกเหตุฉุกเฉิน**

เหตุฉุกเฉินสามารถจำแนกตามประเภทเหตุฉุกเฉิน และระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉินดังนี้

2.1 ประเภทเหตุฉุกเฉิน เน้นเฉพาะเหตุฉุกเฉินที่มีโอกาสเกิดขึ้นได้มาก มิใช่เป็นการจำแนกหรือรวบรวมเหตุฉุกเฉินทุกประเภทที่อาจเกิดขึ้นได้ อย่างไรก็ตามอาจใช้เป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับเหตุฉุกเฉินอื่นๆ ที่คล้ายคลึงกัน แต่มิได้อ้างถึงก็ได้

เหตุฉุกเฉินที่สำคัญที่อาจเกิดขึ้น ได้แก่

- การรั่วไหลของน้ำมัน (OIL SPILL)
- การรั่วไหลของสารเคมี (CHEMICAL SPILL) ได้แก่ Additive
- การเกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิด (FIRE /EXPLOSION)
- การเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุก (TRUCK ACCIDENT)
- การขู่วางระเบิด (SABOTAGE)
- การก่อการจลาจล และการชุมนุมประท้วง (TERRORISM)
- อื่นๆ



|   |  |  |
|---|--|--|
|  | <p style="text-align: center;"><b>วิธีปฏิบัติ</b></p> <p style="text-align: center;"><b>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</b></p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 7 ของ 37</p> |
|---|--|--|

เหตุฉุกเฉินเหล่านี้สามารถเกิดขึ้นกับสถานที่ต่าง ๆ ดังนี้

**การจำแนกประเภทเหตุฉุกเฉิน**

| ประเภทเหตุฉุกเฉิน                        | LLK | SRB | SRC | MTP | BV.652 | DM | SBA | P/L |
|--|-----|-----|-----|-----|--------|----|-----|-----|
| น้ำมันรั่วไหล สารเคมีรั่วไหล/เพลิงไหม้   | X   | X   | X   | X   | X      | X  | X   | -   |
| เพลิงไหม้อาคาร                           | X   | X   | X   | X   | X      | -  | -   | -   |
| ท่อส่งน้ำมันรั่วหรือขาด/เพลิงไหม้        | -   | -   | -   | -   | -      | -  | -   | X   |
| รถบรรทุกน้ำมันชน หรือพลิกคว่ำ            | X   | X   | -   | -   | X      | X  | X   | -   |
| การขุดวางระเบิด                          | X   | X   | X   | -   | X      | -  | -   | -   |
| การก่อการจลาจล และการชุมนุมประท้วง       | X   | X   | X   | -   | X      | -  | -   | -   |
| อุทกภัย                                  | X   | -   | -   | -   | -      | -  | -   | -   |
| หมายเหตุ สารเคมีรั่วไหล หมายถึง Additive |     |     |     |     |        |    |     |     |

2.2 ระดับความรุนแรง เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำหนดระดับการปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยพิจารณาถึงผลกระทบในด้านต่าง ๆ ที่สำคัญเช่นเดียวกับการจำแนกประเภทเหตุฉุกเฉิน พิจารณาดังผลกระทบทุกด้าน ซึ่งอาจมีมากกว่าที่กำหนดไว้ เช่น ผลกระทบทางการเงิน เป็นต้น

ระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน สามารถจำแนกออกได้ 3 ระดับ

ระดับที่ 1 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้เล็กน้อยสามารถระงับได้โดยการใช้เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือ
- น้ำมันรั่วภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 0-500 ลิตร
- น้ำมันรั่วภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ / แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 0-150 ลิตร
- สารเคมีรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 0-500 ลิตร
- พนักงานบริษัทฯ, ผู้รับเหมา หรือบุคคลภายนอกได้รับบาดเจ็บต้องปฐมพยาบาล
- ทรัพย์สินเสียหายไม่เกิน 100,000 บาท

|   |  |  |
|---|--|--|
|  | <p style="text-align: center;"><b>วิธีปฏิบัติ</b></p> <p style="text-align: center;"><b>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</b></p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 8 ของ 37</p> |
|---|--|--|

ระดับที่ 2 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิดที่ต้องขอความช่วยเหลือจากบริษัทข้างเคียง และใช้ทีมดับเพลิงของบริษัท
- น้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 501-1,500 ลิตร
- น้ำมันรั่วไหลภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ / แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 151 ลิตรขึ้นไป
- สารเคมีรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 501-1,500 ลิตร
- สารเคมีรั่วไหลภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ / แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 151 ลิตรขึ้นไป
- การบาดเจ็บถึงขั้นต้องเข้ารับการรักษาตัวที่โรงพยาบาล
- ทรัพย์สินเสียหาย 100,001 – 500,000 บาท

กรณีที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ ที่มีความรุนแรงตั้งแต่ระดับ 2 ขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีแนวโน้มที่ระดับความรุนแรงจะสูงขึ้นไปเป็นระดับ 3 ให้ปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการองค์กร ในภาวะวิกฤต (11-PC-023)

ระดับที่ 3 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้ หรือการระเบิดรุนแรงที่ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการภายนอก
- น้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 1,501 ลิตรขึ้นไป
- น้ำมันรั่วไหลภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ แล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- น้ำมันรั่วไหลสู่แหล่งสาธารณะชน แล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- สารเคมีรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 1,501 ลิตรขึ้นไป
- สารเคมีรั่วไหลสู่แหล่งสาธารณะชน แล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- สารเคมีรั่วไหลลงสู่แหล่งสาธารณะชน แล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- การบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงานหรือเสียชีวิต
- ทรัพย์สินเสียหายเกิน 500,001 บาทขึ้นไป

### 3. การแจ้งและการรายงานเหตุฉุกเฉิน

3.1 การแจ้งเหตุฉุกเฉิน ผู้ที่พบเห็นเหตุฉุกเฉินเป็นคนแรก มีหน้าที่แจ้งหรือลดความเสียหายที่เกิดขึ้น และแจ้งผู้เกี่ยวข้อง หรือผู้รับผิดชอบโดยทันที ไม่ควรกระทำแบบรีบร้อน อาจทำให้ขาดข้อมูลที่สำคัญในการช่วยเหลือ หรือตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

ผู้ที่พบเหตุฉุกเฉิน ให้แจ้งต่อหัวหน้างานที่เกี่ยวข้อง หรือหัวหน้ากะเพื่อให้ทราบถึงเหตุการณ์ด้วยวิทยุสื่อสาร หรือโทรศัพท์ หรือโทรศัพท์ฉุกเฉินหมายเลข 444 สำหรับคลังถ้ำลูกกา และ หมายเลข 333 สำหรับ

|   |  |  |
|---|--|--|
|  | <p style="text-align: center;"><b>วิธีปฏิบัติ</b></p> <p style="text-align: center;"><b>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</b></p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 9 ของ 37</p> |
|---|--|--|

คลังสระบุรี ควรแจ้งเฉพาะข้อมูลที่สำคัญ ๆ แบบกระชับเท่านั้น เช่น ชื่อผู้แจ้งเหตุ เกิดเหตุอะไร ที่ไหน เมื่อไร มีผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นอย่างไร และต้องการความช่วยเหลืออะไร พร้อมทั้งเบอร์โทรศัพท์ผู้แจ้งเหตุ

### 3.2 การรับแจ้งเหตุ

ในกรณีที่เกิดเหตุน้ำมันรั่วบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน อาจจะมีผู้แจ้งเหตุโดยใช้หมายเลข 1-800-253-301 หรือ 02-533-2188 หรือ 02-034-9188 มาที่ห้อง SCADA ซึ่งผู้รับแจ้งจะต้องบันทึกรายละเอียดใน “แบบฟอร์มรายงานรับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน” เพื่อความครบถ้วน รวมถึงส่งแผนผังที่เกี่ยวข้องต่อไป

ในกรณีการขู่วางระเบิด อาจจะมีผู้ที่ไม่หวังดีทำการโทรศัพท์มาขู่วางระเบิด ผู้รับแจ้ง ซึ่งมักจะเป็น SCADA หรือ TELEPHONE OPERATOR ควรจะต้องใช้ “แบบฟอร์ม BOMB THREAT CHECKLIST”

3.3 การรายงานเหตุ ควรกระทำทันทีที่สามารถทำได้ โดยแจ้งถึงลักษณะเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น สถานที่ วัน เวลา ความช่วยเหลือที่จำเป็น ชื่อผู้แจ้ง ข้อมูลเกี่ยวกับผู้บาดเจ็บ และ คาดการณ์ความเสียหายเบื้องต้น (หากทำได้)

ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน อาจจะใช้โทรศัพท์แจ้งต่อยัง ผู้บังคับบัญชาด้วยตนเอง หรือ จะให้ SCADA CONTROLLER ดำเนินการแจ้งเหตุแทนก็ได้ ทั้งนี้ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกท่านตามแผนผังการสื่อสารกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจะต้องแจ้งเหตุตามแผนผังดังกล่าว ในกรณีที่ไม่สามารถติดต่อได้ให้โทรแจ้งยังผู้ที่อยู่เหนือกว่าถัดไป

SCADA CONTROLLER จะต้องส่ง SHORT MESSAGE ให้กับกลุ่มผู้ที่เกี่ยวข้องอีกสำนักหนึ่ง เพื่อให้แน่ใจว่าได้รับแจ้งอย่างถูกต้อง

การรายงานเหตุต่อผู้ถือหุ้น ให้เป็นไปตามความรุนแรง หากความรุนแรงเป็นระดับ 3 กรรมการผู้จัดการ หรือ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ จำเป็นจะต้องรายงานเหตุฉุกเฉินไปยังบริษัทฯ ผู้ถือหุ้น รวมถึง ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน บริษัท ปตท. น้ำมันและค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ด้วยการโทรศัพท์ หรือ แฟกซ์ “แบบฟอร์ม EMERGENCY INCIDENT REPORT” (ตามเอกสารแนบหมายเลข 9) ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับวิธีการรายงานเหตุฉุกเฉินของ ไออาร์ ด้วยเช่นกัน

3.4 การขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกทุกครั้ง จะต้องผ่านความเห็นชอบจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หรือผู้จัดการความปลอดภัย ส่วนนอกเวลาทำการปกติ ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ในกรณีของสถานีสูบน้ำหรือ สถานีรับน้ำมัน ให้พนักงานเป็นผู้ดำเนินการแทน ส่วนกรณี BLOCK VALVE ให้รปภ.ประจำจุดเป็นผู้ดำเนินการ

การขอความช่วยเหลือ ควรระบุ ชื่อตนเอง บริษัทสังกัด ลักษณะเหตุการณ์ สถานที่เกิดเหตุ (ในบางกรณี เช่น BLOCK VALVE อาจต้องอธิบายเส้นทางเข้าถึง) อุปกรณ์ หรือความช่วยเหลือที่ต้องการ และเบอร์โทรศัพท์ของตนเอง

|   |  |   |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;"><b>วิธีปฏิบัติ</b></p> <p style="text-align: center;"><b>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</b></p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 10 ของ 37</p> |
|---|--|---|

### 3.5 การแจ้งหน่วยงานเฉพาะอื่น ๆ

กรณีการแจ้งบริษัทประกันภัย ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน จะเป็นผู้รวบรวมข้อมูล แจ้งภัยที่เกิดขึ้นต่อบริษัทประกันภัย ตามกรมธรรม์ประกันภัยของบริษัทมีอยู่

กรณีการประกันตัวในคดีที่เกี่ยวข้องกับบริษัท เมื่อมีคดีที่ต้องมีการประกันตัว ผู้จัดการ ในแผนกที่เกิดเหตุ แจ้งกับผู้ประสานงานกฎหมาย นำหลักทรัพย์ไปประกันตัวที่สถานีตำรวจ แต่หากเป็นคดีอุบัติเหตุจราจร ให้หัวหน้าแผนกธุรการและบริการสำนักงาน แจ้งต่อบริษัทประกันภัยของตนต่อไป (ตาม FLOW CHART การประกันตัว)

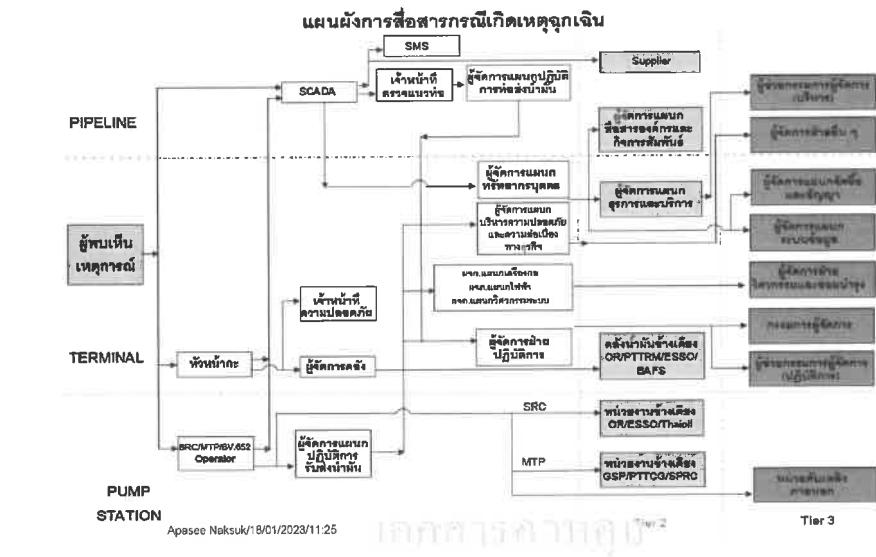
กรณีมีผู้บาดเจ็บ หรือ เสียชีวิต ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน แจ้งประสานงานกับผู้จัดการแผนกทรัพยากรบุคคล เพื่อติดตามดูแลผู้บาดเจ็บ ประสานงานกับโรงพยาบาลเพื่อการรักษาพยาบาล ส่งต่อผู้ป่วย หรือติดต่อญาติของผู้บาดเจ็บต่อไป

### 3.6 สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

- เมื่อเกิดเพลิงไหม้แล้วมีการกดปุ่มสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ สีแดง (FIRE ALARM) จะมีเสียงสัญญาณกระดิ่งดังขึ้นกรณีเกิดเหตุในตัวอาคาร ส่วนภายในคลังน้ำมันถ้ามีการกดปุ่มสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ สีแดง จะมีสัญญาณไปดังที่ห้องควบคุมปฏิบัติการ SCADA เท่านั้น จากนั้น SCADA จะตรวจสอบว่าเกิดเหตุจริงหรือไม่ ถ้าจริงจะกดปุ่มสัญญาณฉุกเฉิน สีน้ำเงิน (\*)
- เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินใด ๆ แล้วมีการกดปุ่ม "ESD" (Emergency Shutdown) หรือ "FM-200 RELEASE" หรือ "FOAM RELEASE" จะมีเสียงสัญญาณเป็น "เสียงหวูด" เป็นช่วง ๆ
- หากเหตุฉุกเฉินรุนแรงมากจนอาจเป็นอันตรายต่อชีวิตพนักงานให้กรรมการผู้จัดการ หรือ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ หรือผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ ส่งการให้กดปุ่มสัญญาณฉุกเฉิน สีน้ำเงิน อีกครั้ง เพื่อเป็นสัญญาณให้ “อพยพ” โดยที่สัญญาณดังกล่าวจะติดตั้งไว้ที่หน้าอาคารสำนักงานและห้องควบคุมปฏิบัติการ SCADA กรณีที่กรรมการผู้จัดการ หรือ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ หรือผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ ไม่อยู่ให้ผู้มีอาวุโสสูงสุดเป็นผู้พิจารณาตัดสินใจแทน เสียงสัญญาณอพยพจะเป็นเสียง “ไซเรน” ดังยาวตลอดเวลา

หมายเหตุ : (\*) มีเสียง “ไซเรน” ดังยาว (สัญญาณฉุกเฉินจะดังประมาณ 10 นาทีแล้ว ให้พนักงานในห้องควบคุมปฏิบัติการ SCADA ทำการ Reset เพื่อปิดเสียงลง)

|   |   |  |
|---|---|--|
|  | <p style="text-align: center;"><b>วิธีปฏิบัติ</b><br/><b>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</b></p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001<br/>แก้ไขครั้งที่ 29<br/>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565<br/>หน้า 11 ของ 37</p> |
|---|---|--|



|   |   |  |
|---|---|--|
|  | <p style="text-align: center;"><b>วิธีปฏิบัติ</b><br/><b>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</b></p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001<br/>แก้ไขครั้งที่ 29<br/>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565<br/>หน้า 12 ของ 37</p> |
|---|---|--|

### 3.7 การอพยพ และ จุดรวมพล

3.7.1 ในบริเวณบริษัท สำหรับพนักงานบริษัทฯ พนักงานผู้รับเหมา ผู้มาติดต่อจะได้รับคำสั่งให้อพยพออกมาจากที่เกิดเหตุ หรือ บริเวณที่อาจเกิดอันตราย การสั่งการให้อพยพสามารถกระทำได้โดยวาจา หรือ เสียงสัญญาณอพยพ ซึ่งเป็นเสียง “ไซเรน” ดังยาวตลอดที่บริเวณบริษัท ฯ เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณอพยพ ให้ทุกคนอพยพออกจากบริเวณที่ทำงานไปรายงานตัวต่อหัวหน้าทีมอพยพ ณ จุดรวมพล (Assembly Point)

สถานที่กำหนดไว้เป็นจุดรวมพล

- คลังน้ำมันสาธิตกา
  - อยู่บริเวณริมลานจอดรถบรรทุกน้ำมันด้านหน้าอาคารสำนักงาน
  - บริเวณประตู 4
- คลังน้ำมันสระบุรี
  - อยู่บริเวณริมถนนตรงข้ามอาคารสำนักงาน
  - บริเวณประตู 1
- สถานีรับน้ำมันอากาศยานดอนเมือง
  - อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีฯ
- สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ
  - อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีฯ
- สถานีสูบน้ำ้ำมันศรีราชา
  - อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีฯ
- สถานีสูบน้ำ้ำมันมาบตาพุด
  - อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีฯ
- สถานีประจำสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652
  - อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีฯ

หมายเหตุ รูปภาพประกอบสถานที่กำหนดจุดรวมพลในเอกสารแนบหมายเลข 3

3.7.2 ชุมชนใกล้เคียง ทีมประชาสัมพันธ์จะทำหน้าที่ประสานงานกับชุมชน หรือหน่วยงานราชการอพยพประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 2 และระดับ 3 (ถ้าจำเป็น)

3.8 การสอบสวนหลังเกิดเหตุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติการรายงาน และการสอบสวนปฏิบัติการ/อุบัติเหตุ”



|   |   |  |
|---|---|--|
|  | <p style="text-align: center;"><b>วิธีปฏิบัติ</b><br/><b>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</b></p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001<br/>แก้ไขครั้งที่ 29<br/>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565<br/>หน้า 13 ของ 37</p> |
|---|---|--|

#### 4. ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น และมีความรุนแรงถึงระดับ 3 ให้ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบตามแผนการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินไปยังศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อประเมินสถานการณ์ และสั่งการศูนย์ปฏิบัติการฯ แบ่งออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้

##### 4.1 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินกลาง

ตั้งอยู่ที่ห้องประชุม 1 ชั้น 2 ของอาคารสำนักงานคลังน้ำมันลำลูกกา

##### 4.2 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ ตั้งอยู่ที่

- คลังน้ำมันสระบุรี ที่ห้องประชุมชั้น 2 อาคารสำนักงาน
- สถานีควบคุมการจ่ายน้ำมันอากาศยานดอนเมือง และสุวรรณภูมิ ที่ห้องควบคุม
- สถานีสูบน้ำมันศรีราชา และสถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด ที่ห้องควบคุม

##### 4.3 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินนอกสถานที่

ให้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ใกล้จุดเกิดเหตุ โดยใช้ผู้สำนักงานชั่วคราว หรือเดินที่ หรืออาคารใด ๆ เป็นศูนย์ปฏิบัติการ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อประสานงานกับศูนย์ปฏิบัติการกลาง

##### 4.4 อุปกรณ์ประจำศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

| รายการ  | ในพื้นที่ | นอกพื้นที่ |
|---|-----------|------------|
| ระเบียบปฏิบัติการเตรียมความพร้อมสำหรับภาวะฉุกเฉิน | ✓         | ✓          |
| วิธีปฏิบัติการปฏิบัติการฉุกเฉิน                   | ✓         | ✓          |
| แผนที่  | ✓         | ✓          |
| อุปกรณ์เครื่องเขียน                               | ✓         | ✓          |
| วิทยุสื่อสาร                                      | ✓         | ✓          |
| โทรโข่ง   | ✓         | ✓          |
| โทรศัพท์  | ✓         | -          |
| แฟกซ์ / ทิว                                       | ✓         | -          |
| ไฟฉาย   | ✓         | ✓          |
| อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่จำเป็น      | ✓         | ✓          |
| Computer Notebook, Projector                      | ✓         |            |
| ระบบสื่อสาร IS, MS Team                           | ✓         |            |
| โทรศัพท์มือถือ                                    | ✓         | ✓          |

เอกสารควบคุม

|   |   |  |
|---|---|--|
|  | <p style="text-align: center;"><b>วิธีปฏิบัติ</b><br/><b>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</b></p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001<br/>แก้ไขครั้งที่ 29<br/>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565<br/>หน้า 14 ของ 37</p> |
|---|---|--|

#### 5. การแถลงข่าวและการประชาสัมพันธ์

##### 5.1 การแถลงข่าว

บริษัทฯ มอบหมายให้บุคคลดังต่อไปนี้มีหน้าที่ให้ข่าว หรือข้อมูลกับผู้สื่อข่าว สื่อมวลชนและบุคคลภายนอก

1. กรรมการผู้จัดการ
2. ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
3. ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
4. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์
5. บุคคลอื่นที่ได้รับมอบหมายจากกรรมการผู้จัดการ

##### 5.2 การประชาสัมพันธ์

การสร้างความสัมพันธ์และความเข้าใจที่ดีต่อชุมชนโดยรอบคลังและสาธารณชนทั่วไป นับว่าเป็นหัวใจสำคัญในการสร้างสัมพันธภาพที่ดีต่อชุมชน บริษัทฯ จึงได้มีการจัดกิจกรรมเพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชนอย่างต่อเนื่อง อาทิ ให้ความการศึกษาแก่เด็กที่ยากจน การร่วมกิจกรรมในวันเด็ก โดยการบริจาควัสดุอุปกรณ์ทางการศึกษาและการกีฬา อย่างไรก็ตามเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นย่อมสร้างความตื่นตระหนกแก่ชุมชนใกล้เคียงและสาธารณชนทั่วไป บริษัทฯ จึงได้กำหนดแนวทางปฏิบัติสำหรับการประชาสัมพันธ์ไว้ดังนี้

##### ช่วงเวลาปกติ

1. เผยแพร่และประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนมั่นใจในระบบความปลอดภัยของบริษัทฯ อย่างสม่ำเสมอ อาทิ การจัดเยี่ยมชมดูงานภายในคลัง แจกเอกสารเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยของบริษัทฯ จัดโครงการอบรมเยาวชนด้านความปลอดภัย เป็นต้น

##### ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน

1. ประกาศ / แถลงข่าวให้ประชาชนทราบถึงสถานการณ์ และการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น
2. ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนมั่นใจในการควบคุมสถานการณ์
3. กรณีจำเป็นต้องอพยพชุมชน ควรดำเนินการอย่างนุ่มนวล ไม่สร้างความแตกตื่นตกใจ และแจ้งให้ชุมชนทราบถึงความรับผิดชอบของบริษัทฯ ในกรณีเกิดความเสียหายขึ้น

##### หลังจากเกิดเหตุฉุกเฉิน

1. จัดประชุมชี้แจงถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และการแก้ไขป้องกันต่อชุมชน
2. แจ้งความช่วยเหลือของทางบริษัทฯ ที่มีต่อชุมชน

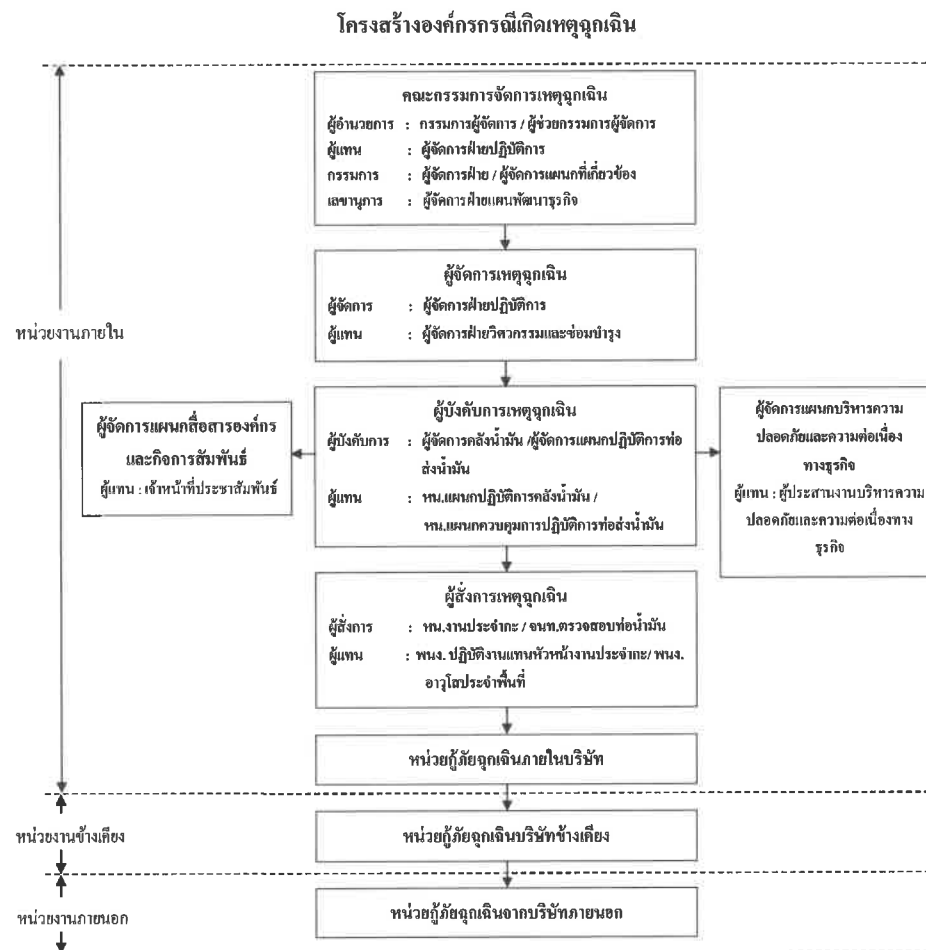
เอกสารควบคุม

|   |  |   |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;"><b>วิธีปฏิบัติ</b></p> <p style="text-align: center;"><b>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</b></p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 15 ของ 37</p> |
|---|--|---|

3. ประสานสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบถึงมาตรการความปลอดภัยที่บริษัทฯ ดำเนินการเพิ่มเติม เพื่อให้มั่นใจว่าจะไม่เกิดเหตุการณ์ขึ้นอีก
4. ประสานงาน กับนักกฎหมายทำหน้าที่เจรจาเรื่องค่าเสียหาย กับบุคคลภายนอก หากผลจากภัยไปตกยังบุคคลอื่น ภายนอกพื้นที่เกิดเหตุ บริษัทฯ

|   |  |   |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;"><b>วิธีปฏิบัติ</b></p> <p style="text-align: center;"><b>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</b></p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 16 ของ 37</p> |
|---|--|---|

6. องค์กร และหน้าที่ความรับผิดชอบกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- 6.1 โครงสร้างองค์กร และขอบข่ายความรับผิดชอบ



|   |   |  |
|---|---|--|
|  | <p style="text-align: center;"><b>วิธีปฏิบัติ</b><br/><b>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</b></p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001<br/>แก้ไขครั้งที่ 29<br/>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565<br/>หน้า 17 ของ 37</p> |
|---|---|--|

6.2 หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่าง ๆ ขององค์กร

| ผู้ปฏิบัติงาน   | หน้าที่ความรับผิดชอบ   |
|---|--|
| <p>กรรมการผู้จัดการ /<br/>ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>ทำหน้าที่เป็นผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Director) : ED</li> <li>อำนาจการและสั่งการที่ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน ที่               <ol style="list-style-type: none"> <li>ห้องประชุม 1 อาคารสำนักงานชั้น 2 คลังน้ำมันสำลูกกา</li> <li>หากไม่สามารถดำเนินการได้ตามข้อ 2.1 ให้ประกาศจัดตั้งศูนย์ฯ ตามความเหมาะสม เช่น อาคารซ่อมบำรุง</li> </ol> </li> <li>สนับสนุน ติดตาม ประเมินผลการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</li> <li>ประสานงานกับคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>รายงานบริบทพร้อมทุนกรณีเหตุการณ์รุนแรงถึงระดับ 3</li> <li>แถลงข่าวต่อสื่อมวลชนและ/หรือเจ้าหน้าที่รัฐ</li> <li>ทำหน้าที่จัดหาเจ้าหน้าที่กฎหมาย เพื่อทำหน้าที่เจรจาเรื่องค่าเสียหาย กับบุคคลภายนอกที่เกี่ยวข้อง และ/หรือ การประกันตัวผู้ต้องหาในคดี (ตาม FLOW CHART การประกันตัว ซึ่งอยู่ข้างท้าย)</li> </ol> |
| <p>ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุง</p>              | <ol style="list-style-type: none"> <li>ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ</li> <li>ดำเนินการช่วยเหลือ หน่วยสนับสนุน และอุปกรณ์ในการสนับสนุนการควบคุมการปฏิบัติการเพื่อบรรเทาเหตุฉุกเฉิน</li> <li>ดำเนินการสำรวจ วิเคราะห์อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่จำเป็นไปยังที่เกิดเหตุ</li> <li>ติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</li> <li>ทำหน้าที่ให้ความเห็นด้านเทคนิคที่เกี่ยวข้อง</li> <li>ทำหน้าที่จัดหาทีมวิศวกรฉายรูป หรือบันทึกความเสียหาย และประเมินค่าความเสียหายต่าง ๆ เพื่อประโยชน์ในการ CLAIM ประกันภัยร่วมกับผู้ที่เกี่ยวข้อง</li> <li>วางแผนเพื่อฟื้นฟูระบบการขนส่งน้ำมันเพื่อสามารถกลับมาใช้งานได้ต่อไป</li> </ol>  |
| <p>ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน</p>                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ</li> <li>ทำหน้าที่แจ้งเหตุกับบริษัท ประกันภัย และประสานงานเรื่องหลักฐานที่ใช้เกี่ยวกับการเคลมประกัน และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัย</li> <li>หากจำเป็นต้องทำหน้าที่จัดเตรียมหลักฐานทรัพย์สิน ผู้ต้องหาเพื่อให้ทำการปล่อยตัวชั่วคราว ระหว่างต่อสู้คดีชั้นพนักงานสอบสวนและชั้นศาล</li> <li>ทำหน้าที่รวบรวมข้อมูล ข้อร้องเรียน หรือความเสียหายต่าง ๆ ต่อธุรกิจ</li> </ol>  |

|   |   |  |
|---|---|--|
|  | <p style="text-align: center;"><b>วิธีปฏิบัติ</b><br/><b>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</b></p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001<br/>แก้ไขครั้งที่ 29<br/>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565<br/>หน้า 18 ของ 37</p> |
|---|---|--|

| ผู้ปฏิบัติงาน                       | หน้าที่ความรับผิดชอบ   |
|-------------------------------------|--|
| <p>ผู้จัดการฝ่ายแผนพัฒนาธุรกิจ</p>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ</li> <li>ทำหน้าที่จัดหาผู้จัดบันทึกรายละเอียดของเหตุการณ์ฉุกเฉิน และขั้นตอนการเข้าควบคุมเหตุ หรือการอนุมัติการการกระทำในแต่ละขั้นตอน เพื่อเป็นหลักฐานและใช้ในการสอบสวนภายหลัง</li> <li>ทำหน้าที่ประสานงานลูกค้าในเรื่องการจัดส่งน้ำมัน</li> </ol>  |
| <p>ผู้จัดการแผนกทรัพยากรบุคคล</p>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ</li> <li>ทำหน้าที่ประสานงาน โรงพยาบาลเพื่อประโยชน์ด้านการรักษา กรณีมีผู้บาดเจ็บ</li> <li>ติดตามข้อเท็จจริงเกี่ยวกับผู้บาดเจ็บรายต่าง ๆ ทั้งพนักงานและผู้รับเหมาบาดเจ็บเล็กน้อยเพียงใด และผลการรักษาเบื้องต้นเป็นอย่างไร เพื่อประโยชน์ในการแถลงข่าวและป้องกันกรให้ข่าวที่ไม่ถูกต้อง</li> <li>ทำหน้าที่ในการประสานงานแจ้งญาติผู้บาดเจ็บ หรือผู้เสียชีวิต</li> <li>ทำหน้าที่ระดมพนักงานเพิ่มเติม หากมีความจำเป็น</li> </ol> |
| <p>ผู้จัดการแผนกจัดซื้อและสัญญา</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ</li> <li>ประสานงานเรื่องการจัดซื้ออุปกรณ์ เครื่องมือ หรืออื่น ๆ หรือติดต่อผู้ขาย ในอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในกรณีฉุกเฉิน</li> <li>ในกรณีที่ต้องการกำลังพล ดำเนินการจัดหาผ่านบริษัท OUTSOURCE</li> </ol>  |
| <p>ผู้จัดการแผนกระบบข้อมูล</p>      | <ol style="list-style-type: none"> <li>ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ</li> <li>ดำเนินการฟื้นฟู สนับสนุนด้าน IT ให้สามารถกลับมาใช้งานได้เร็วที่สุด</li> </ol>   |



|   |  |   |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;"><b>วิธีปฏิบัติ</b></p> <p style="text-align: center;"><b>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</b></p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 19 ของ 37</p> |
|---|--|---|

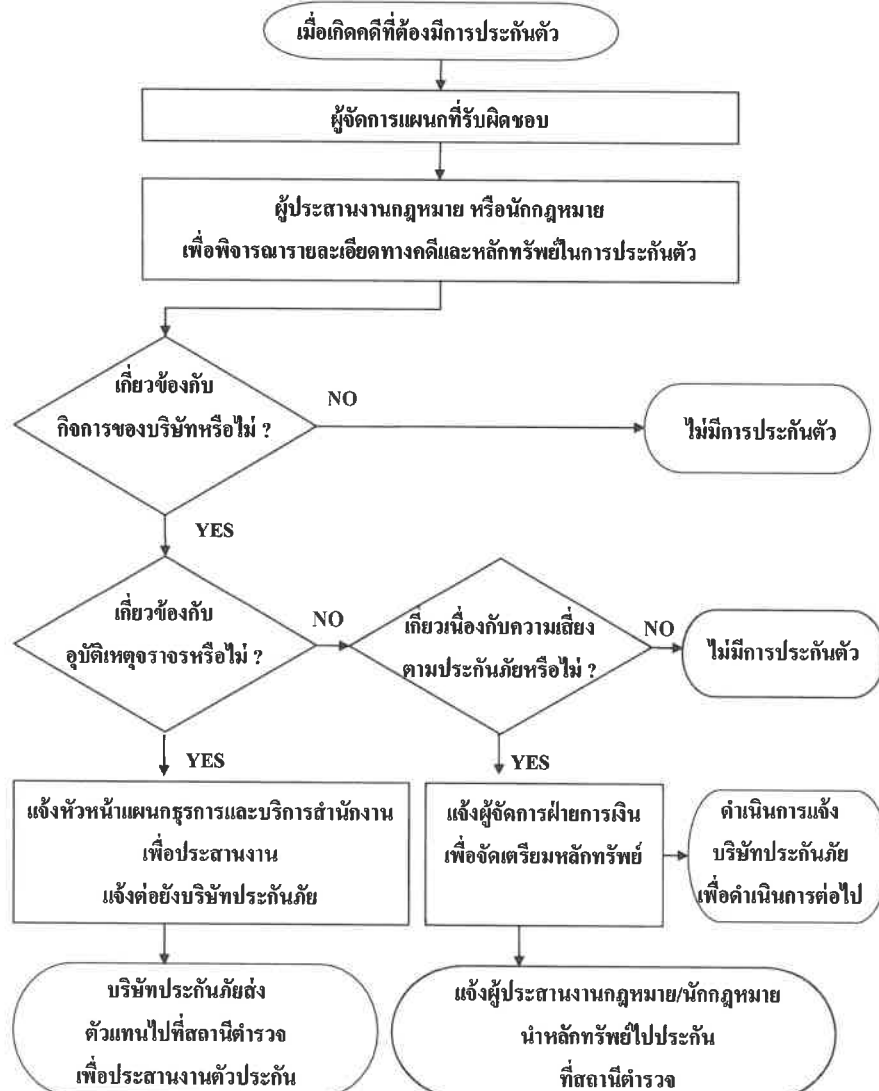
| ผู้ปฏิบัติงาน  | หน้าที่ความรับผิดชอบ  |
|--|---|
| ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ  | <ol style="list-style-type: none"> <li>ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Manager) : EM</li> <li>อนุมัติให้มีการ ประกาศ/ยกเลิก ภาวะฉุกเฉิน</li> <li>จัดการควบคุมเหตุฉุกเฉิน โดยการใช้วิธีการระงับและบรรเทาเหตุฉุกเฉิน</li> <li>เลือกแผนและเทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</li> <li>จัดทำกำลังและอุปกรณ์สนับสนุนที่ดับเพลิง</li> <li>รายงานสถานการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบทุกระยะ</li> <li>ประสานงานและจัดการระบบการขนส่งน้ำมันเพื่อให้สามารถดำเนินการกู้ภัยได้อย่างต่อเนื่อง</li> <li>ประสานงานกับทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก</li> </ol>   |
| <p>ผู้จัดการคลัง /</p> <p>ผู้จัดการปฏิบัติการท่อส่งน้ำมัน</p> <p>ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการรับส่งน้ำมัน</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Controller) : EC</li> <li>รายงานตัวต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินและไปยังที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์</li> <li>วางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</li> <li>ควบคุมป้องกันเหตุฉุกเฉินไม่ให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> <li>ควบคุม สิ่งการที่ดับเพลิงและทีมสนับสนุน</li> <li>รายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบทุกระยะ</li> <li>ขอคำสั่งสนับสนุนจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น</li> <li>ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ / พนักงานสอบสวนในกรณีขอเข้าตรวจสอบพื้นที่ และการให้รายละเอียดข้อเท็จจริง ต่าง ๆ ต่อเจ้าพนักงาน โดยมีเจ้าหน้าที่กฎหมายให้คำแนะนำ</li> <li>ประสานงานแจ้งความต่อสถานีตำรวจในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ สิ้นชีพหรือ ผู้เสียชีวิตซึ่งอาจเป็นคดีอาญา (กรณีมีผู้เสียชีวิต ห้ามเคลื่อนย้ายก่อนที่เจ้าหน้าที่ตำรวจจะมาตรวจสอบ)</li> <li>ประกาศภาวะฉุกเฉิน รวมถึงการยกเลิกภาวะฉุกเฉินด้วย</li> <li>รายงานผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ</li> </ol> |

|   |  |   |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;"><b>วิธีปฏิบัติ</b></p> <p style="text-align: center;"><b>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</b></p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 20 ของ 37</p> |
|---|--|---|

| ผู้ปฏิบัติงาน  | หน้าที่ความรับผิดชอบ  |
|--|---|
| <p>ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>ทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาความปลอดภัย</li> <li>รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน และไปยังที่เกิดเหตุเพื่อร่วมประเมินสถานการณ์</li> <li>ให้การปรึกษาด้านความปลอดภัย และความมั่นคง</li> <li>ประสานงานกับทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก</li> <li>รายงานสถานการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบทุกระยะ</li> <li>ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุ</li> </ol>  |
| <p>ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์</p>             | <ol style="list-style-type: none"> <li>ทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์</li> <li>รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ</li> <li>ให้การปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์และการแถลงข่าว</li> <li>ประชาสัมพันธ์แจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่รัฐ</li> <li>ต้อนรับสื่อมวลชน และพาไปยังห้องฝึกอบรมชั้น 1 อาคารสำนักงาน คลังน้ำมันสาธิตกา ส่วนคลังน้ำมันสระบุรีให้พาสื่อมวลชนไปยัง ห้องอาหารชั้น 2 อาคารสำนักงาน เติร์มแถลงข่าว แต่ยังไม่มีกรให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>ควบคุมการถ่ายภาพของสื่อมวลชน ประสานงานกับชุมชน หรือหน่วยงานราชการ อพยพประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</li> </ol> |
| <p>หัวหน้ากะ /เจ้าหน้าที่ตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน</p>            | <ol style="list-style-type: none"> <li>ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (On Scene Commander): OC</li> <li>รายงานตัวต่อผู้บังคับเหตุฉุกเฉิน และไปยังที่เกิดเหตุ</li> <li>เป็นผู้นำและสั่งการทีมดับเพลิงและทีมสนับสนุน</li> <li>เข้าปฏิบัติควบคุมเหตุ และช่วยชีวิตผู้บาดเจ็บ (ถ้ามี)</li> <li>ตัดสินใจ และเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</li> <li>รายงานสถานการณ์ต่อผู้บังคับเหตุฉุกเฉินทราบทุกระยะ</li> <li>ขอคำสั่งสนับสนุนจากผู้บังคับเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบที่เกิดเหตุเป็นครั้งสุดท้ายก่อนแจ้งต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน เพื่อขอยกเลิกภาวะฉุกเฉิน</li> </ol>   |

|   |   |  |
|---|---|--|
|  | <b>วิธีปฏิบัติ</b><br><b>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</b> | เลขที่เอกสาร I1 - WI - 001<br>แก้ไขครั้งที่ 29<br>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565<br>หน้า 21 ของ 37 |
|---|---|--|

#### FLOW CHART การประกันตัว



|   |   |  |
|---|---|--|
|  | <b>วิธีปฏิบัติ</b><br><b>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</b> | เลขที่เอกสาร I1 - WI - 001<br>แก้ไขครั้งที่ 29<br>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565<br>หน้า 22 ของ 37 |
|---|---|--|

7. โครงสร้างองค์กรที่เกิดเหตุฉุกเฉิน เอกสารแนบหมายเลข 1
8. แผนปฏิบัติการที่เกิดเหตุฉุกเฉิน เอกสารแนบหมายเลข 2
9. จุลรวมพล เอกสารแนบหมายเลข 3
10. หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน เอกสารแนบหมายเลข 4
11. หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน เอกสารแนบหมายเลข 5
12. ข้อมูลติดต่อผู้บริหาร และ หัวหน้างาน เอกสารแนบหมายเลข 6
13. แผนที่แนวท่อจาก Blok Valve 611-637, 641-644, 651-653 เอกสารแนบหมายเลข 7
14. รายนามผู้ขาย/ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เอกสารแนบหมายเลข 8
15. EMERGENCY INCIDENT REPORT เอกสารแนบหมายเลข 9
16. ระเบียบและวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง
  - 16.1 ระเบียบปฏิบัติ การรายงาน และการสอบสวนอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุ
17. แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง
  - 17.1 รายงานรับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน
  - 17.2 BOMB THREAT CHECKLIST
18. การเก็บบันทึก

| ชื่อเอกสาร   | สถานที่เก็บ  | ผู้รับผิดชอบ  | ระยะเวลาจัดเก็บ | การจัดเก็บ |
|--|--|---|-----------------|------------|
| 1. รายงานรับแจ้งเหตุ<br>น้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่ง<br>น้ำมัน | แผนกบริหารความ<br>ปลอดภัยและความ<br>ต่อเนื่องทางธุรกิจ | ผู้จัดการแผนกบริหาร<br>ความปลอดภัยและ<br>ความต่อเนื่องทาง<br>ธุรกิจ | 2 ปี            | เรียงตามปี |
| 2. BOMB THREAT<br>CHECKLIST                                |  |   |                 |            |

เอกสารควบคุม

เอกสารควบคุม

|   |  |   |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;"><b>วิธีปฏิบัติ</b></p> <p style="text-align: center;"><b>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</b></p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 23 ของ 37</p> |
|---|--|---|

**แผนป้องกันและแก้ไขปัญหาลูกกัก**

**บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด**

**ข้อมูลทั่วไปอำเภอสาธุกกา**

อำเภอสาธุกกา มีสภาพภูมิศาสตร์ตั้งอยู่ทิศตะวันออกเฉียงใต้ของจังหวัดปทุมธานี ระยะทางห่างจากศาลากลางจังหวัดปทุมธานีประมาณ 33 กิโลเมตร ห่างจากกรุงเทพมหานคร ประมาณ 18 กิโลเมตร มีเนื้อที่ประมาณ 297 ตารางกิโลเมตร ประมาณ 186,875 ไร่ พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ราบลุ่มมีลำคลองหกวาสายล่างยาวประมาณ 40 กิโลเมตร ไหลผ่านตลอด ทางด้านทิศใต้ของอำเภอมีคลองซอยเป็นระยะตั้งแต่ด้านทิศตะวันตกจรดทิศตะวันออกของอำเภอห่างกันคลองละ 2 กิโลเมตรเศษรวม 14 คลอง ซึ่งเป็นคลองซอยเชื่อมระหว่างคลองหกวาสายล่างกับคลองรังสิตประยูรศักดิ์ (อยู่ในเขตอำเภอธัญบุรี) และคลองหกวากับคลองแสนแสบ (อยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร)

ทิศเหนือ ติดต่อกับอำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี (โดยมีแนวเส้นขนานคลองรังสิตประยูรศักดิ์เป็นเส้นแบ่งเขต)

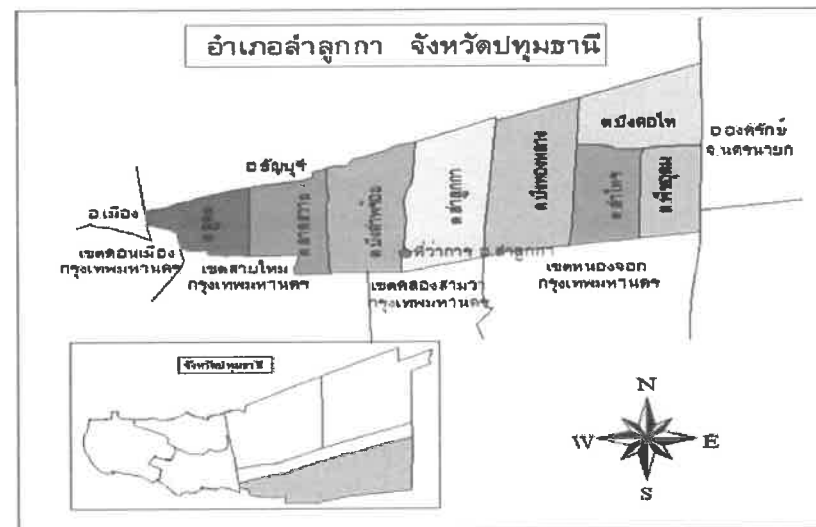
ทิศใต้ ติดต่อกับเขตดอนเมือง เขตสายไหม เขตคลองสามวา เขตหนองจอกของกรุงเทพมหานคร โดยมีคลองหกวา คลองสอง แนวรั้วหมู่บ้านการ์เด็นโฮมวิลเลจ แนวรั้วอนุสรณ์สถานแห่งชาติ แนวเส้นตรงผ่านแนวรั้ว โรงเรียนมัธยมสังคีตวิทยากรุงเทพมหานคร (เดิมเป็นกองพิสูจน์หลักฐานการศึกษา กรมสามัญศึกษา) แนวรั้วบ้านวังทองและแนวรั้วบริษัทดอนเมืองพัฒนา (เป็นเส้นแบ่งเขต)

ทิศตะวันออก ติดต่อกับ อำเภอองครักษ์ จังหวัดนครนายก และอำเภอ บางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา (โดยมีคลองสิบสี่เป็นเส้นแบ่งเขต)

ทิศตะวันตก ติดต่อกับอำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี และ เขตสายไหมกรุงเทพมหานคร โดยมีคลองเปรมประชากร ถนนลูกรัง และทางรถไฟสายเหนือเป็นเส้นแบ่งเขต

|   |  |   |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;"><b>วิธีปฏิบัติ</b></p> <p style="text-align: center;"><b>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</b></p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 24 ของ 37</p> |
|---|--|---|

**แผนที่แสดงขอบเขตอำเภอสาธุกกา**



**สถานที่การจัดทำแผน**

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียม ไทย จำกัด คลังน้ำมันสาธุกกา 2/8 หมู่ 11 ต.ลาดสวาย อ.สาธุกกา

จ.ปทุมธานี

**1. ที่มาของการจัดทำแผน**

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียม ไทย จำกัด คลังน้ำมันสาธุกกา ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 9 มกราคม พ.ศ. 2534 ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลลาดสวาย อำเภอสาธุกกา จังหวัดปทุมธานี มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 192 ไร่ ปัจจุบันมีผู้ถือหุ้น 7 ราย ได้แก่ โออาร์ เอสไอ เซลล์ เซฟรอน ไทยออยล์ ติวเวปโตรเลียม ซัสโก้

เนื่องจากสถานการณ์อุทกภัยน้ำท่วมเมื่อปี พ.ศ. 2554 บริษัทได้ประสบกับปัญหาน้ำท่วมเข้าสู่พื้นที่คลังน้ำมันสาธุกกา โดยระดับน้ำท่วมเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 80 ซม เป็นระยะเวลาเกือบ 1 เดือน ทำให้เกิดความเสียหายในระดับที่รุนแรงจนไม่สามารถจำหน่ายน้ำมันทางรถยนต์ได้ และเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมอย่างยั่งยืน บริษัทจึงได้จัดทำแผนป้องกันและแก้ไขปัญหาลูกกักสำหรับเป็นคู่มือการเตรียมความพร้อม การป้องกัน การวางแผนการทำงาน การตัดสินใจ และการสั่งการ โดยได้จัดจ้าง บริษัทที่ปรึกษาทำการออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วมพร้อมทั้งดำเนินการก่อสร้างพนังกันน้ำ

|   |  |   |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;"><b>วิธีปฏิบัติ</b></p> <p style="text-align: center;"><b>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</b></p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 25 ของ 37</p> |
|---|--|---|

## 2. วัตถุประสงค์การจัดทำแผน

เพื่อเป็นแนวทางสำหรับการเตรียมความพร้อมเรื่องการเฝ้าระวัง การป้องกัน และเผชิญเหตุอุทกภัย สำหรับพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา และเพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจของบริษัททั้งทางด้านรับ เก็บ และจำหน่ายน้ำมันได้อย่างถูกวิธีเมื่อเผชิญเหตุ รวมถึงการสร้างความเชื่อมั่นต่อระบบการป้องกันน้ำท่วมของบริษัทแก่ลูกค้า ผู้ถือหุ้น รวมถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากกรณีเกิดเหตุอุทกภัย และเพื่อเป็นการบรรเทาความเสียหายให้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด

## 3. ขอบเขตแผน

เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติการด้านการป้องกัน การประสานงาน การสั่งการ และการติดต่อสื่อสารภายในองค์กรให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน ตลอดจนการประสานงานกับหน่วยงานภายนอกของทุกภาคส่วนทั้งองค์กรภาครัฐ องค์กรบริหารส่วนท้องถิ่น ลูกค้า และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภัย

## 4. แผนป้องกันและแก้ไขปัญหายุทกภัย

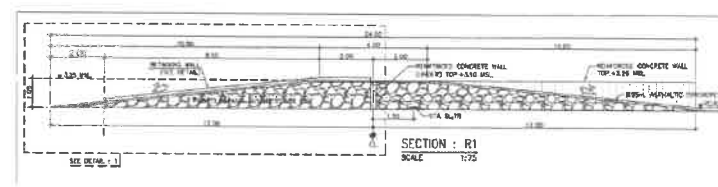
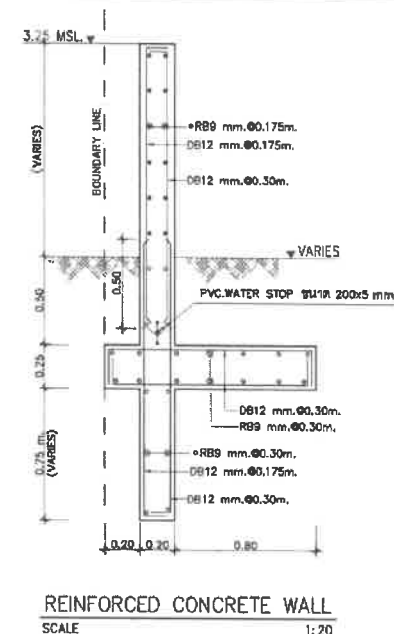
เนื่องจากการเกิดปัญหาทางด้านอุทกภัยหรือภัยพิบัติจากกรณีน้ำท่วมนั้น สามารถสร้างความเสียหายต่อกระบวนการรับ เก็บ และจำหน่ายน้ำมันให้ลูกค้า ซึ่งส่งผลกระทบต่อธุรกิจของบริษัทและอาจทำให้ธุรกิจหยุดชะงักได้ ทำให้เกิดความสูญเสียทางด้านรายได้ อีกทั้งก่อให้เกิดค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ตามมา ตลอดจนการขาดความเชื่อมั่นของลูกค้าและผู้ถือหุ้น ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว จึงต้องมีการเตรียมการตั้งแต่การสำรวจ ออกแบบ การก่อสร้าง การใช้งาน และการซ่อมบำรุงเพื่อให้ระบบกันป้องกันน้ำท่วมอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง และกำหนดแผนการป้องกันและแก้ไขปัญหายุทกภัยโดยแบ่งออกเป็น 5 ขั้นตอน ได้แก่ 1.แผนเตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดอุทกภัย) 2.แผนการเผชิญเหตุอุทกภัย (ขณะเกิดเหตุ) 3.มาตรการอพยพ 4.การกอบกู้/การฟื้นฟูหลังเกิดอุทกภัย และ 5.มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังต่อไปนี้

### 4.1 แผนเตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดอุทกภัย)

#### 4.1.1 การเตรียมความพร้อมด้านระบบเขื่อนป้องกันน้ำท่วม

การสร้างระบบเขื่อนป้องกันน้ำท่วม บริษัท หอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ได้ทำการก่อสร้างเขื่อนป้องกัน น้ำท่วมล้อมรอบพื้นที่บริษัท เพื่อป้องกันน้ำจากบริเวณรอบนอกไหลเข้าสู่พื้นที่ภายในทั้งในส่วน ของอาคารสำนักงานและส่วนคลังน้ำมัน โดยเขื่อนได้ออกแบบเป็นวัสดุคอนกรีตที่มีความสูงระดับ + 3.25 จากระดับน้ำทะเล (MSL) โดยออกแบบที่รอบปีการเกิดซ้ำ (Design Return Period ) 50 ปีเป็นเกณฑ์

|   |  |   |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;"><b>วิธีปฏิบัติ</b></p> <p style="text-align: center;"><b>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</b></p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 26 ของ 37</p> |
|---|--|---|



### 4.1.2 สำรวจและเตรียมความพร้อมด้านเครื่องมือ อุปกรณ์ และยานพาหนะ

- รายงานเครื่องจักรประจำคลังลำลูกกา / เครื่องมือประจำคลังลำลูกกา
- จัดเตรียมวัสดุที่ใช้สำหรับการซ่อมแซมคันป้องกันน้ำท่วม เช่น หินคลุก ทราย กระสอบ ทราย ฯลฯ
- จัดเตรียมยานพาหนะ เช่น Drone, เรือ สำหรับตรวจสอบคันกันน้ำรอบนอกคลังลำลูกกา
- จัดเตรียมรถยนต์สำหรับตรวจสอบคันกันน้ำด้านในคลังลำลูกกาและอพยพคนออกจากพื้นที่



|   |  |   |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;"><b>วิธีปฏิบัติ</b></p> <p style="text-align: center;"><b>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</b></p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 27 ของ 37</p> |
|---|--|---|

- จัดเตรียมอุปกรณ์ที่จำเป็นแก่การปฏิบัติงาน เช่น ไฟฉาย เครื่องปั่นไฟ น้ำมันเชื้อเพลิง
- จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรอง Standby ทั้งใน/นอกพื้นที่

#### 4.1.3 กำหนดความพร้อมด้านการติดต่อสื่อสาร และเครื่องมือสื่อสาร

หมายเลขโทรศัพท์กลาง สำหรับติดต่อสื่อสาร 02-5332188 , 02-9919188 , 02-0349188 (Hot line ห้อง SCADA) กำหนดรายชื่อผู้ประสานงานกรณีฉุกเฉิน กำหนดช่องทางการสื่อสารผ่าน Line / SMS / e-mail รายงานข้อมูลข่าวสารผ่าน Line / Intranet / e-mail จัดเตรียมวิทยุสื่อสารสำหรับทีมปฏิบัติงาน

#### 4.1.4 ความพร้อมด้านบุคลากรผู้ปฏิบัติงาน

ทีมฉุกเฉินป้องกันน้ำท่วมประกอบด้วย พนักงานที่เกี่ยวข้องที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมัน ได้แก่ พนักงานแทปไลน์ / BSA / เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ทำหน้าที่ประสานงานส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ประสานงานลูกค้า Supplier ผู้ถือหุ้น

ทีมก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำคลังน้ำมันประกอบด้วยทีม OPD, EMD, Safety & BCM ผู้ที่เกี่ยวข้องรวมถึงแรงงานจากภายนอก ทำหน้าที่ตรวจสอบประเมินสภาพคันป้องกันน้ำท่วม แกะไขช่องเขมคันป้องกันน้ำท่วมเพื่อป้องกันน้ำท่วมเข้าพื้นที่และสูบน้ำออกนอกพื้นที่

#### 4.1.5 กำหนดพื้นที่ระดมและจัดสรรทรัพยากร

ศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน บริเวณอาคารสำนักงานคลังน้ำมัน

#### 4.1.6 การเตรียมความพร้อมด้านจุดอพยพ และเส้นทางอพยพ

สถานที่ที่จัดเตรียมเป็นจุดอพยพในสถานการณ์ฉุกเฉินที่มีความเสี่ยง ภายในพื้นที่คลังน้ำมันให้ใช้อาคารสำนักงาน 1 และอาคาร 2 ที่มีความสูงมากกว่า 1 ชั้นเป็นที่พักพิงชั่วคราว

สถานที่ภายนอกคลังน้ำมันให้ใช้พื้นที่ตามทางราชการประกาศเป็นที่ปลอดภัย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ในขณะนั้น และจัดเตรียมสถานที่ในพื้นที่คลังน้ำมันไว้สำหรับการลำเลียงผู้บาดเจ็บ และ/หรือสิ่งของมีค่า อาหาร หรืออื่น ๆ ตามความเหมาะสมและจำเป็น

#### 4.1.7 การเตรียมความพร้อมด้านการเฝ้าระวัง / รายงานผล

- ติดตามข้อมูลมวลน้ำจากจังหวัดต้นน้ำ เช่น นครสวรรค์ ชัยนาท สิงห์บุรี อ่างทอง อยุธยา
- ติดตามข้อมูลปริมาณการระบายน้ำจากเขื่อนเจ้าพระยา เขื่อนพระรามหก และเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์
- ติดตามข้อมูลระดับความสูงของน้ำตามแม่น้ำ คลองที่เชื่อมโยงมายังคลองหกวาสายล่าง
- จุดเฝ้าระวังที่ 1 บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา เชื่อมต่อประตูระบายน้ำจุฬาลงกรณ์
- จุดเฝ้าระวังที่ 2 ประตูระบายน้ำคลองเปรมประชากร
- จุดเฝ้าระวังที่ 3 ประตูระบายน้ำคลองรังสิต

**เอกสารควบคุม**

|   |  |   |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;"><b>วิธีปฏิบัติ</b></p> <p style="text-align: center;"><b>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</b></p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 28 ของ 37</p> |
|---|--|---|

- ประสานงาน / ติดตามข้อมูลด้านอุทกวิทยากับหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง ตลอด 24 ชั่วโมง

ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงระบบเขื่อนป้องกันน้ำท่วมโดยรอบคลังน้ำมันลำลูกกา เครื่องสูบน้ำ พื้นที่ระบายน้ำ และประตูน้ำที่เกี่ยวข้อง ตลอด 24 ชั่วโมง

ในกรณีที่ระบบป้องกันอุทกภัยคลังน้ำมันลำลูกกาได้ทำการประเมินแล้วว่ามีความปลอดภัยสามารถป้องกันอุทกภัยได้จึงจะพิจารณาให้การช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยรอบ ๆ คลังน้ำมันลำลูกกา อาทิ เช่น การมอบถุงยังชีพ การจัดตั้งศูนย์รองรับผู้อพยพ / ศูนย์พักพิงแก่ชุมชนข้างเคียงตามความเหมาะสม

#### 4.2 แผนการเผชิญเหตุอุทกภัย (ขณะเกิดเหตุ)

##### 4.2.1 การจัดตั้งศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดอุทกภัยหรือมีข้อมูลแน่ชัดว่าจะเกิดอุทกภัย ให้ผู้จัดการคลังน้ำมันทำการประกาศภาวะฉุกเฉินและจัดตั้งศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน โดยพื้นที่เพื่อเตรียมการ และติดต่อคณะทำงานตามโครงสร้างแผนฉุกเฉินเข้าประชุม โดยผู้จัดการคลังน้ำมันทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน

##### 4.2.2 การสั่งการในภาวะฉุกเฉิน

เพื่อให้การสั่งการ การควบคุม และการได้ตอบภาวะฉุกเฉินภายในคลังน้ำมันลำลูกกาเป็นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ จึงกำหนดให้มีบุคลากรในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ดังนี้

1. ผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน
2. ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน
3. ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
4. ทีมที่ปรึกษา
5. ทีมสนับสนุน
6. ทีมอพยพ

##### 4.2.3 แนวทางการปฏิบัติของพนักงานกรณีเกิดภาวะวิกฤตน้ำท่วม

1. ให้หัวหน้างานสำรวจพนักงานผู้ได้บังคับบัญชาเพื่อเป็นช่องทางการติดต่อ เช่น Line, SMS, e-mail, เบอร์โทรศัพท์ เพื่อใช้ติดต่อหลังสถานการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติ
2. แจ้งประกาศอพยพจากศูนย์บังคับการในภาวะฉุกเฉิน
3. ให้พนักงานทยอยออกจากอาคาร และพื้นที่ปฏิบัติงาน
4. ให้นำบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับแผนฉุกเฉินเดินทางกลับบ้าน สำหรับบุคคลที่นำรถมาให้น้ำนำรถออกจากคลังน้ำมัน
5. ให้พนักงานที่ไม่ได้เดินทางมาปฏิบัติงาน Stand By ที่บ้าน

**เอกสารควบคุม**

|   |  |   |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;"><b>วิธีปฏิบัติ</b></p> <p style="text-align: center;"><b>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</b></p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 29 ของ 37</p> |
|---|--|---|

6. ติดตามข่าวสาร คำสั่ง แนวทางปฏิบัติ ผ่านทาง e-mail, Line, SMS หรือช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ จากผู้บังคับบัญชา

**\*สำหรับพนักงานที่เป็นบุคลากรหลัก ที่มีชื่อในแผนฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนด\***

#### 4.2.4 มาตรการในการป้องกันผลกระทบ

ตรวจสอบหาข่าวการระบายน้ำเข้าพื้นที่ อ.ลำลูกกาอย่างต่อเนื่อง ให้ รปภ. ตรวจสอบพื้นที่และรายงาน Shift Supv. ทันที เมื่อพบว่าระดับน้ำสูงขึ้นผิดปกติ เพื่อเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติตามแผนในการรับสถานการณ์ ดังนี้ หากพบว่าปริมาณน้ำในคลองหลวงสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องและรวดเร็วจนระดับน้ำล้นคลองให้ถือว่าเป็นน้ำท่วมระดับ 2 และหากพบน้ำเอ่อท่วมเข้าภายในพื้นที่ Bay ถ้าย่น้ำมันจนระดับน้ำสูงขึ้นเรื่อย ๆ ถึงระดับ 10 cm ของพื้น Bay ถ้าย่น้ำมันให้ถือเป็นน้ำท่วมระดับ 3 และเมื่อระดับน้ำยังคงท่วมสูงขึ้นจนถึงระดับ 30 cm ของพื้น Bay ถ้าย่น้ำมันให้ถือเป็นน้ำท่วมระดับ 4

เมื่อน้ำเริ่มท่วมเข้าพื้นที่ให้จัดเตรียมกระสอบทรายวางป้องกันน้ำท่วมล้อมรอบบ่อ Cable ของระบบ SCADA, หม้อแปลงไฟฟ้ารอบ Sub Station A และ Sub Station B และอุปกรณ์เครื่องจักรที่อยู่ระดับต่ำ

เตรียมปั๊มน้ำเพื่อสูบน้ำจำนวน 2 เครื่อง

จัดเตรียมเรือไว้ใช้กรณีฉุกเฉินเกิดน้ำท่วม จำนวน 1 ลำ

#### 4.2.5 การประมาณกระสอบทราย

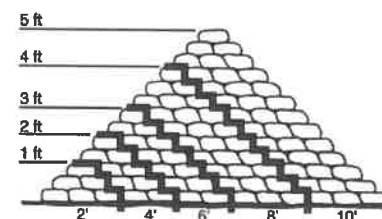
ความสูงของแนวกระสอบทรายควรสูงกว่าระดับน้ำประมาณ 1 ฟุต โดยความกว้างฐานของคันกันน้ำควรมากกว่าความสูงของคันกันน้ำ 3 เท่า เช่น คันกันน้ำสูง 1 เมตร ฐานควรกว้าง 3 เมตร ทั้งนี้จากการคำนวณเมื่อใช้กระสอบทรายที่หนา 10 เซนติเมตร กว้าง 25 เซนติเมตร ยาว 35 เซนติเมตรนั้น ทุกความยาว 30 เซนติเมตรของแนวกันจะใช้กระสอบทราย 1 กระสอบ และทุก ๆ ความสูงของแนวกัน 30 เซนติเมตรต้องใช้กระสอบทราย 3 กระสอบ และทุก ๆ ความกว้างของแนวกัน 80 เซนติเมตรต้องใช้กระสอบทราย 3 กระสอบ โดยใช้สูตรในการคำนวณหาจำนวนกระสอบทรายที่ต้องใช้ทุก ๆ ความยาว 1 ฟุต ดังนี้

|              |  |
|--------------|--|
| สูตรการคำนวณ | $N = [(3 \times H) + (9 \times H \times H)]/2$ |
| โดยกำหนดให้  | $N = \text{จำนวนกระสอบทราย}$                   |
|              | $H = \text{ความสูงของคันกันน้ำ}$               |

ตัวอย่างเช่น เมื่อกระสอบทรายหนา 10 เซนติเมตร กว้าง 25 เซนติเมตร ยาว 35 เซนติเมตร สร้างคันกันน้ำสูง 3 ฟุต (ทุก ๆ ความยาว 1 ฟุต ฐานกว้าง 3 ฟุต) หาจำนวนกระสอบทรายที่ต้องใช้ได้โดยใช้

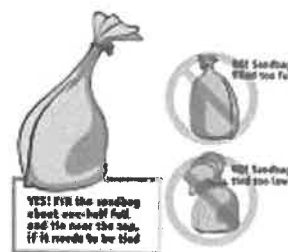
|   |  |   |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;"><b>วิธีปฏิบัติ</b></p> <p style="text-align: center;"><b>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</b></p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 30 ของ 37</p> |
|---|--|---|

สูตร  $\{(3 \times 3) + (9 \times 3 \times 3)\}/2 = 45$  กระสอบ ถ้าความยาวของคันกันน้ำ 100 ฟุต และฐานกว้าง 3 ฟุต จะใช้จำนวนกระสอบทราย ดังนี้



คันกันน้ำสูง 1 ฟุต ใช้กระสอบทราย จำนวน 600 กระสอบ  
 คันกันน้ำสูง 2 ฟุต ใช้กระสอบทราย จำนวน 2,100 กระสอบ  
 คันกันน้ำสูง 3 ฟุต ใช้กระสอบทราย จำนวน 4,500 กระสอบ  
 คันกันน้ำสูง 4 ฟุต ใช้กระสอบทราย จำนวน 7,800 กระสอบ  
 คันกันน้ำสูง 5 ฟุต ใช้กระสอบทราย จำนวน 12,000 กระสอบ

#### 4.2.6 วิธีการบรรจุกระสอบทราย



รูปที่ 4.2.6 การบรรจุกระสอบทราย

ให้เติมทรายในกระสอบประมาณครึ่งหนึ่งของขนาดกระสอบทรายและให้มีน้ำหนักอยู่ระหว่าง 15-18 กิโลกรัม เพื่อสะดวกต่อการขนย้าย แล้วมัดปากกระสอบใกล้ปลายบนเพื่อให้ทรายเคลื่อนตัวอยู่ภายในถุงได้ง่าย และสามารถไหลไปอุดช่องว่างต่าง ๆ ได้ดี ถ้าหากทรายในกระสอบมากเกินไปหรือมัดปากกระสอบต่ำเกินไปจะทำให้ยึดหรือบังคับให้ทรายไม่สามารถเคลื่อนที่ไปมาได้ และทรายไม่สามารถไหลไปอุดช่องว่างต่าง ๆ ได้ จึงมีโอกาสเกิดการรั่วซึมได้ง่ายขึ้น

#### 4.2.7 วิธีการวางกระสอบทราย

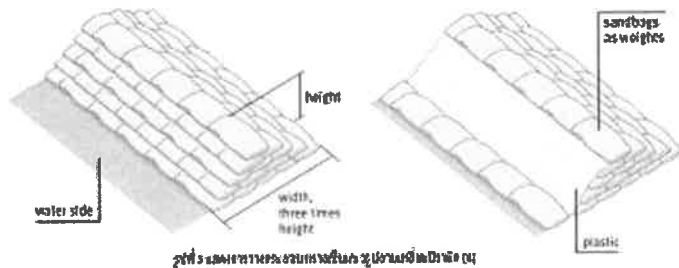
การวางกระสอบทรายให้วางเป็นแนวรูปสามเหลี่ยมแบบปรัมาท โดยเรียงให้ฐานกว้างกว่าความสูง 3 เท่า เนื่องจากกระสอบทรายเกิดการเสียดสีซึ่งกันและกัน ดังนั้น จึงต้องทำให้

เกิด

งอย่าให้มีการไหลของน้ำใต้แนวคันกันน้ำ ถ้าคันกัน

|   |  |   |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;"><b>วิธีปฏิบัติ</b></p> <p style="text-align: center;"><b>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</b></p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 31 ของ 37</p> |
|---|--|---|

น้ำมีความสูงมากกว่า 1 เมตร ให้ชุดตรงแนววางกระสอบทรายเพื่อให้เกิดความแข็งแรงและมั่นคงระหว่างแนวกระสอบทรายและพื้นดิน โดยคูดังกล่าวควรมีความลึกประมาณ 10-15 เซนติเมตร หรือลึกประมาณความหนาของกระสอบทราย 1 กระสอบ และความกว้างประมาณ 45-60 เซนติเมตร หรือความกว้างเท่ากับกระสอบทราย 2 กระสอบ



#### 4.2.8 การปิดรอยรั่วของคันกันน้ำ

หลังจากวางกระสอบทรายเป็นแนวคันกันน้ำเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้นำแผ่นพลาสติกมาวางบนกระสอบทรายตามแนวคันกันน้ำ เพื่อป้องกันน้ำรั่วซึม

ให้ดูช่องว่างของกระสอบทรายด้วยดินหรือทรายหนาประมาณ 2.5 เซนติเมตร และกว้างประมาณ 30 เซนติเมตร ไปตามแนวความยาวของฐานคันกันน้ำ

วางแผ่นพลาสติก โพลีโพรพิลีนที่มีความหนาประมาณ 6 มิลลิเมตร ให้ยื่นออกมาประมาณ 30 เซนติเมตร จากขอบบน

วางแผ่นพลาสติกแบบหลวมๆ อย่าให้แผ่นพลาสติกตึงเกินไปเพราะแรงดันน้ำจะทำให้แผ่นพลาสติกแนบสนิทกับกระสอบทราย ถ้าแผ่นพลาสติกตึงเกินไปแรงดันน้ำอาจทำให้แผ่นพลาสติกฉีกขาด หรือเกิดรอยรั่วได้

วางกระสอบทรายทับแผ่นพลาสติกส่วนที่ยื่นออกมาจากฐานของคันกันน้ำ เพื่อป้องกันน้ำรั่วซึม

วางกระสอบทรายทับบนสันของคันกันน้ำทุก ๆ 2 เมตร แล้ววางดินหรือไม้ทับแผ่นพลาสติกเพื่อป้องกันลมพัดแผ่นพลาสติกหลุดออกมา

อย่าเดินผ่านหรือเหยียบแผ่นพลาสติก และห้ามนำของมีคมเข้าไปใกล้แผ่นพลาสติก

|   |  |   |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;"><b>วิธีปฏิบัติ</b></p> <p style="text-align: center;"><b>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</b></p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 32 ของ 37</p> |
|---|--|---|

#### 4.2.9 ระดับความรุนแรงของอุทกภัยและการดำเนินการ

| ระดับความรุนแรง    | เหตุการณ์   | การดำเนินการ  |
|--------------------|---|---|
| 1<br>ระดับสีเหลือง | น้ำยังไม่ท่วมคลัง แต่พนักงานส่วนใหญ่เริ่มมีปัญหาระดับน้ำในคลองหกวาเริ่มขึ้นคลัง) หรือมีข่าวแจ้งน้ำจะท่วมบริเวณพื้นที่ อ.ลำลูกกา | <ul style="list-style-type: none"> <li>- แจ้งประกาศภาวะฉุกเฉินน้ำท่วม ยกเป็นระดับ 2</li> <li>- รายงานผู้เกี่ยวข้องตามแผน</li> <li>- เฝ้าระวังระดับน้ำในคลองหกวาและจุดบันทึกระดับน้ำ</li> <li>- เตรียมมาตรการป้องกันอุปกรณ์ เช่น กระสอบทราย</li> <li>- เตรียมจัดเก็บเอกสารและอุปกรณ์ที่สำคัญขึ้นที่สูง</li> <li>- ยังคงปฏิบัติงานได้ตามปกติ</li> </ul>   |
| 2, 3<br>ระดับสีส้ม | น้ำท่วมภายในคลังน้ำมัน และระบบไฟฟ้าทั้งหมดยังคงใช้งานได้ (ระดับน้ำท่วมในพื้นที่ลานจ่ายน้ำมันระดับ 10 cm ของพื้น Bay ถ่านน้ำมัน) | <ul style="list-style-type: none"> <li>- แจ้งประกาศภาวะฉุกเฉินน้ำท่วม ยกเป็นระดับ 3</li> <li>- จัดตั้งศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>- ทำแนวกระสอบทรายเพื่อป้องกันอุปกรณ์เครื่องจักรเพื่อป้องกันความเสียหายจากน้ำท่วม</li> <li>- ตรวจสอบระดับน้ำ 3 จุด (1.ระดับน้ำที่แท่งปูนบอกระดับได้สะพานข้ามคลองหกวา 2.ระดับน้ำที่หน้าอาคารสำนักงาน 3.ระดับน้ำที่ Loading Rack</li> <li>- ควบคุมความน้ำมันไม่ให้ไหลออกนอกพื้นที่คลังน้ำมัน จัดเตรียมอุปกรณ์จัดการน้ำมัน เช่น Boom, Skimmer, น้ำยา Dispersant, เรือ, เครื่องสูบน้ำ</li> <li>- ยังคงปฏิบัติงานได้ตามปกติ</li> </ul> |
| 4<br>ระดับสีแดง    | น้ำท่วมเข้าภายในพื้นที่ลานจ่ายน้ำมัน (ระดับน้ำอยู่ระดับ 30 cm ของพื้น Bay ถ่านน้ำมัน)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- แจ้งประกาศภาวะฉุกเฉินน้ำท่วม ยกเป็นระดับ 4</li> <li>- หยุดการจ่ายน้ำมันทางรถขนส่ง</li> <li>- ปิดระบบไฟฟ้าของ Bay ถ่านน้ำมันทั้งหมด</li> <li>- แจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคตัดกระแสไฟฟ้า</li> <li>- พนักงานที่มีรายชื่อตามโครงสร้างแผนฉุกเฉินน้ำท่วมและพนักงานกะ เข้าปฏิบัติงานตามปกติ</li> <li>- จัดตั้งนั่งร้าน Walk Way ชั่วคราวเพื่อเป็นทางเดินเข้าศูนย์บัญชาการ</li> <li>- ควบคุม ปิดกั้น น้ำที่จะไหลเข้าทางท่อระบายน้ำ</li> </ul>  |

#### 4.3 มาตรการอพยพ

กำหนดเกณฑ์เพื่อการสื่อสาร การแจ้งเตือน โดยผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ประชาสัมพันธ์หรือประกาศภาวะฉุกเฉินโดยแบ่งสถานการณ์ไว้ ดังนี้

4.3.1 การประชาสัมพันธ์โดยให้หน่วยงาน CPA ประกาศให้ผู้เกี่ยวข้องภายในคลังน้ำมันทราบ เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการอพยพที่อาจจะมีขึ้น ซึ่งจะต้องพิจารณาความเหมาะสมกับสถานการณ์

|   |  |   |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;"><b>วิธีปฏิบัติ</b></p> <p style="text-align: center;"><b>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</b></p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 33 ของ 37</p> |
|---|--|---|

น้ำท่วมในขณะนั้น พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะการเตรียมขนย้ายเอกสารสำคัญ เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่สามารถเคลื่อนย้ายได้

4.3.2 กรณีไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้เมื่อน้ำเริ่มล้นระบบป้องกันน้ำท่วม หรือระบบป้องกันน้ำท่วมได้รับความเสียหายจนน้ำไหลเข้ามาในพื้นที่ได้ และเมื่อประเมินสถานการณ์แล้วมีความเสี่ยงต่อการควบคุม ให้ผู้จัดการคลังหรือผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการประกาศแจ้งทำการอพยพโดยทันที โดยอพยพพนักงานบริษัทและผู้เกี่ยวข้องไปอยู่ในที่ที่ปลอดภัย เช่น ดิค อาคารที่มีความสูงเกินหนึ่งชั้น หรือมีชั้นลอย ฯลฯ และประสานงานไปยังการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาธิตกาเพื่อทำการตัดกระแสไฟฟ้าที่จ่ายให้คลังน้ำมันสาธิตกา โดยพิจารณาด้านความปลอดภัยของระดับน้ำท่วมที่ส่งผลกระทบต่อ Sub station และอุปกรณ์ไฟฟ้าของบริษัทจากผู้เชี่ยวชาญของการไฟฟ้า

#### 4.4 การกอบกู้/การฟื้นฟูหลังเกิดอุทกภัย

##### 4.4.1 จัดตั้งศูนย์ฟื้นฟู

4.4.2 จัดทีมดูแลตรวจสอบความปลอดภัย ทรัพย์สิน ภายในคลังน้ำมันสาธิตกาโดยชุดลาดตระเวนกำลังพลของหน่วยงานภายในและ/หรือทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก

4.4.3 จัดหาอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เช่น เครื่องปั่นไฟฉุกเฉิน ระบบน้ำประปาสำรองหากไม่เพียงพอตามความเหมาะสมและจำเป็น

4.4.4 ตรวจสอบความเสียหาย ซ่อมแซมระบบป้องกันน้ำท่วม และพิจารณาจัดหาเพิ่มเติมตามความจำเป็น เช่น บั้มสูบน้ำพญานาค ระบบเชื้อเพลิง โป๊ะเคลื่อนย้ายเครื่องจักร ติดตั้งนั่งร้าน (Walk Way)ชั่วคราวเพื่อเป็นทางเดินเข้าสู่ยังกับการเหตุฉุกเฉิน

4.4.5 จัดหาเรือเพิ่มเติมให้มีความเพียงพอ ต่อการใช้งานในการฟื้นฟูในการรับส่ง หรืออพยพกลับ

4.4.6 จัดทีมดูแลด้านสิ่งแวดล้อม ออกเก็บเศษวัสดุ เศษขยะ และป้องกันคราบน้ำมันรั่วไหลออกนอกพื้นที่

4.4.7 พิจารณาการจัดเก็บตัวอย่างน้ำที่ท่วมขังเพื่อตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ

4.4.8 ดำเนินการซ่อมแซมระบบเขื่อน/พนังกั้นน้ำ ระบบบิ่บสูบน้ำ และสูบน้ำออกภายนอกคลังน้ำมันสาธิตกาโดยการวางแผนงานฟื้นฟู กำลังคน เครื่องจักร/อุปกรณ์ ระยะเวลาสูบน้ำ

#### 4.5 มาตรการฟื้นฟูบูรณะ (การฟื้นฟูสภาพแวดล้อมภายหลังน้ำลดลงเข้าสู่ภาวะปกติ)

ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน มีอำนาจสั่งการให้ผู้ที่ได้รับมอบหมายดำเนินการตามความเหมาะสมของสถานการณ์ ดังนี้

4.5.1 ประสานงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้คลังน้ำมัน และดำเนินการบำรุงรักษา แก้ไข คัดแปลง จัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกในด้านการให้แสงสว่าง ตลอดจนซ่อมแซม พื้นฟูบูรณะ อุปกรณ์ที่เสียหายให้คืนสู่สภาพปกติตามเดิม

**เอกสารควบคุม**

|   |  |   |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;"><b>วิธีปฏิบัติ</b></p> <p style="text-align: center;"><b>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</b></p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 29</p> <p>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565</p> <p>หน้า 34 ของ 37</p> |
|---|--|---|

4.5.2 ประสานงานการซ่อมแซม พื้นฟู บูรณะ ระบบสื่อสารโทรคมนาคมภายในคลังน้ำมัน

4.5.3 ประสานงานการกำจัดขยะอันตราย (Hazardous Waste) และการขนย้ายไปกำจัดอย่างถูกวิธีตามกฎหมายกำหนด

4.5.4 สำรวจ/ประเมินความเสียหายของบริษัทเบื้องต้น

4.5.5 รายงานผลความเสียหายไปยังศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน

4.5.6 ทำความสะอาดพื้นที่ในคลังน้ำมัน เช่น การจัดงาน BIG CLEENING DAY โดยการร่วมกันทำความสะอาดอาคารหรือพื้นที่ที่น้ำท่วม ฯลฯ

4.5.7 ปลุกเสริมคันไม้ใหม่ทดแทนคันไม้ที่ตาย

4.5.8 ตกแต่งอาคารที่ทำงานให้มีทัศนียภาพสวยงามหลังน้ำท่วม เช่น การทาสีอาคารใหม่ การจัดทำต้นไม้สวยงามมาประดับอาคาร เป็นต้น

ผู้เกี่ยวข้องและหน้าที่รับผิดชอบ

#### 1. ศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย

1. ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
2. ผู้จัดการคลังน้ำมัน
3. ทีมที่ปรึกษา
4. ทีมสนับสนุน
5. ทีมอพยพ

ผู้ทำหน้าที่หัวหน้าทีมศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน ตามลำดับ

1. ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
2. ผู้จัดการคลังน้ำมัน

หน้าที่ศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน

- อำนาจการ และประสานกับผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
- ประชุมร่วมกับหน่วยงานสนับสนุนต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน
- รายงานหรือชี้แจงเหตุการณ์ต่อหน่วยงานราชการ ลูกค้า ผู้ถือหุ้น
- ประเมินสถานการณ์น้ำท่วมเข้าแผนฉุกเฉิน แจ้งประกาศภาวะฉุกเฉิน และยกเลิกเมื่อเหตุการณ์กลับสู่ภาวะปกติ
- ประเมินสถานการณ์ คัดสินใจ และสั่งการในการดำเนินการเพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน
- สั่งการเคลื่อนย้ายผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการฉุกเฉินออกพื้นที่
- รายงานเหตุการณ์ต่อผู้บังคับบัญชาตามสายงาน

**เอกสารควบคุม**



|   |   |  |
|---|---|--|
|  | <b>วิธีปฏิบัติ</b><br><br><b>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</b> | เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001<br>แก้ไขครั้งที่ 29<br>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565<br>หน้า 35 ของ 37 |
|---|---|--|

- ประสานงานแจ้งผู้เกี่ยวข้องตามแผนฉุกเฉิน และกระจายข่าวไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เป็นศูนย์กลางในการประสานงานทั้งภายในและภายนอก เพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน
- ประเมินสถานการณ์ และแจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคตัดระบบไฟฟ้า
- บันทึกรายละเอียดเหตุการณ์ และแจ้งผู้บริหารระดับสูง
- แลลงข่าวแก่ผู้สื่อข่าว, หน่วยงานราชการ, หรือผู้นำชุมชนท้องถิ่น (ต้องผ่านการพิจารณาจากผู้บริหารระดับสูงก่อน)

## 2. ทีมที่ปรึกษา ประกอบด้วย

| หน่วยงาน \ ช่วงเวลา | 07.30-16.30 น. | 14.00-22.00 น. | 22.00-06.00 น. |
|---------------------|----------------|----------------|----------------|
| EMD                 | ✓              |                |                |
| OPD                 | ✓              |                |                |
| SAFETY              | ✓              |                |                |

### หน้าที่ทีมที่ปรึกษา

- ติดตามสถานการณ์ข่าวน้ำท่วมเพื่อวางแผนรับมือ
- ทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาด้านด้านวิศวกรรม และด้านความปลอดภัย
- ประสานงานกับทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก
- ร่วมกับผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อวางแผน ตัดสินใจ และเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุ
- ร่วมแถลงข่าวแก่ผู้สื่อข่าว หน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชนท้องถิ่นกับผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ต้องผ่านการพิจารณาจากผู้บริหารระดับสูงก่อน)

## 3. ทีมปฏิบัติการคลังน้ำมัน ประกอบด้วย

| ตำแหน่ง \ ช่วงเวลา           | 06.00-14.00 น. | 14.00-22.00 น. | 22.00-06.00 น. |
|------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Shift Supv. (1 คน)           | ✓              | ✓              | ✓              |
| พนักงานปฏิบัติการกะ (2 คน)   | ✓              | ✓              | ✓              |
| พนักงานปฏิบัติการ-BSA (6 คน) | ✓              | ✓              | ✓              |

### หน้าที่ทีมปฏิบัติการคลังน้ำมัน

- เข้าระงับเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- ป้องกันคราบน้ำมัน ไหลออกไปภายนอกพื้นที่คลังน้ำมัน
- ติดตาม เฝ้าระวัง การเพิ่มระดับน้ำพื้นที่รอบคลังและภายในคลัง

ในเอกสารฉบับนี้

|   |   |  |
|---|---|--|
|  | <b>วิธีปฏิบัติ</b><br><br><b>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</b> | เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001<br>แก้ไขครั้งที่ 29<br>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565<br>หน้า 36 ของ 37 |
|---|---|--|

## 4. ทีมซ่อมบำรุงประกอบด้วย

| ตำแหน่ง \ ช่วงเวลา | 07.00-16.30 น. | 14.00-22.00 น. | 22.00-06.00 น. |
|--------------------|----------------|----------------|----------------|
| วิศวกร             | ✓              |                |                |
| ช่างเทคนิค         | ✓              |                |                |

### หน้าที่ทีมซ่อมบำรุง

- ตัดแยกระบบตามคำสั่งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- ประสานงานหน่วยงานป้องกันเครื่องจักร หรืออุปกรณ์ที่จะได้รับผลกระทบจากน้ำท่วม
- รับคำสั่งจากศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

## 5. ทีมสนับสนุน ประกอบด้วย

| หน่วยงาน \ ช่วงเวลา | 07.00-16.30 น. | 14.00-22.00 น. | 22.00-06.00 น. |
|---------------------|----------------|----------------|----------------|
| SAFETY              | ✓              |                |                |
| HR                  | ✓              |                |                |
| ADMIN               | ✓              |                |                |
| ACCOUNTING          | ✓              |                |                |
| PROCUREMENT         | ✓              |                |                |

### หน้าที่ทีมสนับสนุน

- เก็บเอกสารที่สำคัญป้องกันน้ำท่วม / รวบรวมประวัติ e-mail เบอร์โทรศัพท์พนักงาน
- สนับสนุนจัดหาอุปกรณ์ อาหาร เครื่องอุปโภค/บริโภค เสื้อผ้าไว้สำหรับเปลี่ยน และชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น และอื่น ๆ ตามคำร้องขอจากศูนย์บัญชาการ
- เตรียมสำรองเงินสดสำหรับการซื้ออาหาร เครื่องอุปโภค/บริโภค อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่จำเป็น
- จัดหาผู้รับเหมา / แรงงานในการป้องกันน้ำท่วม
- รับคำสั่งจากศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

## 6. ทีมรักษาความปลอดภัย ประกอบด้วย

| ตำแหน่ง \ ช่วงเวลา    | 07.00-19.00 น. | 19.00-07.00 น. |
|-----------------------|----------------|----------------|
| ผู้จัดการ รปภ. (1 คน) | ✓              |                |
| หัวหน้ากะ รปภ. (1 คน) | ✓              | ✓              |
| รปภ. (12 คน)          | ✓              |                |
| รปภ. (11 คน)          |                | ✓              |

ในเอกสารฉบับนี้

|   |   |  |
|---|---|--|
|  | <p style="text-align: center;"><b>วิธีปฏิบัติ</b><br/><b>การปฏิบัติการฉุกเฉิน</b></p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001<br/>แก้ไขครั้งที่ 29<br/>วันที่ใช้ 23 พ.ย. 2565<br/>หน้า 37 ของ 37</p> |
|---|---|--|

หน้าที่ที่รักษาความปลอดภัย

- ตรวจสอบเส้นรั่วระดับน้ำในคลองทกวา พื้นที่รอบคังน้ำมันและรายงาน Shift Supv
- จัดการจราจรเข้าออกคังน้ำมัน
- ปิดประตูห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่คังน้ำมันเมื่อประกาศภาวะฉุกเฉิน
- รับคำสั่งจาก Shift Supv. และหรือศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน

ที่ตั้งศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน

ห้องบังคับการเหตุฉุกเฉิน (ห้องประชุม 1) ชั้น 2 อาคาร 1

อุปกรณ์สื่อสารศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน

1. วิทยุสื่อสาร Channel 5
2. โทรศัพท์ ภายใน 1101, 1115-1117

### เอกสารแนบหมายเลข 1

#### โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

- ◆ บริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา
- ◆ บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี
- ◆ บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง
- ◆ บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ
- ◆ บริเวณสถานีสูบน้ำมันศรีราชา
- ◆ บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652
- ◆ บริเวณสถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด
- ◆ บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน
- ◆ ขั้นตอนการแจ้งเหตุฉุกเฉินน้ำท่วมคลังน้ำมันลำลูกกา

#### โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

1. บริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

|                    |   |                     |
|--------------------|---|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | <b>โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</b><br><b>บริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา</b> | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 2 ของ 61      |   | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

The organizational chart of the Bangkok Waterworks Authority (BWA) is structured as follows:

- ผู้บังคับการเขตอุทกเงิน** (Director General)
  - ผู้บังคับการ : ผู้จัดการคลังน้ำมัน
  - ผู้แทน : หัวหน้าแผนกปฏิบัติการคลังน้ำมัน
- ทีมที่ปรึกษาการประชาสัมพันธ์** (Publicity Consultant Team)
  - ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ / จนท. ประชาสัมพันธ์
- ทีมอพยพ** (Evacuation Team)
  - หัวหน้า : สจล.พรพชรบุคล
  - สมาชิก : พนง.ในแผนกฯ และ Floor Warden
- ทีมศึกษาความปลอดภัย** (Safety Study Team)
  - ผู้จัดการ(แผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ / ผู้ประสานงานความปลอดภัย)
- ทีมเคลื่อนย้าย / อาหาร/เครื่องดื่ม** (Relocation/Food/Beverage Team)
  - หัวหน้า : ผอ.มณฑกรูกร และบริการ
  - สมาชิก : พนง.ในแผนก
- ทีมปฐมพยาบาล** (First Aid Team)
  - หัวหน้า: พยาบาล, พนักงานห้อง LAB
  - สมาชิก: พนง.แผนกบัญชีการเงิน
- ทีมสนับสนุนจากคลังสระบุรี** (Support from Saraburi Warehouse)
  - ทีมและอุปกรณ์ผู้กู้ภัย
- ผู้จัดการเขตอุทกเงิน** (Regional Director)
  - ผู้สั่งการ : หัวหน้างานประจำกะ
  - ผู้แทน : พนง.ปฏิบัติงานแทนหัวหน้างานประจำกะ
- ทีมประสานงาน** (Coordination Team)
  - หัวหน้า : วิศวกรเข้าโรงงาน.
  - สมาชิก : ช่างเทคนิค
- ทีมซ่อมบำรุง** (Maintenance Team)
  - หัวหน้า : ช่างเทคนิค
  - สมาชิก : พนง.ผู้รับเหมา
- SCADA**
  - หัวหน้า : พนมคนควบคุมการปฏิบัติการท้องถิ่น
  - สมาชิก : พนักงานแผนก SCADA
- ทีมลานถัง** (Tank Area Team)
  - หัวหน้า : พนง. ลานถัง
  - สมาชิก : พนง.ผู้รับเหมา
- ทีมดับเพลิง/กู้ภัย** (Fire/Firefighting Team)
  - หัวหน้า : หัวหน้าแผนกความปลอดภัยสู่ประสานงานความปลอดภัย
  - สมาชิก : พนง./จนท.รปภ.
- ทีมลานจ่ายรถยนต์** (Vehicle Loading Area Team)
  - หัวหน้า : พนง.ควบคุมระบบ TAS
  - สมาชิก : พนง.ลานจ่าย/พนง.ผู้รับเหมา
- คลังน้ำมันเอสไอซ์** (Esso Oil Storage)
  - ทีมและอุปกรณ์ฉุกเฉิน
- คลังน้ำมัน OR** (OR Oil Storage)
  - ทีมและอุปกรณ์ฉุกเฉิน
- สถานีดับเพลิง** (Fire Station)
  - เทศบาลเมืองตูด
  - เทศบาลตำบลลำลูกกา
  - เทศบาลเมืองลาดสวาย
- สถานีตำรวจ** (Police Station)
  - สภ. ตูด
  - สภ. ลำลูกกา
- หน่วยงานราชการอื่น ๆ** (Other Government Agencies)
  - การท่าอากาศยาน
  - กองพลาธิการ กรมตำรวจ
- ทีมกู้ภัยภายนอก** (External Rescue Team)
  - บริษัทน้ำมันอื่น ๆ
  - มูลนิธิ

|                    |   |                     |
|--------------------|---|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | <b>โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</b><br><b>บริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา</b> | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 3 ของ 61      |   | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

The organizational chart of the Bangkok Water Supply and Sewerage Authority (BWSA) is structured as follows:

- Board of Directors (คณะกรรมการการประปาส่วนท้องถิ่น กรุงเทพมหานคร)**
  - Director General (ผู้อำนวยการการประปาส่วนท้องถิ่น)**
    - Director of Engineering (ผู้อำนวยการกองวิศวกรรม)**
      - Director of Design and Construction (ผู้อำนวยการฝ่ายออกแบบและก่อสร้าง)
      - Director of Operation and Maintenance (ผู้อำนวยการฝ่ายการเดินเครื่องและบำรุงรักษา)
      - Director of Safety and Health (ผู้อำนวยการฝ่ายความปลอดภัยและสุขภาพ)
      - Director of Environmental (ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม)
      - Director of Information and Communication (ผู้อำนวยการฝ่ายข้อมูลและสื่อสาร)
      - Director of Finance and Accounting (ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี)
      - Director of Legal and Administrative (ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมายและบริหาร)
      - Director of Human Resources (ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล)
    - Director of Water Supply (ผู้อำนวยการกองจ่ายน้ำ)**
      - Director of Water Treatment (ผู้อำนวยการฝ่ายการบำบัดน้ำ)
      - Director of Water Distribution (ผู้อำนวยการฝ่ายการกระจายน้ำ)
      - Director of Water Conservation (ผู้อำนวยการฝ่ายการประหยัดน้ำ)
      - Director of Water Quality (ผู้อำนวยการฝ่ายการควบคุมคุณภาพน้ำ)
      - Director of Water Metering (ผู้อำนวยการฝ่ายการวัดน้ำ)
      - Director of Water Loss (ผู้อำนวยการฝ่ายการสูญเสียน้ำ)
      - Director of Water Revenue (ผู้อำนวยการฝ่ายการเก็บเงินค่าน้ำ)
    - Director of Sewerage (ผู้อำนวยการกองระบายน้ำ)**
      - Director of Sewerage Collection (ผู้อำนวยการฝ่ายการเก็บน้ำเสีย)
      - Director of Sewerage Treatment (ผู้อำนวยการฝ่ายการบำบัดน้ำเสีย)
      - Director of Sewerage Disposal (ผู้อำนวยการฝ่ายการกำจัดน้ำเสีย)
      - Director of Sewerage Quality (ผู้อำนวยการฝ่ายการควบคุมคุณภาพน้ำเสีย)
      - Director of Sewerage Metering (ผู้อำนวยการฝ่ายการวัดน้ำเสีย)
      - Director of Sewerage Loss (ผู้อำนวยการฝ่ายการสูญเสียน้ำเสีย)
      - Director of Sewerage Revenue (ผู้อำนวยการฝ่ายการเก็บเงินค่าน้ำเสีย)

The chart also includes a vertical axis on the left indicating the hierarchy levels: **หน่วยงานภายใน** (Internal Organization), **หน่วยงานข้างเคียง** (Related Organization), **หน่วยงานต้นสังกัด** (Parent Organization), and **หน่วยงานภายนอก** (External Organization).



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |   |                     |
|--------------------|---|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน<br>บริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 4 ของ 61      |   | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานในตำแหน่งต่าง ๆ ขององค์กร

| ผู้ปฏิบัติงาน                     | หน้าที่ความรับผิดชอบ   |
|-----------------------------------|--|
| <u>ผู้จัดการคลังน้ำมันลำลูกกา</u> | <ol style="list-style-type: none"><li>ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</li><li>รายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งขออนุญาตการประกาศภาวะฉุกเฉินและผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจเพื่อปรึกษาเกี่ยวกับความปลอดภัย</li><li>ไปยังจุดที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์</li><li>วางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</li><li>ควบคุม สั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุนทั้งหน่วยงานภายในและภายนอกบริษัทฯ</li><li>รายงานสถานการณ์ให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบความคืบหน้าเป็นระยะ</li><li>ขอกำลังใจคน / อุปกรณ์กู้ภัยสนับสนุนจากหน่วยงานข้างเคียง</li><li>รายงานผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งการประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินภายหลังเหตุการณ์ฉุกเฉินสงบลง</li></ol>  |
| <u>ทีมประสานงาน</u>               | <ol style="list-style-type: none"><li>วิศวกรเจ้าของงานทำหน้าที่เป็นทีมประสานงาน</li><li>ทำหน้าที่ นับจำนวนผู้รับเหมา / บุคคลภายนอก ซึ่งอพยพออกจากคลังน้ำมัน</li><li>ประสานงานความช่วยเหลือ หน่วยงานข้างเคียง / สถานีตำรวจ/สถานีดับเพลิง</li><li>จดบันทึกอุปกรณ์ที่หน่วยงานอื่น ๆ นำมาช่วยเหลือ</li></ol>   |
| <u>หัวหน้างานประจำอะ</u>          | <ol style="list-style-type: none"><li>ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (On scene commander) : OC</li><li>รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉิน</li><li>สั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทและไปยังที่เกิดเหตุ</li><li>สั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายในและภายนอกบริษัทฯ</li><li>ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</li><li>รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ</li><li>ขอกำลังใจสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการฯ ตามความจำเป็น</li><li>เข้าตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน</li><li>ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่</li><li>ในกรณีนอกเวลาทำการปกติให้ทำหน้าที่แทนในทีมอื่นๆ ตามสถานการณ์นั้น (เช่น ทีมอพยพ, เคลื่อนย้าย)</li></ol> |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |   |                     |
|--------------------|---|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน<br>บริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 5 ของ 61      |   | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

| ผู้ปฏิบัติงาน                                   | หน้าที่ความรับผิดชอบ  |
|---|---|
| <u>ทีมดับเพลิง/กู้ภัย<br/>คลังน้ำมันลำลูกกา</u> | <ol style="list-style-type: none"><li>หัวหน้าแผนกความปลอดภัย หรือหัวหน้าเจ้าหน้าที่ รปภ. ประจำกะ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัย (Fire Marshal) : FM</li><li>ระดม รปภ. ประจำจุดต่างๆ เข้าเป็นทีมดับเพลิง นำรถดับเพลิงไปยังจุดที่เกิดเหตุเข้าทำการดับเพลิงและ/หรือกู้ภัยภายใต้การสั่งการของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</li><li>รปภ. ประจำประตูทางเข้า-ออก ให้ทำการปิดประตู ห้ามบุคคลภายนอกและบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าบริเวณบริษัทฯ อนุญาตให้เฉพาะรถดับเพลิง/กู้ภัย รถพยาบาล เจ้าหน้าที่ตำรวจหรือหน่วยกู้ภัยจากหน่วยงานนอกที่ได้รับอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเท่านั้นให้ผ่านเข้ามาได้</li><li>ห้ามสื่อมวลชนเข้าภายในบริเวณบริษัทฯ จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และมีเจ้าหน้าที่บริษัทฯ รับผิดชอบ</li><li>จัดการจราจรให้คล่องตัว ไม่กีดขวางพาหนะของหน่วยงานที่จะเข้ามาให้การช่วยเหลือ</li><li>หัวหน้าแผนกความปลอดภัย ทำหน้าที่แนะนำเทคนิคการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</li></ol> |
| <u>ทีม SCADA</u>                                | <ol style="list-style-type: none"><li>ทำหน้าที่หยุดการปฏิบัติการ (Shut Down) ระบบปฏิบัติการในส่วนที่เกี่ยวข้อง หรือปฏิบัติการอื่นๆ เพื่อควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</li><li>ทำหน้าที่ประสานงานกับบุคคล หน่วยงานอื่นๆ ทั้งทางวิทยุสื่อสาร และโทรศัพท์ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน/ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</li><li>กดปุ่มแจ้งสัญญาณฉุกเฉิน และสัญญาณอพยพออกจากพื้นที่ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</li></ol>  |
| <u>ทีมลานถัง</u>                                | <ol style="list-style-type: none"><li>หยุดการปฏิบัติการ โดยอาจใช้ปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shut Down) พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ</li><li>ระดมพนักงานผู้รับเหมา ผู้รับเหมาประจำลานถังเข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นและรายงานให้ผู้สั่งการฯ ทราบ</li><li>แจ้งให้ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องอพยพออกไปยังจุดรวมพล</li><li>ปิด-เปิดวาล์ว ในระบบปฏิบัติการ ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</li><li>ปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือสนับสนุนการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</li></ol>  |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                                    |                     |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 6 ของ 61      | บริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา            | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

| ผู้ปฏิบัติงาน     | หน้าที่ความรับผิดชอบ  |
|-------------------|---|
| <b>ทีมลานจ่าย</b> | <ol style="list-style-type: none"> <li>พนักงานปฏิบัติการจ่ายน้ำมัน หรือพนักงานควบคุมระบบจ่ายน้ำมัน กดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อหยุดการจ่ายน้ำมันพร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ และประกาศห้ามเคลื่อนย้าย/ห้ามติดเครื่องรถบริเวณลานจ่าย</li> <li>ระดมพนักงาน ผู้รับเหมาประจำลานจ่ายและVCBเข้าทำการระงับเหตุเบื้องต้น และรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ</li> <li>ประกาศให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้อง อพยพออกจากพื้นที่และไปรวมตัวที่ “จุดรวมพล”</li> <li>(กรณีจำเป็น) ประกาศให้เคลื่อนย้ายรถออกจากบริเวณลานจ่ายตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>(กรณีจำเป็น) กดปุ่มฉีดโฟมดับเพลิงบริเวณลานจ่ายน้ำมันตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>ปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือให้การสนับสนุน การปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</li> </ol>   |
| <b>ทีมอพยพ</b>    | <ol style="list-style-type: none"> <li>ผู้จัดการแผนกทรัพยากรบุคคล ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมอพยพ พนักงานในแผนกฯ และผู้พิทักษ์ประจำชั้น (Floor Warden) เป็นสมาชิก</li> <li>เมื่อมีเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ให้แจ้งให้พนักงานในอาคารทราบ</li> <li>นำบัญชีรายชื่อพนักงาน พนักงานผู้รับเหมา และผู้มาติดต่อ ณ เวลาที่เกิดเหตุ ไปยังจุดรวมพล (Assembly point) หรือจุดรวมพลสำรองอื่นๆ เพื่อทำการรวมนับจำนวนคน</li> <li>ให้พนักงานทุกคนเข้าแถวตามแผนก เพื่อทำการรวมนับจำนวนคน และรายงานผลการรวมนับให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบ</li> <li>หากตรวจพบว่ามีคนหายไป ให้รีบแจ้งรายชื่อแก่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>พนักงานผู้พิทักษ์ประจำชั้น มีหน้าที่ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> <li>แจ้งพนักงานซึ่งปฏิบัติงานในบริเวณที่รับผิดชอบให้ทราบเส้นทางอพยพที่ปลอดภัย เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้</li> <li>ทำการสำรวจภายในอาคารให้แน่ใจว่าไม่มีพนักงานหรือผู้มาติดต่อติดค้างอยู่ภายในอาคาร</li> </ol> </li> </ol> |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                                    |                     |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 7 ของ 61      | บริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา            | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

| ผู้ปฏิบัติงาน                          | หน้าที่ความรับผิดชอบ   |
|--|--|
| <b>ทีมอพยพ (ต่อ)</b>                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>นำพนักงานอพยพออกจากอาคารไปยังจุดรวมพล หรือจุดรวมพลสำรอง</li> <li>รายงานผลการอพยพให้หัวหน้าทีมอพยพทราบ</li> <li>ปฏิบัติหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติการติดต่อประสานงาน ผู้บาดเจ็บ - โรงพยาบาล -ญาติผู้บาดเจ็บ</li> </ol> <p><b>หมายเหตุ</b> การอพยพออกจากที่เกิดเหตุ ให้ใช้เส้นทางที่กำหนดไว้เพื่อป้องกันความสับสน</p>   |
| <b>ทีมเคลื่อนย้าย/อาหาร/เครื่องมือ</b> | <ol style="list-style-type: none"> <li>ผู้จัดการแผนกธุรการและบริการ เป็นหัวหน้าทีมเคลื่อนย้าย และ พนักงานในแผนกฯ เป็นสมาชิกทีม</li> <li>ระดมพนักงานของแผนกฯ และพนักงานแผนกที่เกิดเหตุช่วยกันเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสารที่มีความสำคัญ ออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ</li> <li>เคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสารไปไว้ยังจุดที่ปลอดภัย พร้อมจัดพนักงาน 1 คนเฝ้าดูแล เพื่อป้องกันการสูญหาย</li> <li>เมื่อเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสารเรียบร้อยแล้วให้ทุกคนไปรวมกันที่จุดรวมพล เพื่อตรวจนับจำนวน โดยจัดคนเฝ้าสิ่งของอย่างน้อย 1 คน</li> <li>ทำหน้าที่ลำเลียงอุปกรณ์ดับเพลิง/โฟม และอุปกรณ์กู้ภัยต่าง ๆ ไปที่จุดเกิดเหตุ</li> <li>ทำหน้าที่จัดหาอาหารและเครื่องดื่ม ให้แก่หน่วยกู้ภัยทุกหน่วย เจ้าหน้าที่ที่มาปฏิบัติงาน รวมทั้งสื่อมวลชนด้วย</li> </ol> |
| <b>ทีมปฐมพยาบาล</b>                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>แพทย์หรือพยาบาล ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมปฐมพยาบาล, พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ, พนักงานแผนกบัญชี/การเงิน และ พนักงานหญิงทั้งหมด เป็นสมาชิกทีม</li> <li>พนักงานขับรถของบริษัทฯ หรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานขับรถ</li> <li>เมื่อได้รับการแจ้งระดมทีมฉุกเฉิน แพทย์/พยาบาล และ พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ พร้อมกันที่รถพยาบาลและไปยังจุดที่เกิดเหตุ</li> <li>ให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ ณ บริเวณที่ปลอดภัย</li> <li>ส่งต่อผู้บาดเจ็บที่ได้รับการปฐมพยาบาลแล้วไปโรงพยาบาลด้วยรถพยาบาล หรือรถส่วนบุคคลตามความเหมาะสม แต่ต้องแน่ใจว่ามีบุคคลอย่างน้อย 1 คน ร่วมไปกับผู้บาดเจ็บซึ่งไม่สามารถช่วยเหลือตนเองได้ทุกครั้ง</li> </ol>  |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |   |                     |
|--------------------|---|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน<br>บริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 8 ของ 61      |   | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

| ผู้ปฏิบัติงาน                               | หน้าที่ความรับผิดชอบ  |
|---|---|
| <u>ทีมปฐมพยาบาล (ต่อ)</u>                   | <div>6. พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการทำหน้าที่จดบันทึกเวลา รายชื่อ จำนวน ผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต โรงพยาบาลที่ส่งตัวผู้บาดเจ็บ และรายงานให้ผู้บังคับการ เหตุฉุกเฉินเพื่อแจ้งให้หัวหน้าแผนกทรัพยากรบุคคลและกิจการสัมพันธ์ ประสานงานกับ โรงพยาบาลและญาติต่อไป</div> <div>7. ขอความช่วยเหลือและการสนับสนุนจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความ จำเป็น</div> <div>8. พนักงานแผนกบัญชี / การเงิน และพนักงานหญิงทุกคนทำหน้าที่สนับสนุน ทีมปฐมพยาบาล</div>   |
| <u>ทีมซ่อมบำรุง</u>                         | <div>1. ผู้จัดการแผนก จากทีมสนับสนุนจากซ่อมบำรุง คลังน้ำมันลำลูกกา เป็น หัวหน้าทีม วิศวกร ช่างเทคนิค พนักงานคลังพัสดุ และพนักงานผู้รับเหมา เป็นสมาชิกทีม</div> <div>2. ช่างเทคนิค ไฟฟ้าเข้าประจำอาคารสถานี SUB-STATION เพื่อรอคำสั่งตัด กระแสไฟฟ้า และทำหน้าที่จัดหาไฟส่องสว่างในกรณีจำเป็น</div> <div>3. ช่างเทคนิคเครื่องกล เข้าประจำอาคารสถานีเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเพื่อดูแลเครื่อง สูบน้ำดับเพลิง</div> <div>4. วิศวกร ช่างเทคนิค พนักงานผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมสนับสนุนดับเพลิง / กู้ภัย ตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</div> |
| <u>ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย</u>              | <div>1. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่ เป็นหัวหน้าทีมที่ปรึกษาด้านความปลอดภัย และมั่นคงแก่ผู้บังคับการเหตุ ฉุกเฉิน และพนักงานในแผนกฯ เป็นสมาชิก</div> <div>2. ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในควบคุมเหตุฉุกเฉิน</div> <div>3. เป็นหน่วยงานประสานความช่วยเหลือจากหน่วยกู้ภัยจากภายนอก</div>  |
| <u>ทีมกู้ภัยฉุกเฉิน บริษัทข้างเคียง</u>     | <div>1. กรณีที่มีความจำเป็นต้องการการสนับสนุนจากคลังน้ำมันข้างเคียงเป็นการ ตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</div> <div>2. เมื่อมาถึง รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อรับคำสั่ง</div> <div>3. เข้าทำการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</div> <div>4. ขอการสนับสนุน ได้จากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น</div>   |
| <u>ทีมดับเพลิง/กู้ภัย คลังน้ำมันสระบุรี</u> | <div>1. กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินยืดเยื้อ หรือมีความจำเป็นต้องการการสนับสนุนจากคลัง สระบุรีให้เป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หากผู้บังคับการเหตุ ฉุกเฉินไม่อยู่ต้องขอคำปรึกษาจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน</div>  |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |   |                     |
|--------------------|---|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน<br>บริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 9 ของ 61      |   | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

| ผู้ปฏิบัติงาน                                     | หน้าที่ความรับผิดชอบ   |
|---|--|
| <u>ทีมดับเพลิง/กู้ภัยฉุกเฉินจากหน่วยงานภายนอก</u> | <div>1. ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัยเป็นผู้ประสานงานขอความช่วยเหลือจาก หน่วยกู้ภัยจากภายนอก ส่วนพนักงานของบริษัท ฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุน หน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย</div> <div>2. เมื่อมาถึงรายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหาร ความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจเพื่อวางแผนและรับคำสั่ง</div> <div>3. เข้าทำการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</div> <div>4. ขอการสนับสนุน ได้จากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น</div> |
| <u>ทีมที่ปรึกษา ประชาสัมพันธ์</u>                 | <div>1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม ประชาสัมพันธ์ พนักงานในแผนกฯ เป็นสมาชิก</div> <div>2. ทำหน้าที่ต้อนรับและแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน</div> <div>3. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชนในกรณีเกิด เหตุฉุกเฉิน</div> <div>4. ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย</div> <div>5. ช่วยประสานงานจัดเตรียมสถานที่ และอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อใช้เป็นศูนย์ ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</div>                      |

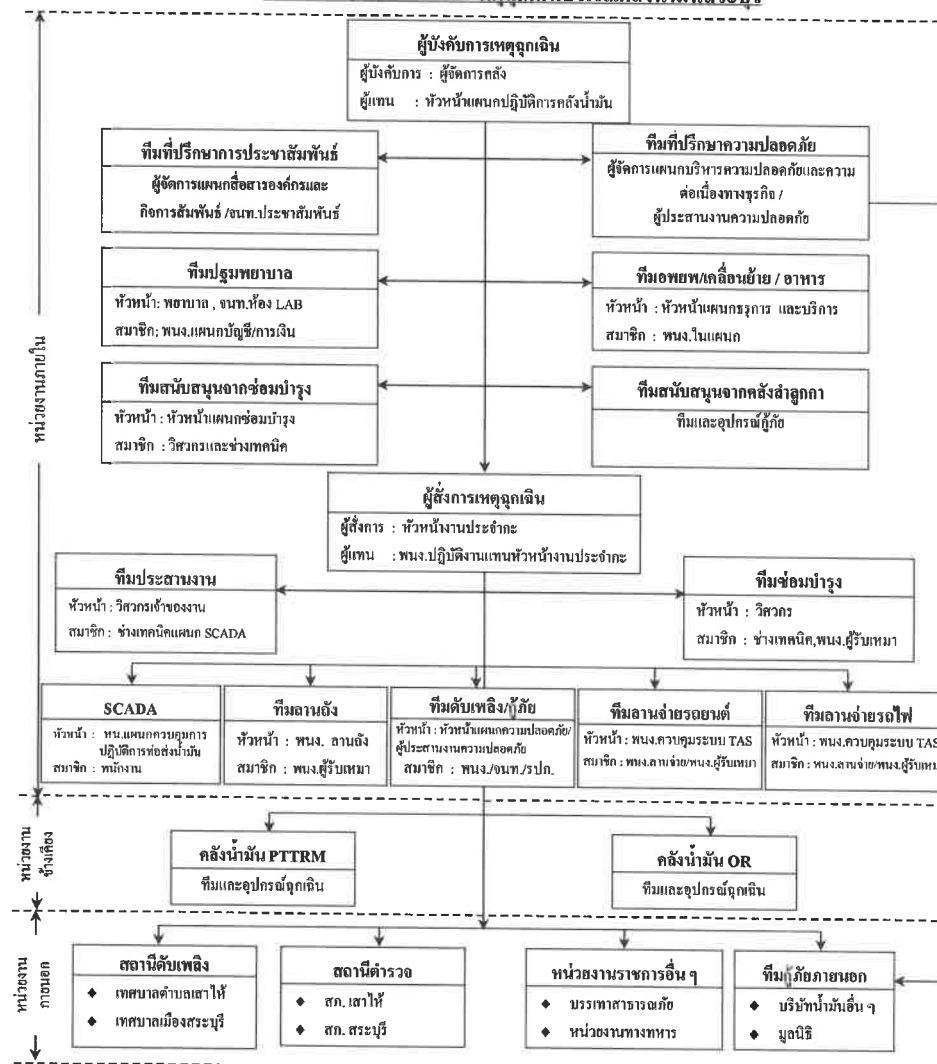
## โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

### 2. บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                                    |                     |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 11 ของ 61     | บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี            | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

### 2. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณคลังน้ำมันสระบุรี

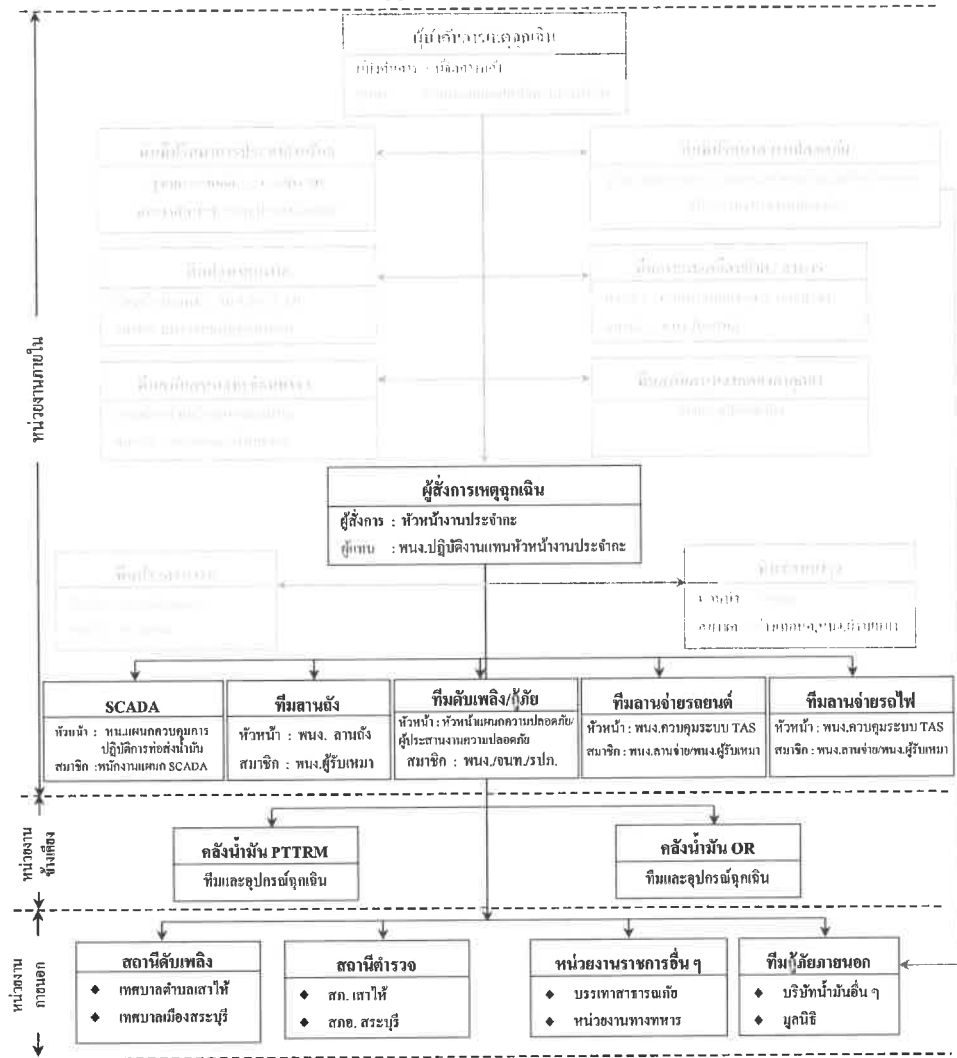




บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                                    |                     |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 12 ของ 61     | บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี            | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณคลังน้ำมันสระบุรี (นอกเวลาทำการปกติ)



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                                    |                     |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 13 ของ 61     | บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี            | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

| ผู้ปฏิบัติงาน              | หน้าที่ความรับผิดชอบ  |
|----------------------------|---|
| ผู้จัดการคลังน้ำมันสระบุรี | <ol style="list-style-type: none"><li>ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุการณ์</li><li>รายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการเหตุการณ์ เพื่อแจ้งการประกาศภาวะฉุกเฉินและผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจเพื่อปรึกษาเกี่ยวกับความปลอดภัย</li><li>ไปยังจุดที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์</li><li>วางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</li><li>ควบคุม สั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุนทั้งหน่วยงานภายในและภายนอกบริษัท</li><li>รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้จัดการเหตุการณ์ทราบความคืบหน้าเป็นระยะ</li><li>ขอคำสั่งคน/อุปกรณ์กู้ภัยสนับสนุนจากหน่วยงานข้างเคียงรายงานผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งการประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินภายหลังเหตุการณ์ฉุกเฉินสงบลง</li></ol>   |
| ทีมประสานงาน               | <ol style="list-style-type: none"><li>วิศวกรเจ้าของงานทำหน้าที่เป็นทีมประสานงาน</li><li>ทำหน้าที่ นับจำนวนผู้รับเหมา / บุคคลภายนอก ซึ่งอพยพออกจากคลังน้ำมัน</li><li>ประสานงานความช่วยเหลือจากหน่วยงานข้างเคียง / สถานีตำรวจ / สถานีดับเพลิง</li><li>จัดบันทึกอุปกรณ์ที่หน่วยงานอื่น ๆ นำมาช่วยเหลือ</li></ol>   |
| หัวหน้างานประจำกะ          | <ol style="list-style-type: none"><li>ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุการณ์ (On scene Commander) : OC</li><li>รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุการณ์ทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉิน</li><li>สั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทฯ และไปยังที่เกิดเหตุ</li><li>สั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายใน และภายนอกบริษัทฯ</li><li>ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</li><li>รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุการณ์ทราบเป็นระยะ</li><li>ขอคำสั่งสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการเหตุการณ์ ตามความจำเป็น</li><li>เข้าตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน</li><li>ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่</li><li>ในกรณีนอกเวลาทำการปกติให้ทำหน้าที่แทนในทีมอื่นๆ ตามสถานการณ์นั้น (เช่น ทีมอพยพ, เคลื่อนย้าย)</li></ol> |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                                    |                     |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 14 ของ 61     | บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี            | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

| ผู้ปฏิบัติงาน                                     | หน้าที่ความรับผิดชอบ   |
|---|--|
| <b>ทีมดับเพลิง / กู้ภัย<br/>คลังน้ำมันสระบุรี</b> | <ol style="list-style-type: none"> <li>หัวหน้าแผนกความปลอดภัย หรือหัวหน้าเจ้าหน้าที่ รปภ. ประจำกะทำหน้าที่ เป็นหัวหน้าทีม</li> <li>ระดม รปภ. ประจำจุดต่างๆ เข้าเป็นทีมดับเพลิง นำรถดับเพลิงไปยังจุดที่เกิดเหตุเข้าทำการดับเพลิงและ/หรือกู้ภัยภายใต้การสั่งการของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>รปภ. ประจำประตูทางเข้า-ออก ให้ทำการปิดประตู ห้ามบุคคลภายนอกและบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าบริเวณบริษัทฯ อนุญาตให้เฉพาะรถดับเพลิง/กู้ภัย รถพยาบาล เจ้าหน้าที่ตำรวจหรือหน่วยกู้ภัยจากหน่วยงานนอกที่ได้รับการอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเท่านั้นให้ผ่านเข้ามาได้</li> <li>ห้ามสื่อมวลชนเข้าภายในบริเวณบริษัทฯ จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และมีเจ้าหน้าที่บริษัทฯ รับผิดชอบ</li> <li>จัดการจราจรให้คล่องตัวไม่กีดขวางพาหนะของหน่วยงานที่จะเข้ามาให้การช่วยเหลือ</li> <li>หัวหน้าแผนกความปลอดภัยทำหน้าที่แนะนำเทคนิคการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</li> </ol> |
| <b>ทีม SCADA</b>                                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>ทำหน้าที่หยุดการปฏิบัติการ (Shut down) ระบบปฏิบัติการในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือปฏิบัติการอื่นๆ เพื่อควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>ทำหน้าที่ประสานงานกับบุคคล หน่วยงานอื่นๆ ทั้งทางวิทยุสื่อสาร และโทรศัพท์ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>กดปุ่มแจ้งสัญญาณฉุกเฉิน และ สัญญาณขอพวยพอกจากพื้นที่ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</li> </ol>  |
| <b>ทีมลาดัง</b>                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>หยุดการปฏิบัติการฉุกเฉินด้วยการกดปุ่มหยุดการปฏิบัติการฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ</li> <li>ระดมพนักงานผู้รับเหมาประจำลาดังเข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นและรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ</li> <li>แจ้งให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอพยพออกไปยังจุดรวมพล</li> <li>ปิด-เปิดวาล์ว ในระบบปฏิบัติการ ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>ปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือสนับสนุนการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</li> </ol>   |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                                    |                     |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 15 ของ 61     | บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี            | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

| ผู้ปฏิบัติงาน                     | หน้าที่ความรับผิดชอบ   |
|-----------------------------------|--|
| <b>หน่วยงานจ่ายทาง<br/>รถยนต์</b> | <ol style="list-style-type: none"> <li>พนักงานปฏิบัติการจ่ายน้ำมัน หรือพนักงานควบคุมระบบจ่ายน้ำมันกดปุ่มหยุดการฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อหยุดการจ่ายน้ำมัน พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ และประกาศห้ามเคลื่อนย้าย/ห้ามคิดเครื่องรถบริเวณลานจ่าย</li> <li>ระดมพนักงาน ผู้รับเหมาประจำลานจ่าย และ VCB เข้าทำการระงับเหตุเบื้องต้นและรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ</li> <li>ประกาศให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอพยพออกจากพื้นที่และไปรวมตัวที่จุดรวมพล</li> <li>(กรณีจำเป็น) ประกาศให้เคลื่อนย้ายรถออกจากบริเวณลานจ่ายตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>(กรณีจำเป็น) กดปุ่มฉีดโฟมดับเพลิงบริเวณลานจ่ายน้ำมันตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>ปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือให้การสนับสนุน การปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</li> </ol>                                       |
| <b>ทีมลานจ่ายรถไฟ</b>             | <ol style="list-style-type: none"> <li>พนักงานรถไฟประจำห้องควบคุม และ/หรือ พนักงานปฏิบัติการจ่ายน้ำมันรถไฟกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อหยุดการจ่ายน้ำมัน พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ</li> <li>ระดมพนักงานและพนักงานผู้รับเหมาประจำลานจ่ายรถไฟเข้าระงับเหตุ พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ</li> <li>(กรณีจำเป็น) ประกาศให้เคลื่อนย้ายขบวนรถไฟออกจากบริเวณ โรงเคมและแจ้งให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องให้อพยพออกจากพื้นที่ไปยังจุดรวมพล (บริเวณประตู 1 )</li> <li>(กรณีจำเป็น) พนักงานรถไฟประจำห้องควบคุม และ/หรือพนักงานปฏิบัติการจ่ายน้ำมันรถไฟ กดปุ่มฉีดโฟมดับเพลิงตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>พนักงานและพนักงานผู้รับเหมาปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง / กู้ภัย ในกรณีเกิดเหตุในพื้นที่ และทำหน้าที่สนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัย ในกรณีเกิดเหตุในพื้นที่อื่น ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</li> </ol> |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                                    |                     |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 16 ของ 61     | บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี            | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

| ผู้ปฏิบัติงาน                        | หน้าที่ความรับผิดชอบ  |
|--------------------------------------|---|
| ทีมปฐมพยาบาล                         | <ol style="list-style-type: none"><li>พยาบาลประจำการทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมปฐมพยาบาล พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ พนักงานหญิงประจำห้องพัสดุ และพนักงานหญิงทั้งหมดเป็นสมาชิกทีม</li><li>พนักงานบริษัทฯ ที่ได้รับมอบหมาย หรือเจ้าหน้าที่ รปภ. ปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานขับรถ</li><li>เมื่อได้รับแจ้งเหตุให้ พยาบาล, พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ และพนักงานประจำคลังพัสดุ พร้อมกันที่รอด และไปยังจุดที่เกิดเหตุ พนักงานหญิงทั้งหมดรอรับคำสั่งการสนับสนุนจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</li><li>ให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ ณ จุดที่ปลอดภัย</li><li>ส่งต่อผู้บาดเจ็บที่ได้รับการปฐมพยาบาลแล้วไปยังโรงพยาบาลด้วยรถพยาบาลหรือรถชนิดอื่น ๆ ตามความเหมาะสม แต่ต้องแน่ใจว่ามีบุคคลอย่างน้อย 1 คนร่วมไปกับผู้บาดเจ็บซึ่งไม่สามารถช่วยเหลือตนเองได้ทุกครั้ง</li><li>พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ ทำหน้าที่จดบันทึก เวลา รายชื่อจำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต โรงพยาบาลที่ส่งตัวผู้บาดเจ็บ และรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งให้ผู้ประสานงานธุรการฯ ประสานงานต่อกับ โรงพยาบาล หรือญาติ ต่อไป</li><li>ขอความช่วยเหลือและการสนับสนุนจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น</li></ol> |
| ทีมอพยพ/เคลื่อนย้าย/อาหาร/เครื่องคัม | <ol style="list-style-type: none"><li>หัวหน้าแผนกธุรการ และบริการคลังน้ำมันสระบุรีทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมผู้ประสานงานธุรการฯ จนท.ประชาสัมพันธ์ แคชเชียร์ และผู้พิทักษ์ประจำชั้น (Floor Warden) เป็นสมาชิก</li><li>เมื่อมีเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ให้ทำการแจ้งให้พนักงานในอาคารทราบ</li><li>หัวหน้าแผนกฯ นำบัญชีรายชื่อ พนักงาน พนักงานผู้รับเหมา และผู้มาติดต่อ ณ เวลาที่เกิดเหตุ ไปยังจุดรวมพล (Assembly Point) หรือจุดรวมพลสำรองเพื่อทำการตรวจนับจำนวนคน</li><li>ผู้ประสานงานธุรการฯ แคชเชียร์ จนท.ประชาสัมพันธ์ พนักงานผู้รับเหมา และพนักงานแผนกที่เกิดเหตุช่วยกันขนย้ายเอกสารที่สำคัญ / ทรัพย์สินที่มีค่าออกไปจากอาคารและจัดคนเฝ้าดูอย่างน้อย 1 คน เพื่อป้องกันทรัพย์สินสูญหาย</li></ol>   |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                                    |                     |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 17 ของ 61     | บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี            | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

| ผู้ปฏิบัติงาน                              | หน้าที่ความรับผิดชอบ   |
|--|--|
| ทีมอพยพ/เคลื่อนย้าย/อาหาร/เครื่องคัม (ต่อ) | <ol style="list-style-type: none"><li>ให้นักงานทุกคนไปที่จุดรวมพลเข้าแถวตามแผนกเพื่อทำการตรวจนับจำนวนคน</li><li>หากตรวจพบว่ามิบุคคลสูญหายไปให้หัวหน้าทีมอพยพแจ้งรายชื่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินให้ทราบ</li><li>ผู้พิทักษ์ประจำชั้น (Floor Warden) มีหน้าที่ดังนี้<ol style="list-style-type: none"><li>แจ้งพนักงานซึ่งปฏิบัติงานในบริเวณที่รับผิดชอบให้ทราบเส้นทางอพยพที่ปลอดภัยเมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้</li><li>ทำการสำรวจภายในอาคารให้แน่ใจว่าไม่มีพนักงานหรือผู้มาติดต่อติดค้างอยู่ภายในอาคาร</li><li>นำพนักงานอพยพออกจากอาคารไปยังจุดรวมพล หรือจุดรวมพลสำรอง</li><li>รายงานผลการอพยพให้หัวหน้าทีมอพยพทราบ</li></ol></li><li>กรณีซึ่งการควบคุมเหตุฉุกเฉินขัดข้อง ให้ผู้ประสานงานธุรการฯ ทำหน้าที่จัดหาอาหารและเครื่องคัมให้แก่หน่วยกู้ภัยทุกหน่วย เจ้าหน้าที่ที่มาปฏิบัติงาน รวมทั้งสื่อมวลชนด้วย</li><li>ภายหลังการตรวจนับจำนวนคน ให้ปฏิบัติหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติการติดต่อประสานงาน ผู้บาดเจ็บ - โรงพยาบาล - ญาติผู้บาดเจ็บ</li></ol> <p><b>หมายเหตุ</b> การอพยพออกจากบริเวณที่เกิดเหตุให้ใช้เส้นทางที่กำหนดไว้เพื่อป้องกันความสับสน</p> |
| ทีมซ่อมบำรุง                               | <ol style="list-style-type: none"><li>หัวหน้าแผนก จากทีมสนับสนุนจากซ่อมบำรุง คลังน้ำมันสระบุรี ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม วิศวกรทำหน้าที่แทนกรณีหัวหน้าทีมไม่อยู่ ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา เป็นสมาชิกทีม</li><li>ช่างเทคนิคไฟฟ้า เข้าประจำสถานี SUB STATION A, B เพื่อรอคำสั่งการตัดกระแสไฟฟ้าจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</li><li>ช่างเทคนิคเครื่องกล เข้าประจำสถานีเครื่องสูบน้ำดับเพลิง เพื่อดูแลเครื่องสูบน้ำดับเพลิง</li><li>วิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมสนับสนุนดับเพลิง/กู้ภัย ตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</li></ol>  |
| ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย                    | <ol style="list-style-type: none"><li>ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม ที่ปรึกษาด้านความปลอดภัยและมั่นคง / พนักงานในแผนกเป็นสมาชิก</li><li>ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในควบคุมเหตุฉุกเฉิน</li><li>เป็นหน่วยงานประสานความช่วยเหลือจากหน่วยกู้ภัยจากภายนอก</li></ol>  |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                                    |                     |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 18 ของ 61     | บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี            | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

3. บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง / หน้าที่และความรับผิดชอบ  
ของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

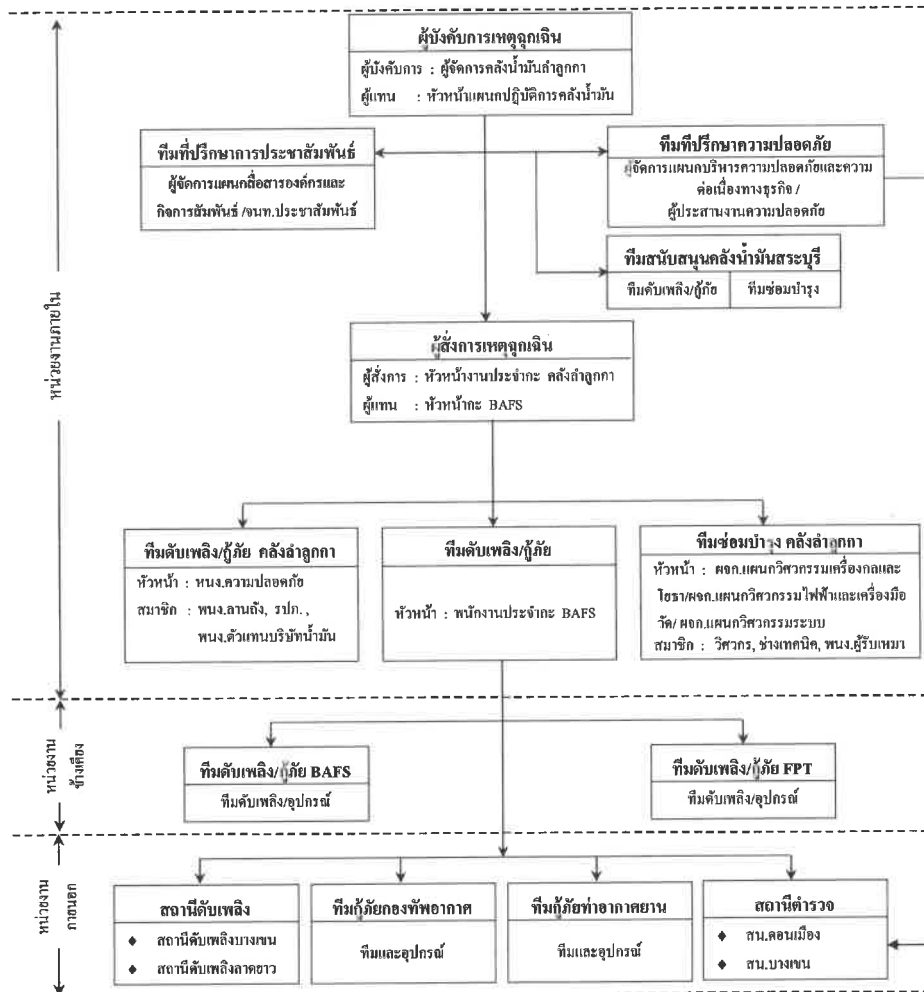
| ผู้ปฏิบัติงาน   | หน้าที่ความรับผิดชอบ   |
|---|--|
| <b>ทีมกู้ภัยฉุกเฉินบริษัท<br/>น้ำมันข้างเคียง</b>             | <ol style="list-style-type: none"> <li>กรณีที่มีความจำเป็นต้องการการสนับสนุนจากคลังน้ำมันข้างเคียงเป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>เมื่อมาถึง รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อรับคำสั่ง</li> </ol>   |
| <b>ทีมดับเพลิง/กู้ภัย<br/>สนับสนุน<br/>คลังน้ำมันล่าลูกกา</b> | กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินขัดข้อง หรือมีความจำเป็นต้องการการสนับสนุนจากคลังล่าลูกกาให้เป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่ ต้องขอคำปรึกษาจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน  |
| <b>ทีมดับเพลิง/กู้ภัยฉุกเฉิน<br/>จากหน่วยงานภายนอก</b>        | <ol style="list-style-type: none"> <li>หัวหน้าแผนกปฏิบัติการคลังน้ำมันเป็นผู้ประสานงานขอความช่วยเหลือ จากทีมดับเพลิง/กู้ภัยภายนอกในพื้นที่จังหวัดสระบุรี ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย เป็นผู้ประสานขอความช่วยเหลือจากทีมกู้ภัยภายนอกจากพื้นที่อื่น ๆ ส่วนพนักงานของบริษัท ฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย</li> <li>เมื่อมาถึง รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และ/หรือ ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจเพื่อวางแผนและรับคำสั่ง</li> <li>เข้าทำการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>ขอการสนับสนุนได้จากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น</li> </ol>  |
| <b>ทีมที่ปรึกษา<br/>ประชาสัมพันธ์</b>                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือ จนท. ประชาสัมพันธ์ หรือ พนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</li> <li>ให้การปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว</li> <li>ต้อนรับสื่อมวลชน โดยพาไปยังห้องอาหาร อาคารสำนักงานชั้น 2 และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีกรให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน</li> <li>ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย</li> <li>ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</li> </ol> |



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |   |                     |
|--------------------|---|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน      | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 20 ของ 61     | บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

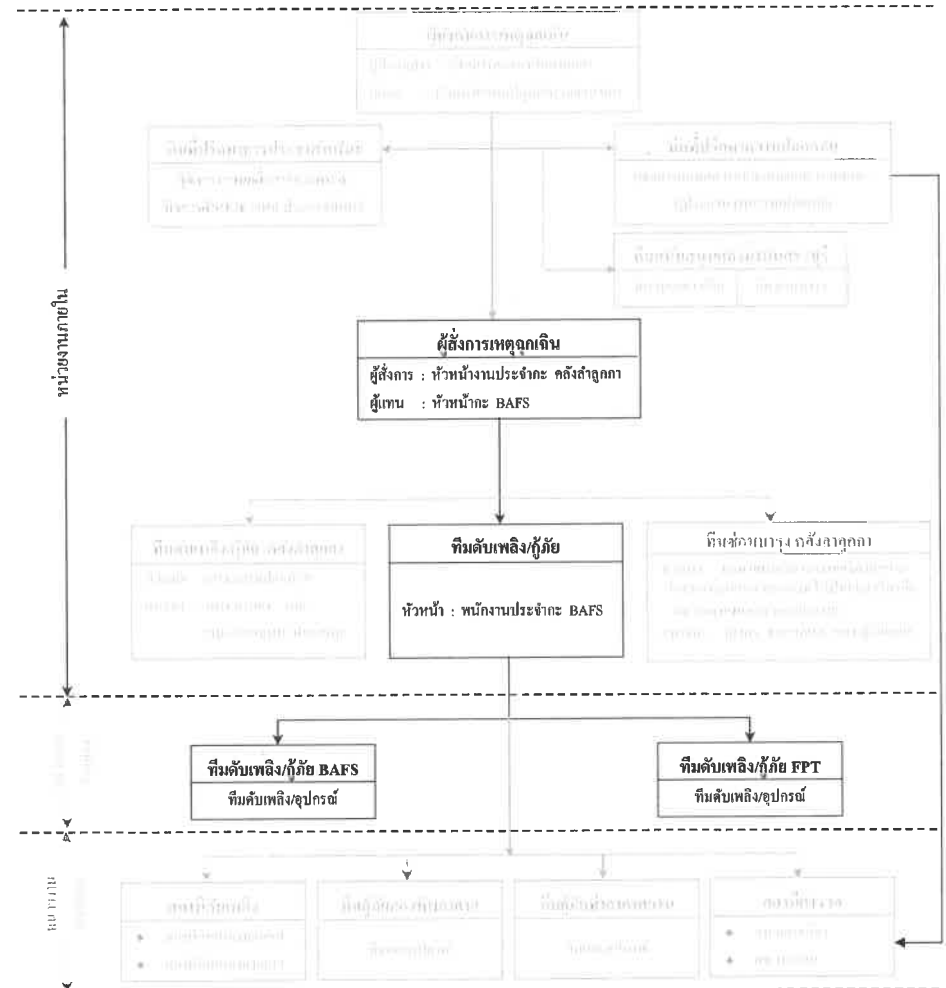
3. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |   |                     |
|--------------------|---|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน      | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 21 ของ 61     | บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง  
(นอกเวลาทำการปกติ)



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |   |                     |
|--------------------|---|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน      | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 22 ของ 61     | บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

| ผู้ปฏิบัติงาน   | หน้าที่ความรับผิดชอบ   |
|---|--|
| <b>ผู้จัดการคลังน้ำมัน<br/>ถ้ำลูกกา</b>                             | <ol style="list-style-type: none"><li>ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</li><li>รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ และเดินทางไปยังที่เกิดเหตุ เพื่อประเมินสถานการณ์ และสั่งการ</li><li>เมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้าประสานงานและรับหน้าที่ต่อจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินของ BAFS</li><li>วางแผนและเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</li><li>ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน</li><li>รายงานสถานการณ์และควบคุมเหตุฉุกเฉินให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบ</li><li>ขอกำลังคน/อุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น</li><li>ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ</li></ol>  |
| <b>วิศวกรเข้าของงาน</b>   | <ol style="list-style-type: none"><li>ทำหน้าที่เป็นทีมประสานงาน</li><li>ทำหน้าที่ นับจำนวนผู้รับเหมา / บุคคลภายนอก ซึ่งอพยพออกจากคลังน้ำมัน</li><li>ประสานงานความช่วยเหลือจากหน่วยงานข้างเคียง / สถานีตำรวจ / สถานีดับเพลิง</li><li>จัดบันทึกอุปกรณ์ที่หน่วยงานอื่น ๆ นำมาช่วยเหลือ</li></ol>  |
| <b>หัวหน้างานประจำกะ<br/>คลังน้ำมันถ้ำลูกกา/<br/>หัวหน้ากะ BAFS</b> | <ol style="list-style-type: none"><li>หัวหน้ากะของ BAFS ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น เมื่อได้รับ แจ้งเหตุ และขอความช่วยเหลือให้ระดมทีมฉุกเฉินเข้าควบคุมเหตุฉุกเฉิน</li><li>หัวหน้างานประจำกะคลังน้ำมันถ้ำลูกกา ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน เมื่อเดินทางไปถึงที่เกิดเหตุ</li><li>เมื่อได้รับแจ้งเหตุให้สั่งการระดมทีมฉุกเฉิน พร้อมอุปกรณ์กู้ภัยเดินทางไปที่เกิดเหตุ</li><li>เมื่อเดินทางไปถึงที่เกิดเหตุเข้าประสานงานและรับหน้าที่ต่อจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินของ BAFS</li><li>เป็นผู้นำและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน ดัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</li><li>ขอกำลังคน/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น</li><li>เข้าทำการตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ เป็นครั้งสุดท้ายก่อนแจ้งต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อขอยกเลิกสถานะฉุกเฉิน</li></ol> |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |   |                     |
|--------------------|---|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน      | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 23 ของ 61     | บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

| ผู้ปฏิบัติงาน   | หน้าที่ความรับผิดชอบ   |
|---|--|
| <b>หัวหน้างานประจำกะ<br/>คลังน้ำมันถ้ำลูกกา/<br/>หัวหน้ากะ BAFS (ต่อ)</b> | <ol style="list-style-type: none"><li>ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่หรือเดินทางไปไม่ถึง</li></ol>  |
| <b>ทีมดับเพลิง/กู้ภัย<br/>ประจำสถานี BAFS</b>                             | <ol style="list-style-type: none"><li>พนักงานปฏิบัติการประจำกะที่ BAFS ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมเบื้องต้นร่วมกับทีมดับเพลิง / กู้ภัย BAFS</li><li>หยุดการปฏิบัติการด้วยการกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shut Down)</li><li>เข้าควบคุมเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นตามความเหมาะสม</li><li>เมื่อเหตุการณ์รุนแรงเกินขีดความสามารถให้โทรศัพท์แจ้งเหตุหมายเลข 1570, 02-8348978 – 9, BAFS 02-8348971 และขอความช่วยเหลือจาก BAFS</li><li>แจ้งเหตุให้หัวหน้าประจำกะคลังน้ำมันถ้ำลูกกา และ/หรือพนักงานควบคุมระบบ SCADA เพื่อขอความช่วยเหลือ และแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้อง</li><li>รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเป็นระยะๆ</li></ol>   |
| <b>ทีมสนับสนุนจาก<br/>คลังน้ำมันถ้ำลูกกา</b>                              | <ol style="list-style-type: none"><li>หัวหน้างานความปลอดภัยคลังน้ำมันถ้ำลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัย สมาชิกประกอบด้วย พนักงานปฏิบัติการสถานีถัง พนักงานผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่ ปรก. นำอุปกรณ์ดับเพลิง/กู้ภัยออกเดินทางจากคลังน้ำมันถ้ำลูกกาไปยังที่เกิดเหตุ</li><li>ผู้จัดการแผนก จากทีมซ่อมบำรุง ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วย วิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา นำอุปกรณ์ซ่อมบำรุงเดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุ</li><li>การให้การสนับสนุนซ่อมบำรุง เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม และซ่อมบำรุงตามคำร้องขอของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</li><li>ทีมสนับสนุนรายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้าปฏิบัติการดับเพลิง/กู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</li><li>ขอความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น</li></ol> |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |   |                     |
|--------------------|---|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน      | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 24 ของ 61     | บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

| ผู้ปฏิบัติงาน                     | หน้าที่ความรับผิดชอบ  |
|-----------------------------------|---|
| ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย           | 1. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม มีพนักงานในแผนกเป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัยและมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน<br>2. ร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน<br>3. ประสานงานความช่วยเหลือจากทีมดับเพลิง/กู้ภัยจากภายนอก   |
| ทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันสระบุรี   | กรณีเกิดเหตุขัดข้องหรือมีความจำเป็นต้องการสนับสนุนกำลังคน/อุปกรณ์จากคลังน้ำมันสระบุรี ให้เป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หากมีผู้ทำการแทนให้ผู้ทำการแทนขอคำปรึกษาจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉินก่อน  |
| ทีมดับเพลิง/กู้ภัย BAFS           | 1. หัวหน้ากะ BAFS ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน โดยปรึกษากับพนักงานปฏิบัติการประจำกะ (กรณีที่มีพนักงานฯ อยู่) จนกระทั่งหัวหน้างานประจำกะคลังน้ำมันลำลูกกาเดินทางมาถึงจึงส่งมอบหน้าที่ให้และเปลี่ยนไปทำหน้าที่หัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัยของ BAFS แทน<br>2. ทำหน้าที่เป็นทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินหลักจนกว่าทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันลำลูกกาเดินทางมาถึง<br>3. ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน<br>4. ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานข้างเคียง/หน่วยงานภายนอกตามความจำเป็น<br>5. ให้ความสะดวกด้านการจราจรแก่หน่วยกู้ภัยภายนอก<br>6. ร่วมทำการตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบแล้วรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ |
| ทีมดับเพลิง/กู้ภัย FPT            | 1. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น<br>2. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน<br>3. ให้การสนับสนุนกำลังคน/อุปกรณ์กู้ภัยจากการร้องขอของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น   |
| ทีมกู้ภัยฉุกเฉินจากหน่วยงานภายนอก | 1. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของ บริษัท ฯ<br>2. เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย<br>3. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน โดยร่วมประสานงานและวางแผนกับผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ<br>4. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น  |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |   |                     |
|--------------------|---|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน      | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 25 ของ 61     | บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

| ผู้ปฏิบัติงาน             | หน้าที่ความรับผิดชอบ  |
|---------------------------|---|
| ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์ | 1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือ เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ และพนักงานที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน<br>2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน<br>3. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว<br>4. ด้อนรับสื่อมวลชน และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยัง ไม่มีการให้ข้อมูลใดๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน<br>5. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน<br>6. ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย<br>7. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพพประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน |

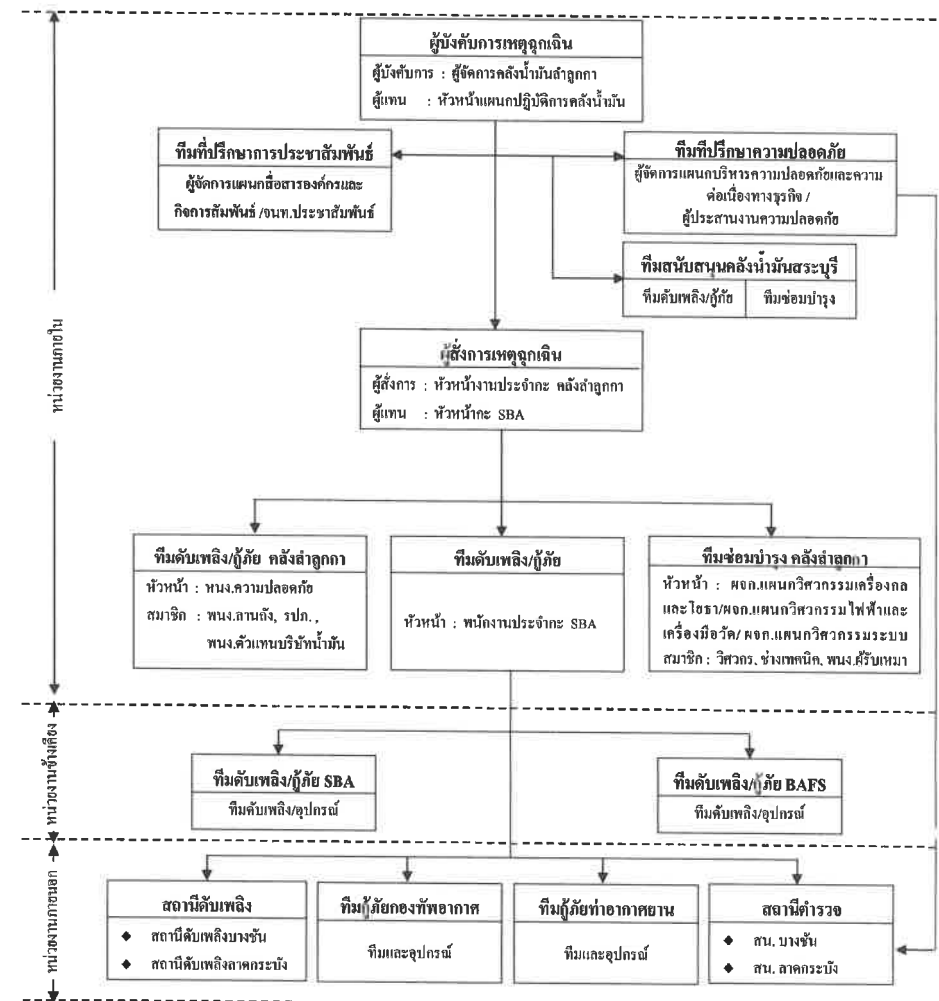
## โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

4. บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |   |                     |
|--------------------|---|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน        | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 27 ของ 61     | บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

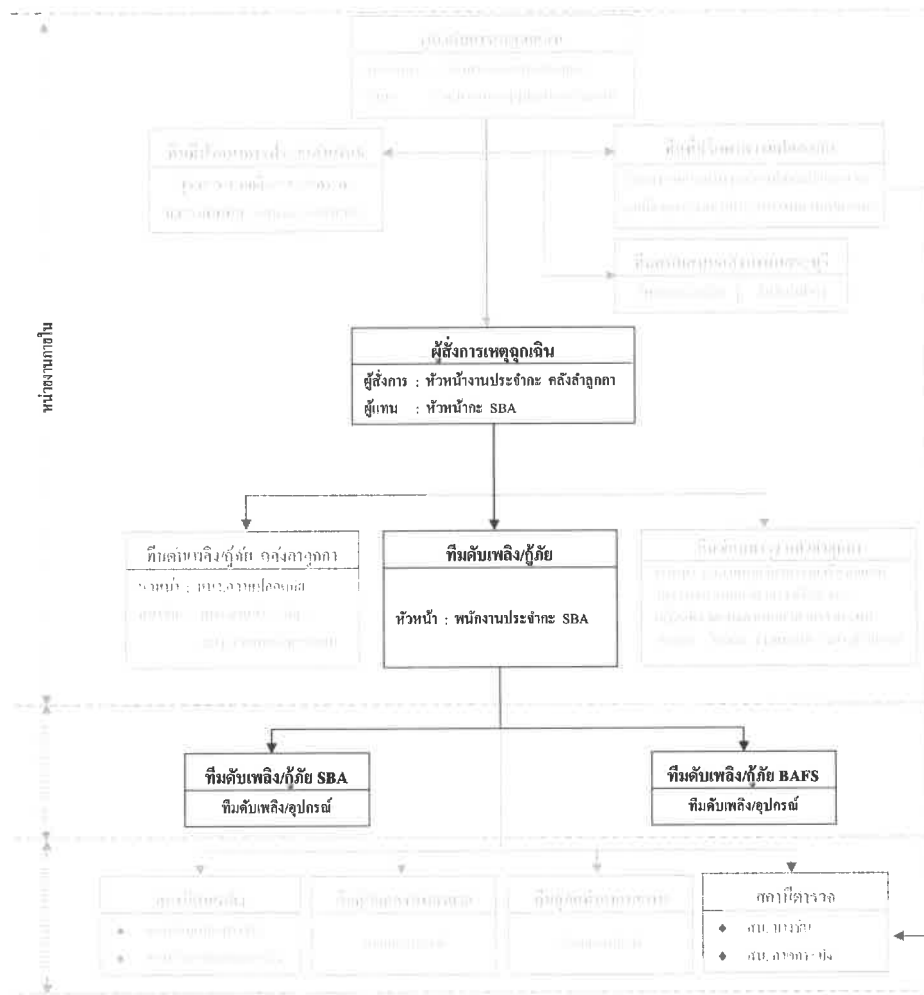
### 4. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ





|                    |   |                     |
|--------------------|---|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน        | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 28 ของ 61     | บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

**โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมน้ำในอากาศยานสุวรรณภูมิ**  
(นอกเวลาทำการปกติ)



|                    |  |                     |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน         | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 29 ของ 61     | บริเวณสถานีควบคุมน้ำน่านอากาศยานสุวรรณภูมิ | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

| ผู้ปฏิบัติงาน   | หน้าที่ความรับผิดชอบ   |
|---|--|
| ผู้จัดการคลังน้ำมันสำลูกกา                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ และเดินทางไปยังที่เกิดเหตุ เพื่อประเมินสถานการณ์ และสั่งการ</li> <li>เมื่อสิ่งที่เกิดเหตุ เข้าประสานงานและรับหน้าที่ต่อจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินของ SBA</li> <li>วางแผนและเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</li> <li>ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน</li> <li>รายงานสถานการณ์และควบคุมเหตุฉุกเฉินให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบ</li> <li>ขอคำสั่งคน/อุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น</li> <li>ประกาศยกเลิกสภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ</li> </ol> |
| หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ<br>คลังน้ำมันสำลูกกา              | <ol style="list-style-type: none"> <li>ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>ทำหน้าที่แทนผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่หรือยังเดินทางไม่ถึงที่เกิดเหตุ</li> </ol>   |
| หัวหน้างานประจำ<br>คลังน้ำมันสำลูกกา /<br>หัวหน้ากะ SBA | <ol style="list-style-type: none"> <li>หัวหน้ากะของ SBA ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น เมื่อได้รับแจ้งเหตุ และขอความช่วยเหลือ ให้ระดมทีมฉุกเฉินเข้าควบคุมเหตุฉุกเฉิน</li> <li>หัวหน้างานประจำกะคลังน้ำมันสำลูกกา ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางไปยังที่เกิดเหตุ</li> <li>เมื่อได้รับแจ้งเหตุ ให้สั่งการระดมทีมฉุกเฉิน พร้อมอุปกรณ์กู้ภัยเดินทางไปที่เกิดเหตุ</li> <li>เมื่อเดินทางไปยังที่เกิดเหตุ เข้าประสานงานและรับหน้าที่ต่อจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินของ SBA</li> <li>เป็นผู้นำและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน</li> <li>ตัดสินใจ และเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</li> <li>ขอคำสั่งคน/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น</li> </ol>             |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |   |                     |
|--------------------|---|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน        | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 30 ของ 61     | บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

| ผู้ปฏิบัติงาน   | หน้าที่ความรับผิดชอบ  |
|---|---|
| <b>หัวหน้างานประจำกะ</b><br><b>คลังน้ำมันลำลูกกา/</b><br><b>หัวหน้ากะ SBA (ต่อ)</b> | <ol style="list-style-type: none"> <li>เข้าทำการตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ เป็นครั้งสุดท้ายก่อนแจ้งต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อขอยกเลิกสถานะฉุกเฉิน</li> <li>ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่ หรือเดินทางมาไม่ถึง</li> </ol>   |
| <b>ทีมดับเพลิง/กู้ภัย</b><br><b>ประจำสถานี SBA</b>                                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>พนักงานปฏิบัติการประจำกะที่ SBA ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม เบื้องต้นร่วมกับทีมดับเพลิง / กู้ภัย SBA</li> <li>หยุดการปฏิบัติการด้วยการกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shut Down)</li> <li>เข้าควบคุมเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นตามความเหมาะสม</li> <li>แจ้งเหตุให้หัวหน้าประจำกะคลังน้ำมันลำลูกกา และ/หรือพนักงานควบคุมระบบ SCADA เพื่อขอความช่วยเหลือ และแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้อง</li> <li>รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน เป็นระยะๆ</li> </ol>  |
| <b>ทีมสนับสนุนจาก</b><br><b>คลังน้ำมันลำลูกกา</b>                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>หัวหน้างานความปลอดภัย คลังน้ำมันลำลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัย สมาชิกประกอบด้วย พนักงานปฏิบัติการลานดัง พนักงานผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่ รปภ. นำอุปกรณ์ดับเพลิง/กู้ภัย ออกเดินทางจากคลังน้ำมันลำลูกกาไปยังที่เกิดเหตุ</li> <li>ผู้จัดการแผนกจากทีมซ่อมบำรุง คลังลำลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วยวิศวกร ช่างเทคนิคและพนักงานผู้รับเหมา นำอุปกรณ์ซ่อมบำรุงเดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุ</li> <li>การให้การสนับสนุนซ่อมบำรุง เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุงตามคำร้องขอของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>ทีมสนับสนุนรายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุ เข้าปฏิบัติการดับเพลิง/กู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>ขอความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น</li> </ol> |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |   |                     |
|--------------------|---|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน        | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 31 ของ 61     | บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

| ผู้ปฏิบัติงาน                                       | หน้าที่ความรับผิดชอบ   |
|---|--|
| <b>ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย</b>                      | <ol style="list-style-type: none"> <li>ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม มีพนักงานในแผนกเป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัยและมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>ร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</li> <li>ประสานงานความช่วยเหลือจากทีมดับเพลิง/กู้ภัยจากภายนอก</li> </ol>  |
| <b>ทีมสนับสนุนจาก</b><br><b>คลังน้ำมันสระบุรี</b>   | กรณีเกิดเหตุอัคคีภัยหรือมีความจำเป็นต้องการสนับสนุนกำลังคน/อุปกรณ์จากคลังน้ำมันสระบุรี ให้เป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หากมีผู้ทำการแทนให้ผู้ทำการแทนขอคำปรึกษาจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉินก่อน  |
| <b>ทีมดับเพลิง/กู้ภัย BAFS</b>                      | <ol style="list-style-type: none"> <li>หัวหน้ากะ BAFS ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน โดยปรึกษากับพนักงานปฏิบัติการประจำกะ( กรณีที่มีพนักงานฯ อยู่ ) จนกระทั่งหัวหน้างานประจำกะคลังน้ำมันลำลูกกาเดินทางมาถึง จึงส่งมอบหน้าที่ให้และเปลี่ยนไปทำหน้าที่หัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัยของ BAFS แทน</li> <li>ทำหน้าที่เป็นทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินหลักจนกว่าทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันลำลูกกาเดินทางมาถึง</li> <li>ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</li> <li>ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานข้างเคียง หรือหน่วยงานภายนอกตามความจำเป็น</li> <li>ให้ความสะดวกในด้านการจราจรแก่หน่วยกู้ภัยภายนอกที่จะเข้าไปให้การช่วยเหลือ</li> <li>ร่วมทำการตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุ ภายหลังเหตุการณ์สงบ แล้วรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ</li> </ol> |
| <b>ทีมดับเพลิง/กู้ภัย SBA</b>                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น</li> <li>เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>ให้การสนับสนุนกำลังคน/อุปกรณ์กู้ภัย จากการร้องขอของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น</li> </ol>   |
| <b>ทีมกู้ภัยฉุกเฉินจาก</b><br><b>หน่วยงานภายนอก</b> | <ol style="list-style-type: none"> <li>รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน เมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย</li> <li>เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน โดยร่วมประสานงานและวางแผนกับผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ</li> <li>ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น</li> </ol>   |

|                    |   |                     |
|--------------------|---|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน        | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 32 ของ 61     | บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

| ผู้ปฏิบัติงาน             | หน้าที่ความรับผิดชอบ   |
|---------------------------|--|
| ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์ | <div>1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือ เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ และพนักงานที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่เป็นทีม ที่ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน</div> <div>2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</div> <div>3. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว</div> <div>4. ด้อนรับสื่อมวลชน และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน</div> <div>5. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน</div> <div>6. ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย</div> <div>7. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</div> |

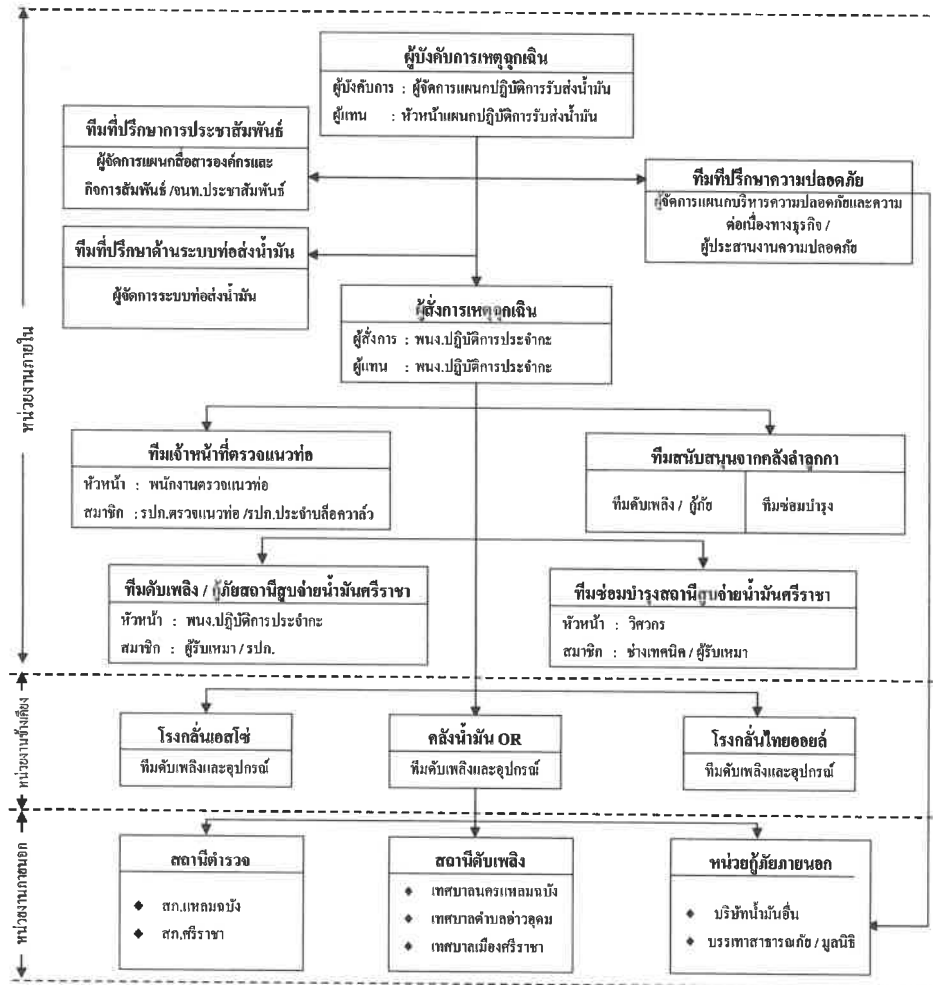
โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

5. บริเวณสถานีสูบน้ำจ่ายศรีราชา / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                                    |                     |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 34 ของ 61     | บริเวณสถานีสูบน้ำ้ำมันศรีราชา      | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

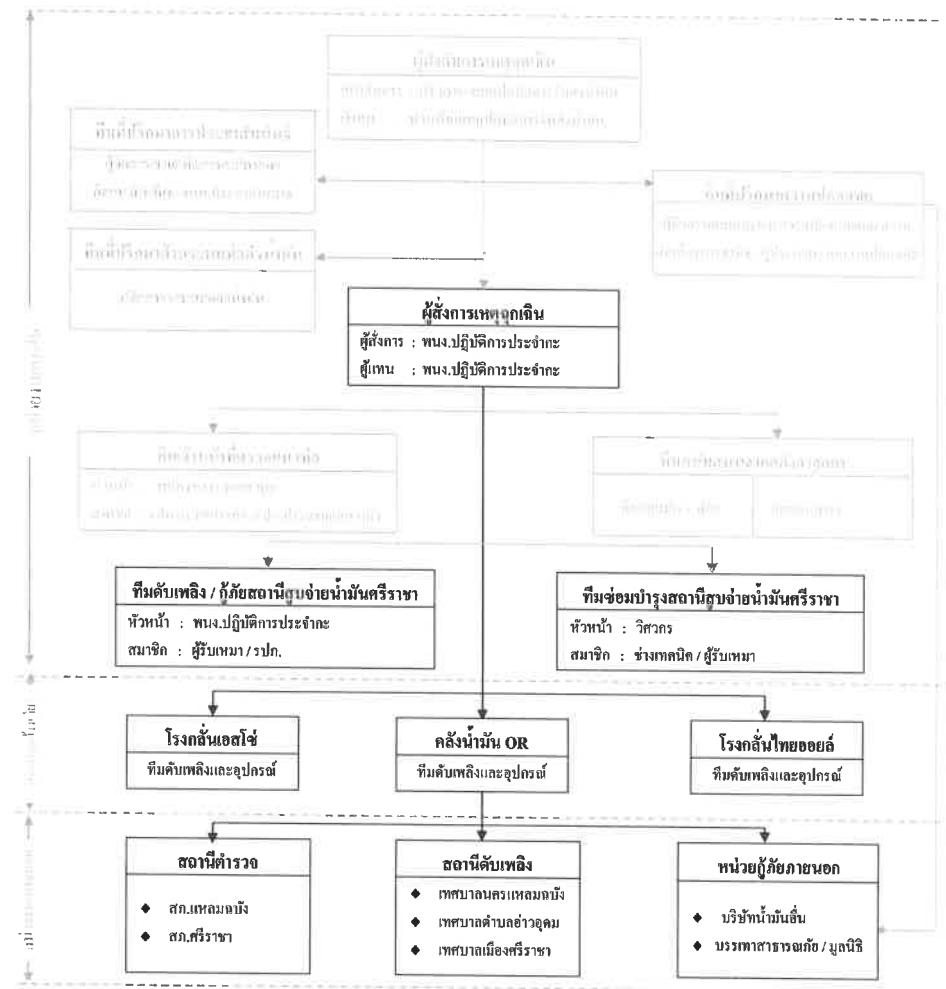
5. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีสูบน้ำ้ำมันศรีราชา



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                                    |                     |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 35 ของ 61     | บริเวณสถานีสูบน้ำ้ำมันศรีราชา      | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

5.1 โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีสูบน้ำ้ำมันศรีราชา (นอกเวลาทำการปกติ)





บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                                    |                     |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 36 ของ 61     | บริเวณสถานีสูบน้ำมันศรีราชา        | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

| ผู้ปฏิบัติงาน                                   | หน้าที่ความรับผิดชอบ  |
|---|---|
| <b>ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการ<br/>รับส่งน้ำมัน</b> | <ol style="list-style-type: none"><li>ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อไปถึงที่เกิดเหตุ</li><li>รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจทราบ</li><li>วางแผนเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</li><li>ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน</li><li>รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ</li><li>ขอคำสั่ง/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น</li><li>ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาให้การช่วยเหลือ</li><li>ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ</li></ol>  |
| <b>หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ<br/>รับส่งน้ำมัน</b>   | <ol style="list-style-type: none"><li>ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</li><li>ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่หรือยังเดินทางไม่ถึง</li><li>สั่งการให้หยุดการปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง(ตามความจำเป็น)</li><li>ระดมพนักงาน พนักงานผู้รับเหมา เจ้าหน้าที่รปภ. ประจำสถานีศรีราชาเข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น</li><li>แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจากคลังน้ำมัน ปตท. กรณีไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ พร้อมรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบ</li><li>เป็นผู้นำและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน</li><li>ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</li><li>รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเป็นระยะ</li><li>ขอคำสั่ง/อุปกรณ์สนับสนุนจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น</li><li>ตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุเป็นครั้งสุดท้าย ก่อนแจ้งผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อขอยกเลิกสภาวะเหตุฉุกเฉิน</li></ol> |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                                    |                     |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 37 ของ 61     | บริเวณสถานีสูบน้ำมันศรีราชา        | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

| ผู้ปฏิบัติงาน                              | หน้าที่ความรับผิดชอบ   |
|--|--|
| <b>พนักงานปฏิบัติการ<br/>ประจำกะ</b>       | <ol style="list-style-type: none"><li>ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (On scene commander) : OC</li><li>รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉิน</li><li>สั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทและไปยังที่เกิดเหตุ</li><li>สั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายในและภายนอกบริษัทฯ</li><li>ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</li><li>รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ</li><li>ขอคำสั่งสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการฯ ตามความจำเป็น</li><li>เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน</li><li>ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ไม่อยู่หรือเดินทางไม่ถึง</li></ol>   |
| <b>ทีมดับเพลิง/กู้ภัย<br/>ประจำสถานี ฯ</b> | <ol style="list-style-type: none"><li>พนักงานปฏิบัติการประจำกะ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และเป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินกรณีหัวหน้าสถานีฯ ไม่อยู่ สมาชิกประกอบด้วย พนักงานผู้รับเหมาประจำกะ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย</li><li>หยุดการปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง (ตามความจำเป็น) โดยแจ้งให้พนักงานควบคุมระบบ SCADA ประจำคลังน้ำมันลากูกาทราบและ เพื่อแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้องทราบต่อไป</li><li>ระดมพนักงานผู้รับเหมาและเจ้าหน้าที่ รปภ. เข้าระงับเหตุเบื้องต้น</li><li>แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือกรณีไม่สามารถควบคุมเหตุฉุกเฉินได้ เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจากคลังน้ำมัน ปตท.</li><li>แจ้งเหตุให้หัวหน้าสถานี ฯ ทราบกรณีที่ไม่อยู่</li><li>เจ้าหน้าที่ รปภ. มีหน้าที่ดังนี้<ol style="list-style-type: none"><li>พยายามควบคุมเหตุในเบื้องต้น</li><li>ปิดกั้นประตูทาง เข้า - ออก ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องเข้าไปจนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน/ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</li><li>ปลดล็อกประตูบานเล็กด้านหน้า เพื่อให้ทีมกู้ภัยจากภายนอกเข้าปฏิบัติงานควบคุมเหตุฉุกเฉิน</li></ol></li></ol> |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |   |                     |
|--------------------|---|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน<br>บริเวณสถานีสูบน้ำมันศรีราชา | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 38 ของ 61     |   | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

| ผู้ปฏิบัติงาน                           | หน้าที่ความรับผิดชอบ   |
|---|--|
| ทีมดับเพลิง/กู้ภัย<br>ประจำสถานีฯ (ต่อ) | 6.4 อำนวยความสะดวกจราจรให้กับรถดับเพลิง/กู้ภัยที่มาให้การช่วยเหลือ   |
| ทีมซ่อมบำรุงสถานีฯ                      | 1. วิศวกร ช่างเทคนิค ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมซ่อมบำรุง<br>2. วิศวกร ช่างเทคนิค และผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง / กู้ภัยตาม<br>คำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน<br>3. ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุ<br>ฉุกเฉิน  |
| ทีมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ<br>ท่อส่งน้ำมัน   | 1 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันศรีราชา-ลำลูกกา เป็นหัวหน้าทีม เมื่อ<br>ได้รับแจ้งให้ระดมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันที่อยู่ใกล้ และ / หรือ<br>เจ้าหน้าที่ ปรก. ประจำสื่อมวลชนใกล้เคียงเดินทางไปยังสถานีศรีราชา<br>2. เมื่อเดินทางไปให้รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน<br>3. ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการ<br>เหตุฉุกเฉิน   |
| ทีมสนับสนุนจาก<br>คลังน้ำมันลำลูกกา     | 1. หัวหน้าแผนกความปลอดภัย คลังน้ำมันลำลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม<br>สนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัย สมาชิกประกอบด้วย พนักงานปฏิบัติการลาน<br>ถึง พนักงานผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่ปรก.<br>2. ผู้จัดการแผนกจากทีมซ่อมบำรุงลำลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม<br>สนับสนุนการซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วย วิศวกร ช่างเทคนิค และ<br>พนักงานผู้รับเหมา<br>3. การให้การสนับสนุนดับเพลิง/กู้ภัยและซ่อมบำรุงให้เป็นการตัดสินใจของ<br>ผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุงตามลำดับ<br>4. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้าปฏิบัติการ<br>ดับเพลิง/กู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน<br>5. รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเมื่อเหตุฉุกเฉินสงบแล้ว |
| ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย                 | 1. เมื่อได้รับแจ้งให้เดินทางไปยังที่เกิดเหตุ<br>2. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่<br>เป็นหัวหน้าทีม และ พนักงานในแผนก เป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้<br>คำปรึกษาด้านความปลอดภัยและความมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน<br>3. ร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน<br>4. ประสานงานและให้ความช่วยเหลือกับทีมดับเพลิง/ทีมกู้ภัยจากภายนอก  |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |   |                     |
|--------------------|---|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน<br>บริเวณสถานีสูบน้ำมันศรีราชา | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 39 ของ 61     |   | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

| ผู้ปฏิบัติงาน                    | หน้าที่ความรับผิดชอบ  |
|----------------------------------|---|
| ทีมสนับสนุนบริษัทข้างเคียง       | 1. คลังปิโตรเลียม ปตท. จะได้รับแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเป็น<br>หน่วยงานแรก<br>2. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง<br>3. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งการของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน<br>4. หากเหตุการณ์ลุกลามเกินขีดความสามารถ ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินจะปรึกษ<br>ากับหัวหน้าทีมจากหน่วยปตท. เพื่อติดต่อขอการสนับสนุนจากโรงกลั่น<br>เอสโซ่ และไทยออยล์ ตามลำดับ<br>5. ขอความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น  |
| ทีมสนับสนุนจาก<br>หน่วยงานภายนอก | 1. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของบริษัทฯ<br>เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย<br>2. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน<br>3. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น   |
| ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์        | 1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือ จนท.<br>ประชาสัมพันธ์ หรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษา<br>ด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุ<br>ฉุกเฉิน<br>2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและ<br>เข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน<br>3. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว<br>4. ด้อนรับสื่อมวลชน และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้<br>ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน /<br>ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน<br>5. ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย<br>6. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน<br>7. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชน ในกรณี<br>เกิดเหตุฉุกเฉิน |

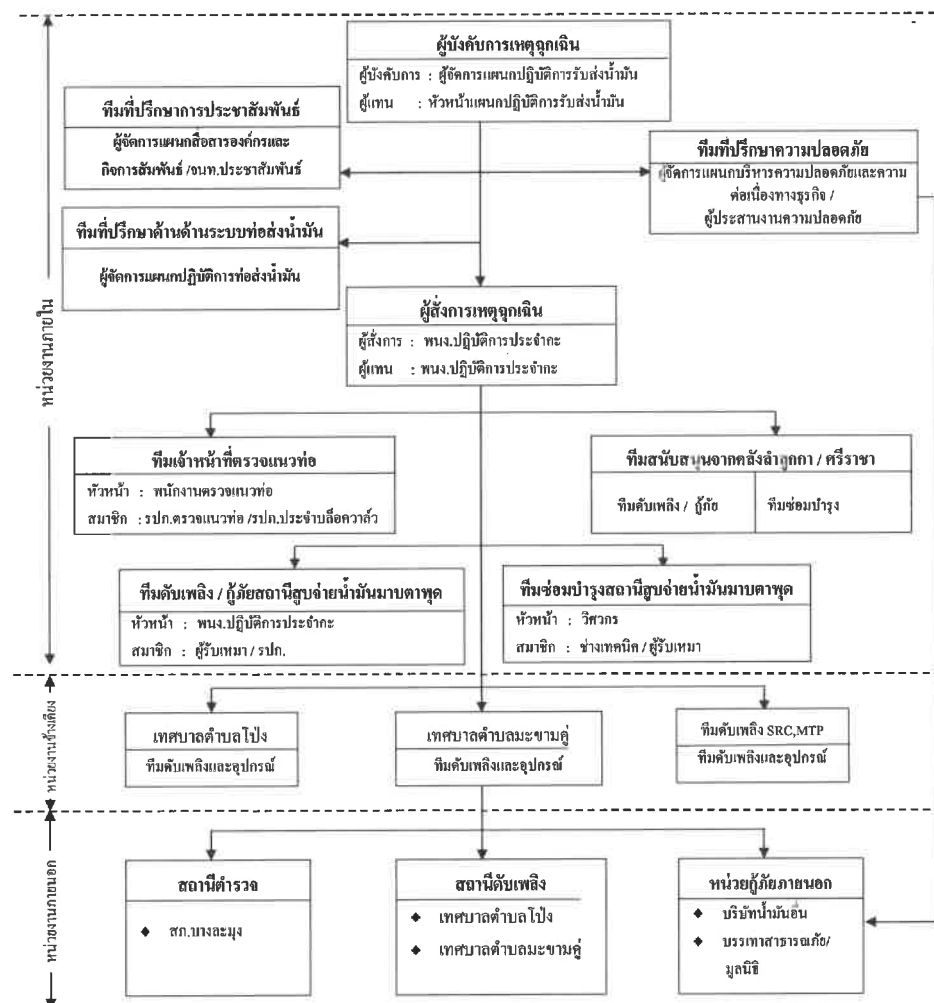
## โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

### 6. บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติ ในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                                    |                     |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 41 ของ 61     | บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652    | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

### 6. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



|                    |   |                     |
|--------------------|---|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | <b>โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</b><br><b>บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652</b> | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 42 ของ 61     |   | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

[illegible]

|                    |   |                     |
|--------------------|---|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน<br>บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 43 ของ 61     |   | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

| ผู้ปฏิบัติงาน  | หน้าที่ความรับผิดชอบ   |
|--|--|
| <b>ผู้จัดการแผนปฏิบัติการ</b><br><b>รับส่งน้ำมัน</b> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อไปถึงที่เกิดเหตุ</li> <li>2. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทราบ</li> <li>3. วางแผนเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</li> <li>4. ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน</li> <li>5. รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ</li> <li>6. ขอคำสั่ง/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น</li> <li>7. ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาให้การช่วยเหลือ</li> <li>8. ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ</li> </ol>   |
| <b>หัวหน้าแผนปฏิบัติการ</b><br><b>รับส่งน้ำมัน</b>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>2. ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่หรือยังเดินทางมาไม่ถึง</li> <li>3. สั่งการให้หยุดการปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง(ตามความจำเป็น)</li> <li>4. ระดมพนักงาน พนักงานผู้รับเหมา เจ้าหน้าที่ที่รบ. ประจำสถานีมาพบค่าดูแลรักษาเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น</li> <li>5. แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจากโรงแยกก๊าซ ปตท. กรณีไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ พร้อมรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบ</li> <li>6. เป็นผู้นำและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน</li> <li>7. ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</li> <li>8. รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเป็นระยะ</li> <li>9. ขอคำสั่ง/อุปกรณ์สนับสนุนจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น</li> <li>10. ตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุเป็นครั้งสุดท้าย ก่อนแจ้งผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อขอยกเลิกภาวะเหตุฉุกเฉิน</li> </ol> |



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                                      |                     |
|--------------------|--------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน   | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 44 ของ 61     | บริเวณสถานีสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

| ผู้ปฏิบัติงาน                         | หน้าที่ความรับผิดชอบ   |
|---------------------------------------|--|
| <b>พนักงานปฏิบัติการประจำกะ</b>       | <ol style="list-style-type: none"><li>ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (On scene commander) : OC</li><li>รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉิน</li><li>สั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทและไปยังที่เกิดเหตุ</li><li>สั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายในและภายนอกบริษัทฯ</li><li>ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</li><li>รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ</li><li>ขอคำสั่งสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการฯ ตามความจำเป็น</li><li>เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน</li><li>ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ไม่อยู่หรือเดินทางมาไม่ถึง</li><li>ในกรณีนอกเวลาทำการปกติให้ทำหน้าที่แทนในทีมอื่นๆ ตามสถานการณ์นั้น (เช่น ทีมอพยพ, เคลื่อนย้าย)</li></ol>           |
| <b>ทีมดับเพลิง/กู้ภัยประจำสถานี ๑</b> | <ol style="list-style-type: none"><li>พนักงานปฏิบัติการประจำกะ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และเป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินกรณีหัวหน้าสถานีฯ ไม่อยู่ สมาชิกประกอบด้วย พนักงานผู้รับเหมาประจำกะ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย</li><li>หยุดการปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง (ตามความจำเป็น) โดยแจ้งให้พนักงานควบคุมระบบ SCADA ประจำคลังน้ำมันล่าถอยทราบและเพื่อแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้องทราบต่อไป</li><li>ระดมพนักงานผู้รับเหมาและเจ้าหน้าที่รปภ. เข้าระงับเหตุเบื้องต้น</li><li>แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือกรณีไม่สามารถควบคุมเหตุฉุกเฉินได้ เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจากโรงแยกก๊าซ ปตท.</li><li>แจ้งเหตุให้หัวหน้าสถานีฯ ทราบกรณีที่ไม่อยู่</li><li>เจ้าหน้าที่รปภ. มีหน้าที่ดังนี้<ol style="list-style-type: none"><li>พยายามควบคุมเหตุในเบื้องต้น</li><li>ปิดกั้นประตูทาง เข้า - ออก ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องเข้าไป จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</li></ol></li></ol> |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                                      |                     |
|--------------------|--------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน   | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 45 ของ 61     | บริเวณสถานีสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

| ผู้ปฏิบัติงาน                            | หน้าที่ความรับผิดชอบ  |
|--|---|
|  | <ol style="list-style-type: none"><li>ปลดล็อกประตูบานเล็กด้านหน้า เพื่อให้ทีมกู้ภัยจากภายนอกเข้าปฏิบัติ งานควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ข้อนี้ลบออกเลย)</li><li>อำนวยความสะดวกจราจรให้กับรถดับเพลิง/กู้ภัยที่มาให้การช่วยเหลือ</li></ol>  |
| <b>ทีมซ่อมบำรุงสถานีฯ</b>                | <ol style="list-style-type: none"><li>วิศวกร ช่างเทคนิค ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมซ่อมบำรุง</li><li>วิศวกร ช่างเทคนิค และผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง / กู้ภัยตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</li><li>ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</li></ol>  |
| <b>ทีมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน</b> | <ol style="list-style-type: none"><li>เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันศรีราชา-ล่าถอยฯ เป็นหัวหน้าทีม เมื่อได้รับแจ้งให้ระดมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันที่ผู้ใดก็ได้ และ / หรือเจ้าหน้าที่รปภ. ประจำล๊อควาล์วใกล้เชิงเดินทางไปยังสถานีศรีราชา</li><li>เมื่อเดินทางไปถึงให้รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</li><li>ปฏิบัติการสนับสนุน การควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</li></ol>   |
| <b>ทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันล่าถอยฯ</b>   | <ol style="list-style-type: none"><li>หัวหน้าแผนกความปลอดภัย คลังน้ำมันล่าถอยฯ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัย สมาชิกประกอบด้วย พนักงานปฏิบัติการลานดัง พนักงานผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่รปภ.</li><li>ผู้จัดการแผนกจากทีมซ่อมบำรุงล่าถอยฯ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วย วิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา</li><li>การให้การสนับสนุนดับเพลิง/กู้ภัยและซ่อมบำรุงให้เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุงตามลำดับ</li><li>รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้าปฏิบัติการดับเพลิง/กู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</li><li>รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเมื่อเหตุฉุกเฉินสงบแล้ว</li></ol> |
| <b>ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย</b>           | <ol style="list-style-type: none"><li>เมื่อได้รับแจ้งให้เดินทางไปยังที่เกิดเหตุ</li><li>ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และ พนักงานในแผนก เป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัยและความมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</li><li>ร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</li><li>ประสานงานและให้ความช่วยเหลือกับทีมดับเพลิง/กู้ภัยจากภายนอก</li></ol>   |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                                    |                     |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 46 ของ 61     | บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652    | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

| ผู้ปฏิบัติงาน                       | หน้าที่ความรับผิดชอบ   |
|-------------------------------------|--|
| <u>ทีมสนับสนุนบริษัทข้างเคียง</u>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ทีมดับเพลิงจาก SRC เทศบาลตำบลโป่งและเทศบาลตำบลมะขามคู่ จะได้รับแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเป็นหน่วยงานแรก</li> <li>2. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง</li> <li>3. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งการของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>4. หากเหตุการณ์ลุกลามเกินขีดความสามารถ ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินจะปรึกษากับหัวหน้าทีมจากหน่วยเทศบาลตำบลโป่งและเทศบาลตำบลมะขามคู่ตามลำดับ</li> <li>5. ขอความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น</li> </ol>  |
| <u>ทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก</u> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย</li> <li>2. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>3. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น</li> </ol>   |
| <u>ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์</u>    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ หรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</li> <li>3. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว</li> <li>4. ด้อนรับสื่อมวลชน และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>5. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน</li> <li>6. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</li> </ol> |

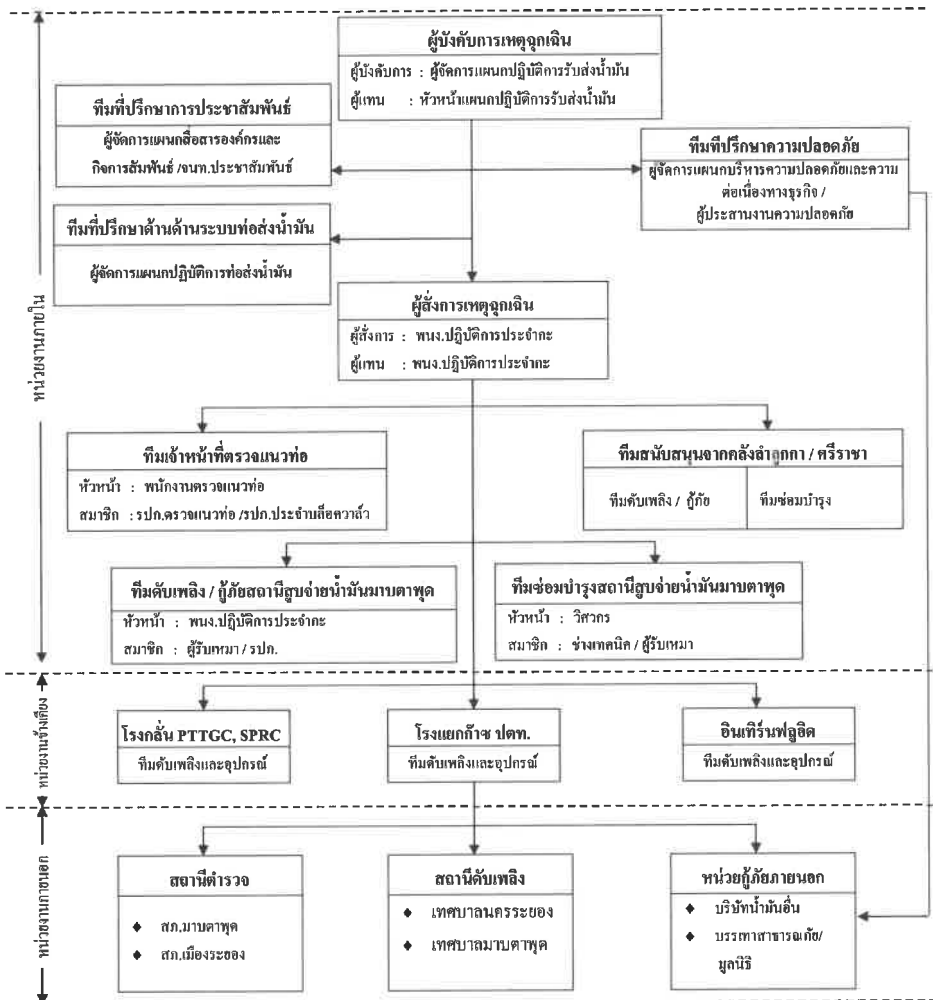
โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

7. บริเวณสถานีสูบน้ำจ่ายมาบตาพุด / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                                    |                     |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 48 ของ 61     | บริเวณสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด       | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

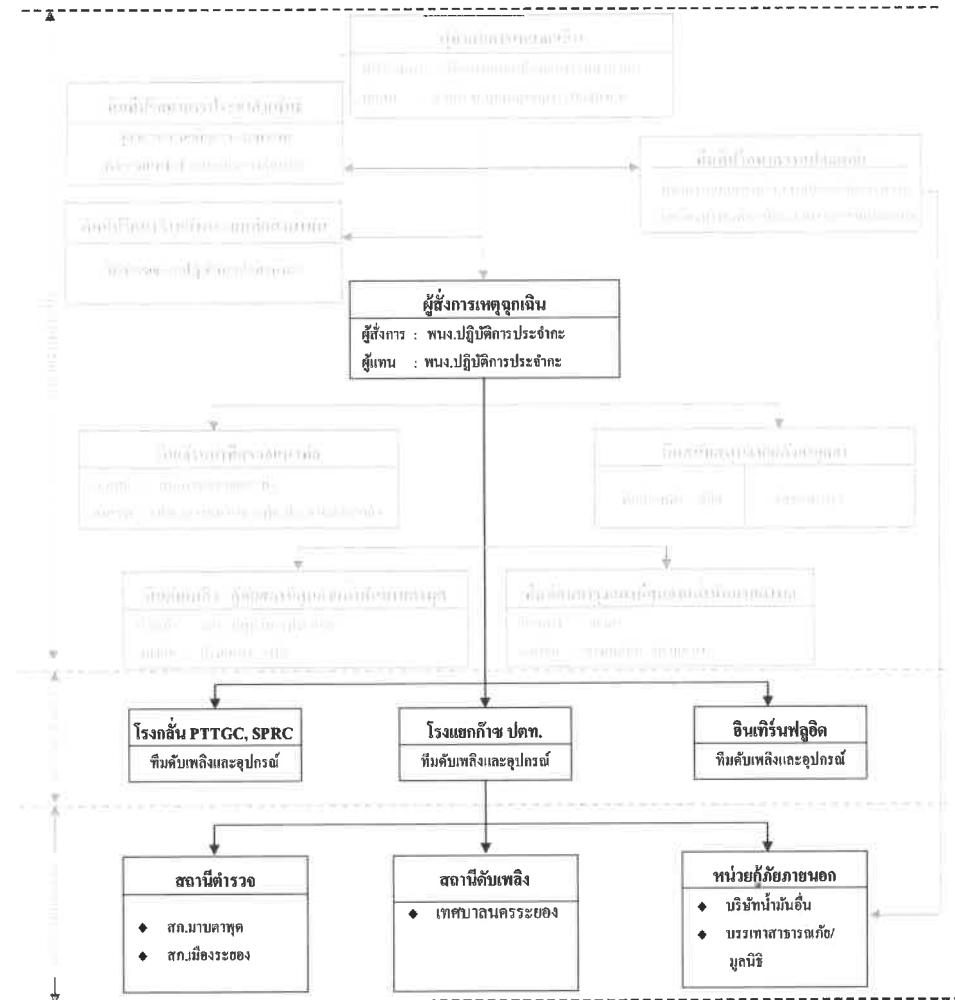
7. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                                    |                     |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 49 ของ 61     | บริเวณสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด       | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

7.1 โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด (นอกเวลาทำการปกติ)



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                                    |                     |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 50 ของ 61     | บริเวณสถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด       | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

| ผู้ปฏิบัติงาน                                   | หน้าที่ความรับผิดชอบ   |
|---|--|
| <b>ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการ<br/>รับส่งน้ำมัน</b> | <ol style="list-style-type: none"> <li>ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อไปถึงที่เกิดเหตุ</li> <li>รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทราบ</li> <li>วางแผนเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</li> <li>ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน</li> <li>รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ</li> <li>ขอคำสั่ง/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น</li> <li>ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาให้การช่วยเหลือ</li> <li>ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ</li> </ol>   |
| <b>หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ<br/>รับส่งน้ำมัน</b>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ไม่อยู่หรือยังเดินทางมาไม่ถึง</li> <li>สั่งการให้บุคลากรปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง(ตามความจำเป็น)</li> <li>ระดมพนักงาน พนักงานผู้รับเหมา เจ้าหน้าที่รปภ. ประจำสถานีมาบตาพุด เข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น</li> <li>แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจาก โรงแยกก๊าซ ปตท. กรณีไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ พร้อมรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบ</li> <li>เป็นผู้นำและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน</li> <li>ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</li> <li>รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเป็นระยะ</li> <li>ขอคำสั่ง/อุปกรณ์สนับสนุนจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุเป็นครั้งสุดท้าย ก่อนแจ้งผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อขอยกเลิกสภาวะเหตุฉุกเฉิน</li> </ol> |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                                    |                     |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 51 ของ 61     | บริเวณสถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด       | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

| ผู้ปฏิบัติงาน                             | หน้าที่ความรับผิดชอบ  |
|---|---|
| <b>พนักงานปฏิบัติการ<br/>ประจำกะ</b>      | <ol style="list-style-type: none"> <li>ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (On scene commander) : OC</li> <li>รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉิน</li> <li>สั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทและไปยังที่เกิดเหตุ</li> <li>สั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายในและภายนอกบริษัทฯ</li> <li>ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</li> <li>รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ</li> <li>ขอคำสั่งสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการฯ ตามความจำเป็น</li> <li>เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน</li> <li>ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ไม่อยู่หรือเดินทางมาไม่ถึง</li> <li>ในกรณีนอกเวลาทำการปกติให้ทำหน้าที่แทนในทีมอื่นๆ ตามสถานการณ์นั้น (เช่น ทีมอพยพ, เคลื่อนย้าย)</li> </ol>               |
| <b>ทีมดับเพลิง/กู้ภัย<br/>ประจำสถานีฯ</b> | <ol style="list-style-type: none"> <li>พนักงานปฏิบัติการประจำกะ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และเป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินกรณีหัวหน้าสถานีฯ ไม่อยู่ สมาชิกประกอบด้วย พนักงานผู้รับเหมาประจำกะ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย</li> <li>หยุดการปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง (ตามความจำเป็น) โดยแจ้งให้พนักงานควบคุมระบบ SCADA ประจำคลังน้ำมันลำลูกกาทราบและ เพื่อแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้องทราบต่อไป</li> <li>ระดมพนักงานผู้รับเหมาและเจ้าหน้าที่รปภ. เข้าระงับเหตุเบื้องต้น</li> <li>แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือกรณีไม่สามารถควบคุมเหตุฉุกเฉินได้ เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจาก โรงแยกก๊าซ ปตท.</li> <li>แจ้งเหตุให้หัวหน้าสถานีฯ ทราบกรณีที่ไม่อยู่</li> <li>เจ้าหน้าที่รปภ. มีหน้าที่ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> <li>พยายาควบคุมเหตุในเบื้องต้น</li> <li>ปิดกั้นประตูทาง เข้า - ออก ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องเข้าไป จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน/ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</li> </ol> </li> </ol> |



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |  |                     |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน<br>บริเวณสถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 52 ของ 61     |  | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

| ผู้ปฏิบัติงาน                            | หน้าที่ความรับผิดชอบ  |
|--|---|
|  | 6.3 ปลดล็อกประตูปานเล็กด้านหน้า เพื่อให้ทีมกู้ภัยจากภายนอกเข้าปฏิบัติ งานควบคุมเหตุฉุกเฉิน<br>6.4 อำนาจการจราจรให้กับรรดดับเพลิง/กู้ภัยที่มาให้การช่วยเหลือ   |
| <u>ทีมซ่อมบำรุงสถานี</u>                 | 1. วิศวกร ช่างเทคนิค ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมซ่อมบำรุง<br>2. วิศวกร ช่างเทคนิค และผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง / กู้ภัยตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน<br>3. ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน   |
| <u>ทีมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน</u> | 3. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันศรีราชา-ลำลูกกา เป็นหัวหน้าทีม เมื่อได้รับแจ้งให้ระดมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันที่อุทไกล์ และ / หรือเจ้าหน้าที่รปภ. ประจําบ่กลอวาล์วไกล์เคียงเคินทางไปยังสถานีศรีราชา<br>4. เมื่อเคินทางไปถึงให้รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน<br>3. ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน  |
| <u>ทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันลำลูกกา</u>   | 6. หัวหน้าแผนกความปลอดภัย คลังน้ำมันลำลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัย สมาชิกประกอบด้วย พนักงานปฏิบัติการลาดังพนักงานผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่รปภ.<br>7. ผู้จัดการแผนกจากทีมซ่อมบำรุงลำลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วย วิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา<br>8. การให้การสนับสนุนดับเพลิง/กู้ภัยและซ่อมบำรุงให้เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุงตามลำดับ<br>9. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้าปฏิบัติการดับเพลิง/กู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน<br>10. รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเมื่อเหตุฉุกเฉินสงบแล้ว |
| <u>ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย</u>           | 5. เมื่อได้รับแจ้งให้เคินทางไปยังที่เกิดเหตุ<br>6. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และ พนักงานในแผนก เป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัยและความมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน<br>7. ร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน<br>8. ประสานงานและให้ความช่วยเหลือกับทีมดับเพลิง/กู้ภัยจากภายนอก  |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |  |                     |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน<br>บริเวณสถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 53 ของ 61     |  | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

| ผู้ปฏิบัติงาน                       | หน้าที่ความรับผิดชอบ  |
|-------------------------------------|---|
| <u>ทีมสนับสนุนบริษัทข้างเคียง</u>   | 1. โรงแยกก๊าซ ปตท. จะได้รับแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเป็นหน่วยงานแรก<br>2. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง<br>3. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งการของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน<br>4. หากเหตุการณ์ลุกลามเกินขีดความสามารถ ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินจะปรึกษากับหัวหน้าทีมจากหน่วยโรงแยกก๊าซ ปตท. เพื่อติดต่อขอการสนับสนุนจากโรงกลั่น PTTGC, โรงกลั่น SPRC และอินเทิร์นฟลูอิด ตามลำดับ<br>5. ขอความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น   |
| <u>ทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก</u> | 3. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกที่ได้รับมอบหมาย<br>4. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน<br>3. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น   |
| <u>ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์</u>    | 7. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ หรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน<br>8. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน<br>9. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว<br>10. ด้อนรับสื่อมวลชน และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน<br>11. ควบคุมการทำข่าว ถ้าภาพของสื่อมวลชน<br>12. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน |

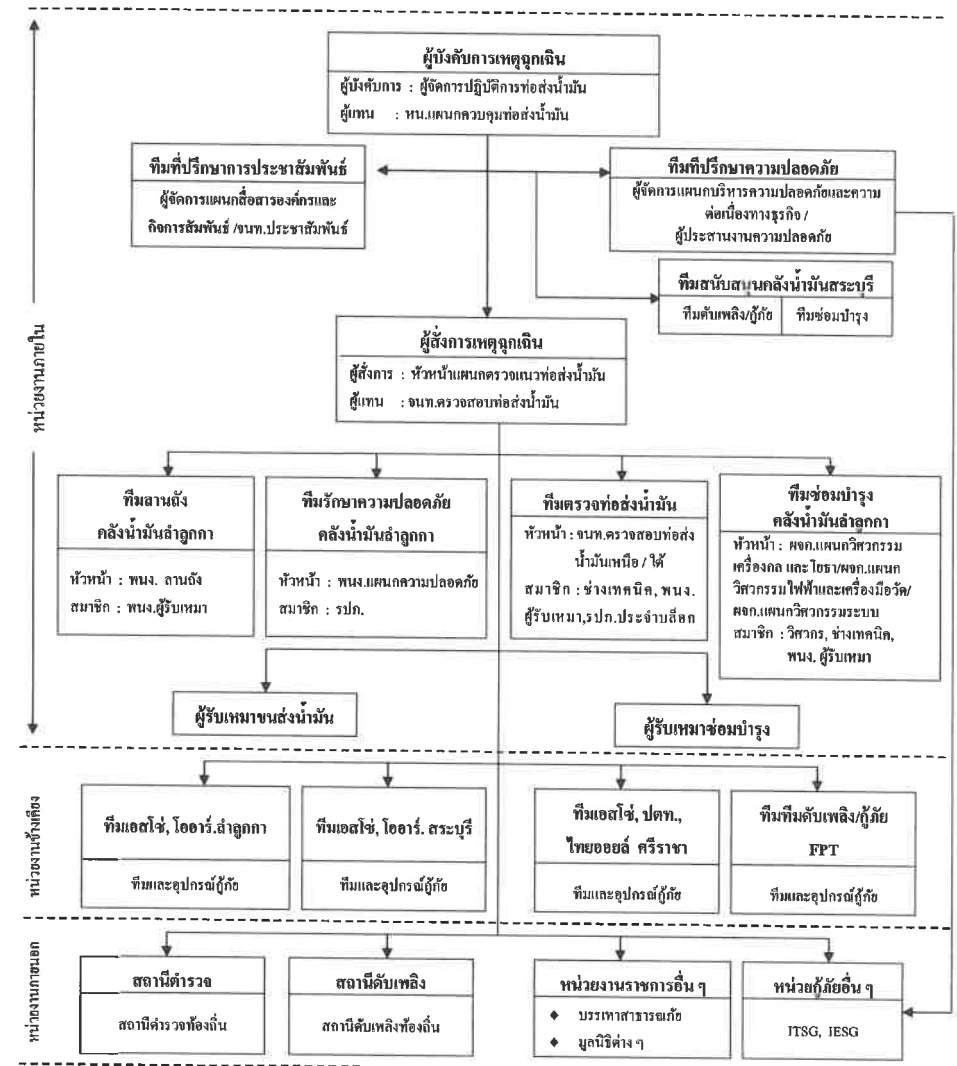
## โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

8. บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                                    |                     |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข I | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 55 ของ 61     | บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน              | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

## 8. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |   |                     |
|--------------------|---|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน<br>บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 56 ของ 61     |   | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

| ผู้ปฏิบัติงาน  | หน้าที่ความรับผิดชอบ   |
|--|--|
| <b>ผู้จัดการปฏิบัติการ<br/>ท่อส่งน้ำมัน</b>                                    | <ol style="list-style-type: none"><li>ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อไปถึงที่เกิดเหตุ</li><li>รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจทราบ</li><li>วางแผนเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</li><li>ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน</li><li>รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ</li><li>ขอคำสั่ง/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น</li><li>ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาให้การช่วยเหลือ</li><li>ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ</li></ol> |
| <b>หัวหน้าแผนกควบคุมท่อส่งน้ำมัน</b>   | <ol style="list-style-type: none"><li>ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินกรณีผู้จัดการปฏิบัติการท่อส่งน้ำมัน ไม่อยู่</li><li>สั่งการให้หยุดการปฏิบัติการในระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง</li><li>รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินและเข้าประจำการห้องควบคุมระบบปฏิบัติการ</li><li>ประสานงานขอความช่วยเหลือการกู้ภัยจากหน่วยงานอื่น ๆ</li></ol>  |
| <b>เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ<br/>ท่อส่งน้ำมัน/หัวหน้าแผนก<br/>ตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน</b> | <ol style="list-style-type: none"><li>หัวหน้าแผนกตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินในเบื้องต้นด้วยการแจ้งเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการคลังน้ำมันลำลูกกา เพื่อขออนุญาตส่งกำลังคนและอุปกรณ์กู้ภัยเดินทางไปควบคุมเหตุฉุกเฉิน</li><li>เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางมาถึงจุดที่เกิดเหตุ ทำหน้าที่ :-<ol style="list-style-type: none"><li>เมื่อได้รับแจ้งเหตุให้ระดมความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่หน่วยตรวจสอบท่อน้ำมันคนอื่น ๆ</li><li>สั่งการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินจนกว่าผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินจะเดินทางมาถึงบริเวณที่เกิดเหตุ</li></ol></li></ol>   |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |   |                     |
|--------------------|---|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน<br>บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 57 ของ 61     |   | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

| ผู้ปฏิบัติงาน  | หน้าที่ความรับผิดชอบ   |
|--|--|
| <b>เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ<br/>ท่อส่งน้ำมัน/หัวหน้าแผนก<br/>ตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน (ต่อ)</b> | <ol style="list-style-type: none"><li>รายงานเหตุการณ์ฉุกเฉินและการปฏิบัติการควบคุมให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ ๆ</li><li>สั่งการให้ดำเนินการปิดกั้นบริเวณที่เกิดเหตุไม่ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ และระมัดระวังไม่ให้เกิดประกายไฟหรือการกระทำที่เสี่ยงต่ออันตราย</li><li>ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานกู้ภัยในท้องถิ่นและควบคุมการปฏิบัติการของหน่วยงานนั้น</li></ol>  |
| <b>ทีมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ<br/>ท่อส่งน้ำมัน</b>  | <ol style="list-style-type: none"><li>เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันด้านเหนือหรือใต้ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมช่างเทคนิค รปภ. ตรวจสอบสอบท่อส่งน้ำมันและ รปภ. ประจักษ์สือควาล์วใกล้เคียงเป็นสมาชิกของทีม</li><li>เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันระดมความช่วยเหลือ รายงานต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</li><li>เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</li></ol>   |
| <b>ทีมดับเพลิง/กู้ภัย<br/>คลังน้ำมันลำลูกกา</b>                                      | <ol style="list-style-type: none"><li>เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/ประสานงานความปลอดภัยเป็นหัวหน้าทีม สมาชิกประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ รปภ. รับคำสั่งระดมความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น</li><li>เดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย รวมทั้งรถ VACUUM TRUCK</li><li>รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางไปถึง</li><li>เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ประสานงานความปลอดภัยทำหน้าที่แนะนำเทคนิคการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</li><li>เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ดับเพลิง, สกัดกั้นการรั่วไหลของน้ำมัน, ขจัดน้ำมัน ฯลฯ) ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</li></ol> |
| <b>ทีมลาดถัง<br/>คลังน้ำมันลำลูกกา</b>   | <ol style="list-style-type: none"><li>รับคำสั่งการระดมความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น</li><li>เดินทางไปยังที่เกิดเหตุ พร้อมอุปกรณ์การกู้ภัยตามความจำเป็น</li><li>เข้าสนับสนุนการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ประสานงานความปลอดภัย</li></ol>  |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |   |                     |
|--------------------|---|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน<br>บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 58 ของ 61     |   | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

| ผู้ปฏิบัติงาน                          | หน้าที่ความรับผิดชอบ   |
|--|--|
| ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่หัวหน้าทีม มีพนักงานแผนกฯ เป็นสมาชิกทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัย และมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>2. ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</li> <li>3. ประสานงานความช่วยเหลือกับทีมดับเพลิง/ทีมกู้ภัยภายนอก</li> </ol>   |
| ทีมซ่อมบำรุง                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ผู้จัดการแผนกเครื่องกลและโยธา/ผู้จัดการแผนกไฟฟ้าและเครื่องมือวัด/ผู้จัดการแผนกวิศวกรรมระบบ เป็นหัวหน้าหน่วย สมาชิกประกอบด้วยวิศวกรช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา</li> <li>2. นำอุปกรณ์ซ่อมบำรุงเดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุตามคำร้องขอจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>3. ติดต่อประสานงานกับผู้รับเหมาซ่อมบำรุงตามความจำเป็น</li> <li>4. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางถึงที่เกิดเหตุ</li> <li>5. ช่วยเหลือ สนับสนุน การปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</li> </ol> |
| ทีมดับเพลิงกู้ภัย<br>คลังน้ำมันสระบุรี | กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินในบริเวณซึ่งระยะการเดินทางจากคลังน้ำมันสระบุรีใกล้เคียงกว่าการตัดสินใจระดมความช่วยเหลือการกู้ภัยจากคลังน้ำมันสระบุรี ซึ่งประกอบด้วยทีมดับเพลิง/กู้ภัยและซ่อมบำรุง เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน   |
| ผู้รับเหมาซ่อมบำรุง                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. นำทีมพร้อมอุปกรณ์การขุดดิน อุปกรณ์ครอยรื้อ และอุปกรณ์สำหรับซ่อมท่อไปยังที่เกิดเหตุ เมื่อได้รับแจ้ง</li> <li>2. จัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ซ่อมท่อ และหาแรงงานเพิ่มเติมตามความจำเป็น ตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>3. ช่วยเหลือสนับสนุนทีมปฏิบัติการกู้ภัยตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</li> </ol>  |
| ผู้รับเหมาขนส่งน้ำมัน                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. นำรถบรรทุกน้ำมันพร้อมอุปกรณ์ไปยังที่เกิดเหตุ เมื่อได้รับแจ้ง</li> <li>2. ช่วยเหลือสนับสนุนทีมปฏิบัติการกู้ภัยในการเก็บน้ำมันและจัดน้ำมัน</li> </ol>  |
| ทีมสนับสนุนจาก<br>หน่วยงาน<br>ภายนอก   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึงที่เกิดเหตุ ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย</li> <li>2. เข้าปฏิบัติการกู้ภัยตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>3. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น</li> </ol>   |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |   |                     |
|--------------------|---|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน<br>บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 59 ของ 61     |   | วันที่ 27 ธ.ค. 2564 |

| ผู้ปฏิบัติงาน             | หน้าที่ความรับผิดชอบ   |
|---------------------------|--|
| ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์ | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือ จนท. ประชาสัมพันธ์ หรือ พนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติ การเหตุฉุกเฉิน</li> <li>2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน /ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</li> <li>3. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์และจัดการแถลงข่าว</li> <li>4. ด้อนรับสื่อมวลชนและให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>5. ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย</li> <li>6. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน</li> <li>7. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</li> </ol> |



## โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

### 9. ขั้นตอนการแจ้งเหตุฉุกเฉินน้ำท่วมคลังน้ำมันลำลูกกา



## เอกสารแนบหมายเลข 2

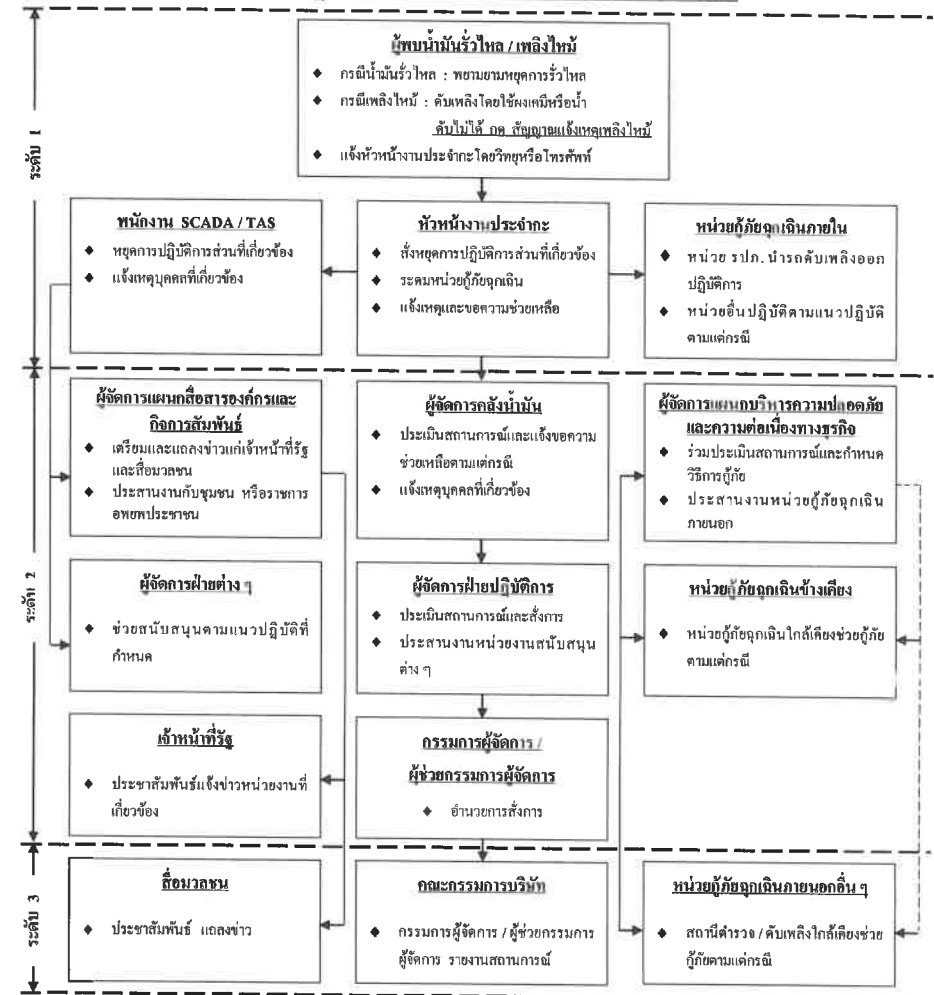
แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน

- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ในคลังน้ำมัน
- ◆ กรณีสารเคมีรั่วไหล / เพลิงไหม้ในคลังน้ำมัน
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้บริเวณสถานีสูบน้ำดิบหรือน้ำประปา
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้บริเวณสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง
- ◆ กรณีเกิดเพลิงไหม้อาคารสำนักงาน
- ◆ กรณีท่อส่งน้ำมันรั่วไหล หรือ ขาด / เพลิงไหม้
- ◆ กรณีรถบรรทุกน้ำมันผสมชนหรือคว่ำ
- ◆ กรณีขู่วางระเบิด
- ◆ กรณีเกิดการจลาจล และ ชุมนุมประท้วง
- ◆ กรณีการจี้ หรือ ปล้น
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้บริเวณสถานีไฟฟ้าย่อยหนองจอก
- ◆ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำท่วมคลังน้ำมันสำลูกกา

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                                    |                     |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / | แก้ไขครั้งที่ 13    |
| หน้า 1 ของ 28      | แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน         | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

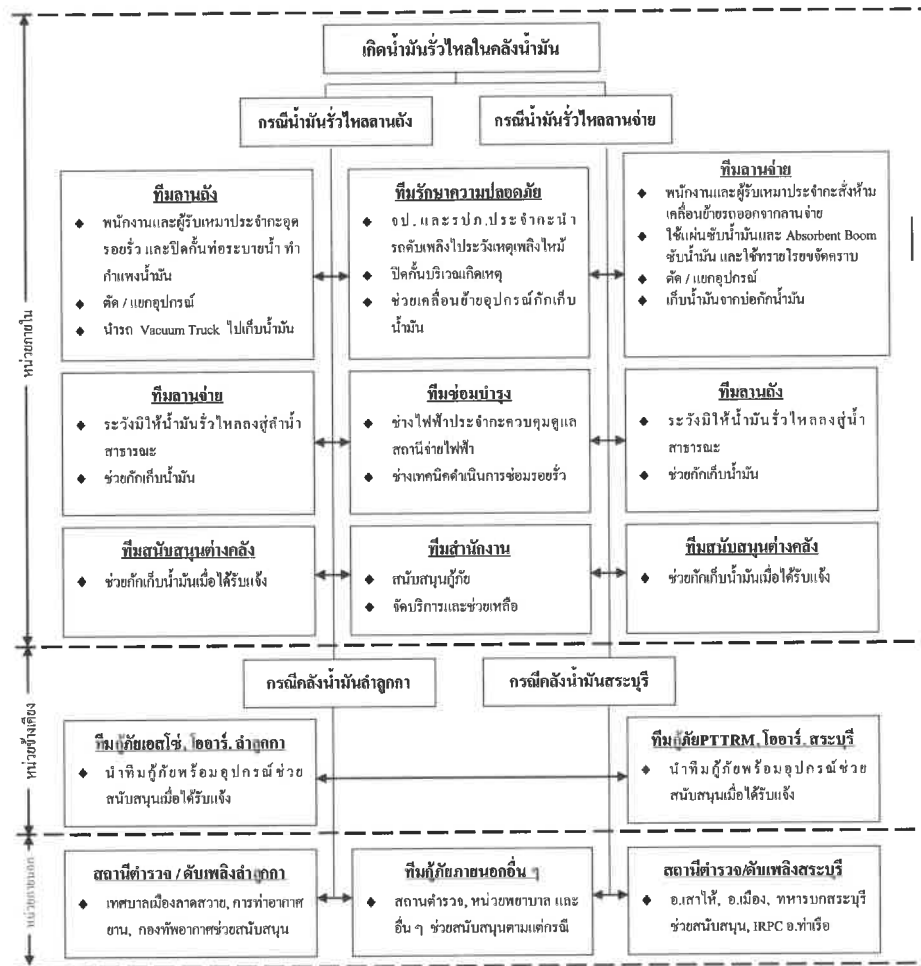
### แผนปฏิบัติการกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ ในคลังน้ำมัน



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                                    |                     |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / | แก้ไขครั้งที่ 13    |
| หน้า 2 ของ 28      | แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน         | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

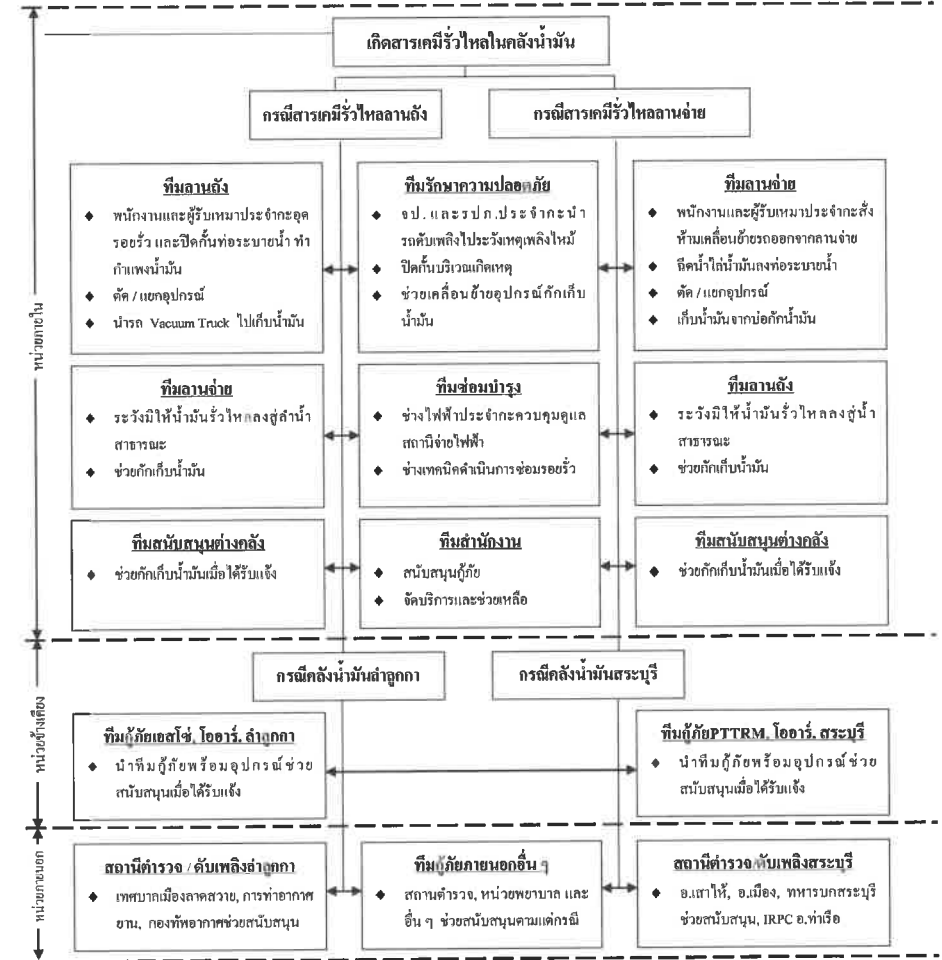
แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล บริเวณคลังน้ำมัน



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                                    |                     |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / | แก้ไขครั้งที่ 13    |
| หน้า 3 ของ 28      | แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน         | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

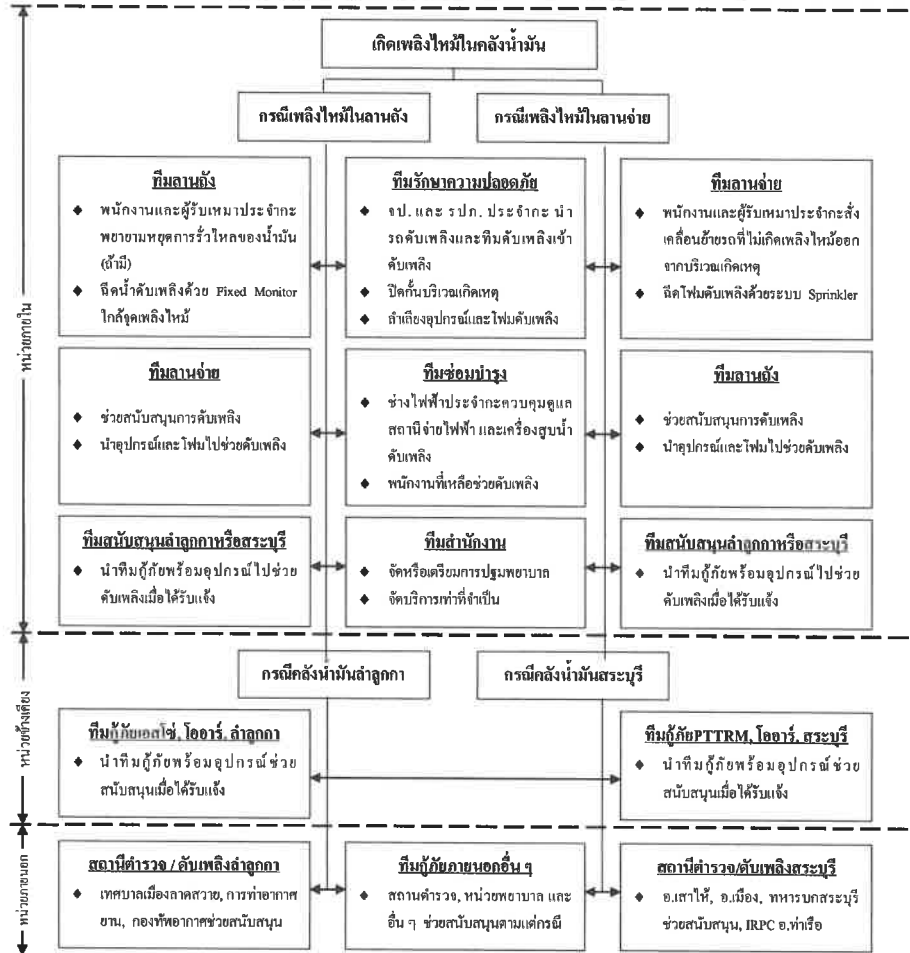
แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิด สารเคมีรั่วไหล บริเวณคลังน้ำมัน



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |  |                     |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /<br>แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 13    |
| หน้า 4 ของ 28      |  | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

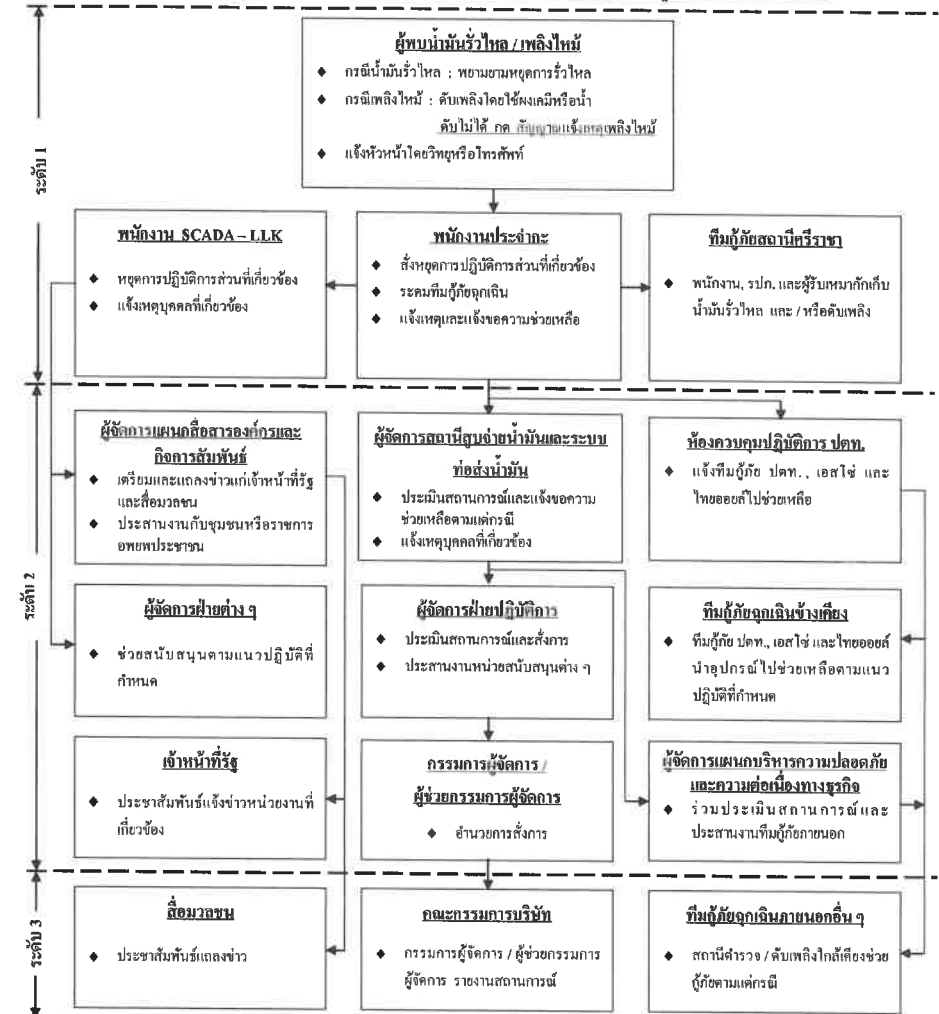
แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิดเพลิงไหม้ บริเวณคลังน้ำมัน



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |  |                     |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /<br>แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 13    |
| หน้า 5 ของ 28      |  | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

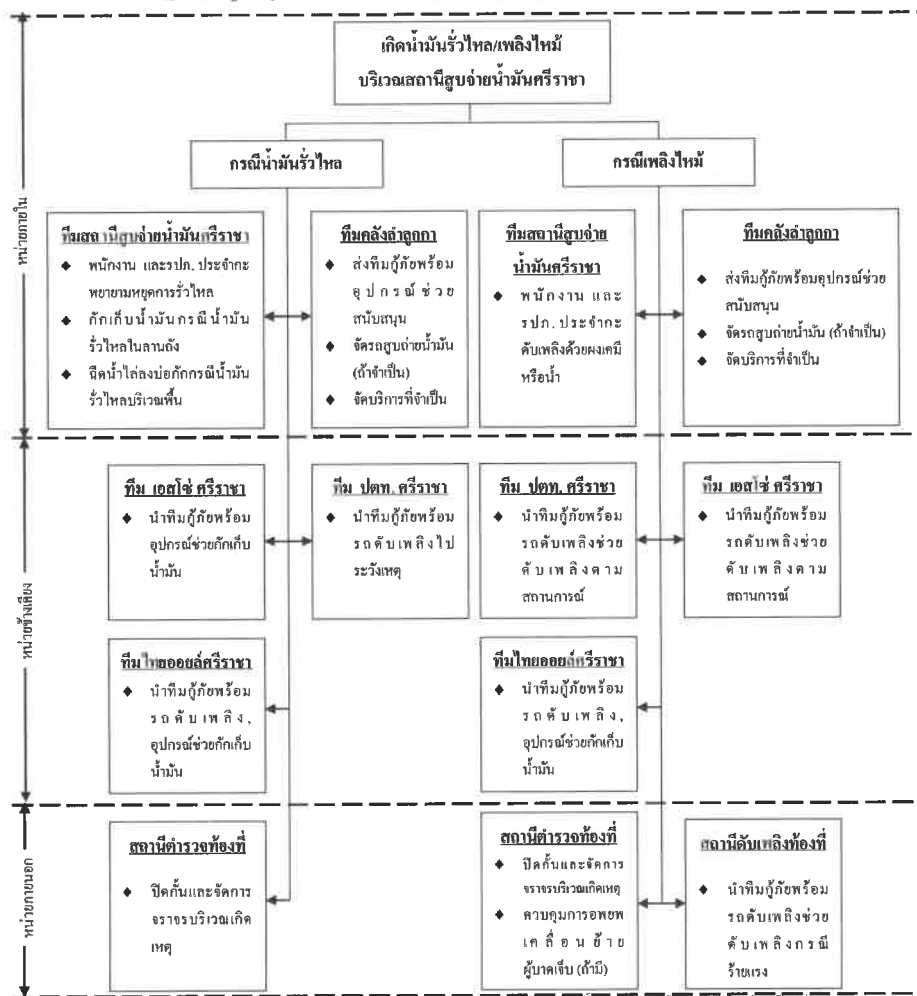
แผนปฏิบัติการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ บริเวณสถานีกระจายน้ำมันศรีราชา



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                                    |                     |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / | แก้ไขครั้งที่ 13    |
| หน้า 6 ของ 28      | แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน         | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้ บริเวณสถานีสูบน้ำมันศรีราชา

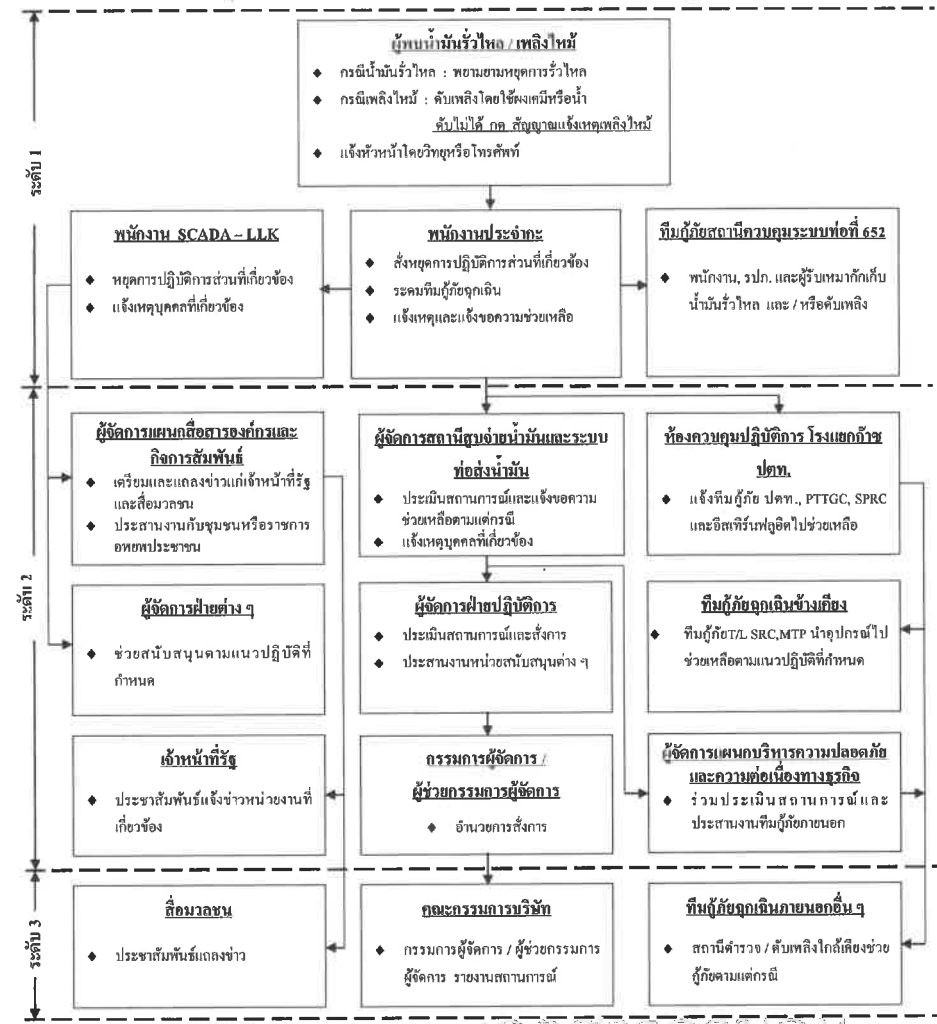


Approved: 14/04/2020/14-00

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                                    |                     |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / | แก้ไขครั้งที่ 13    |
| หน้า 7 ของ 28      | แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน         | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

แผนปฏิบัติการกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



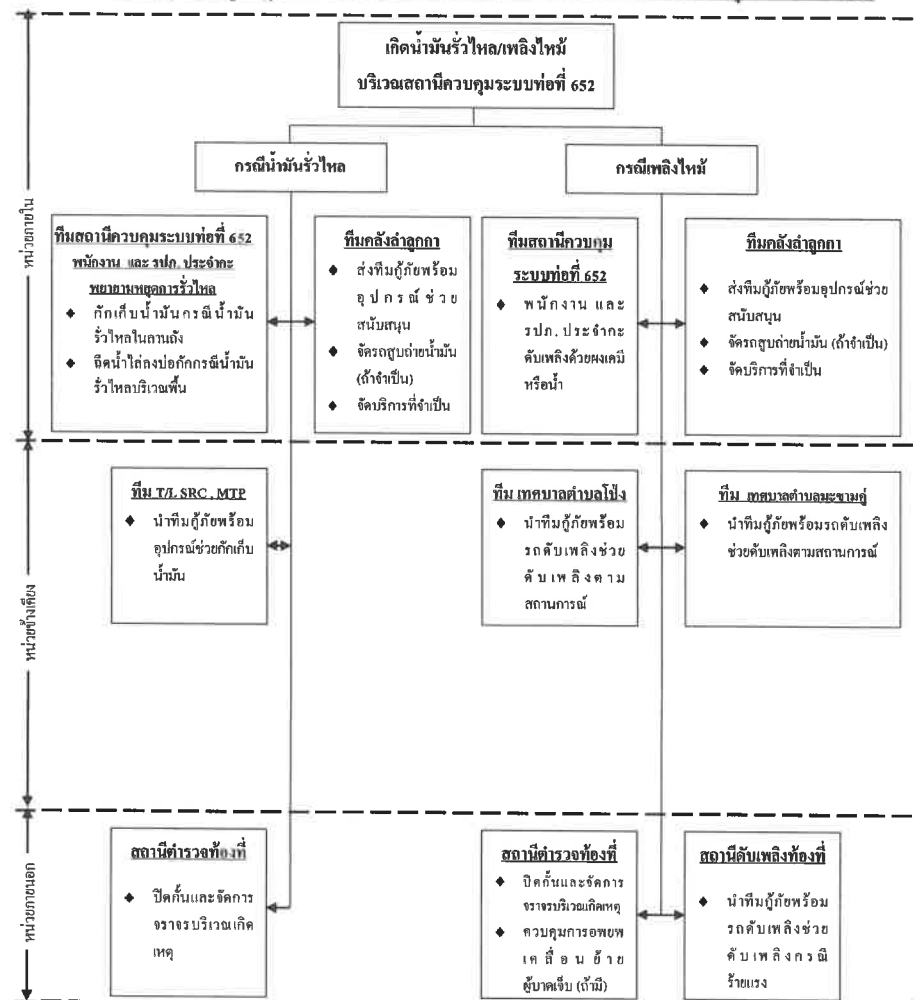
Approved: 14/04/2020/14-00



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |  |                     |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /<br>แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 13    |
| หน้า 8 ของ 28      |  | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้ บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



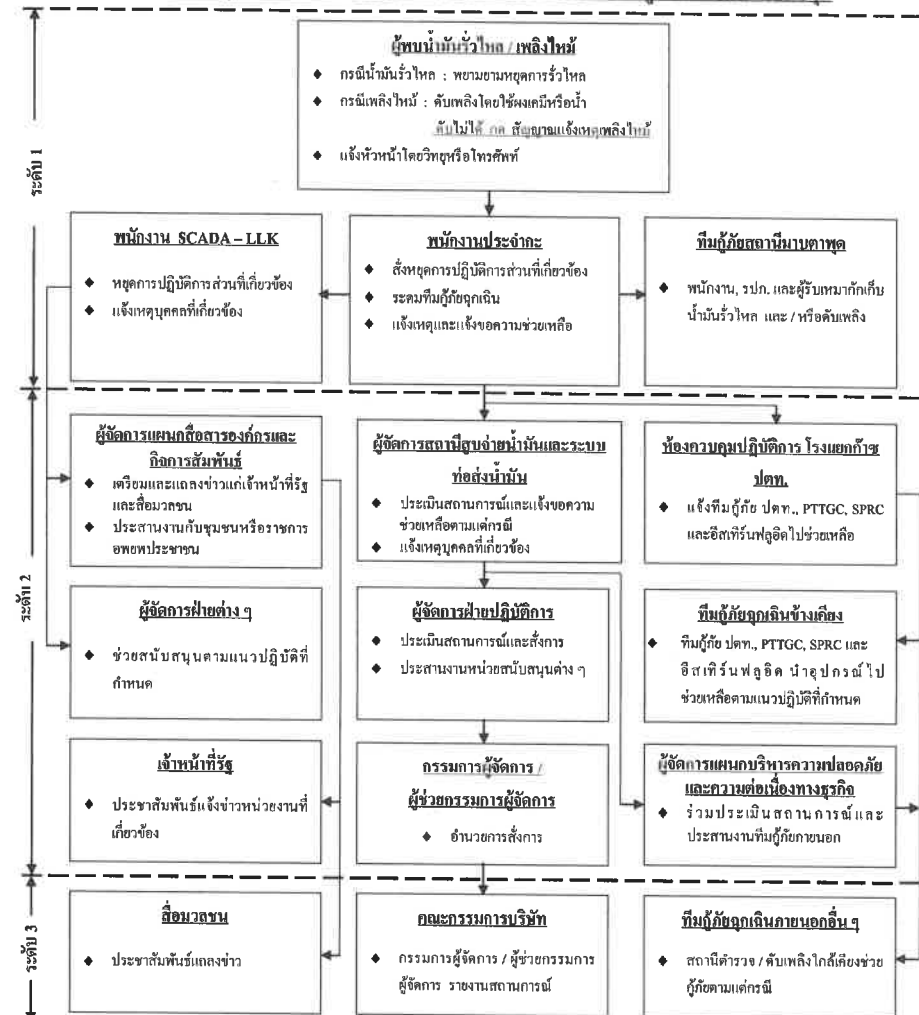
Approved: N48/04/000044-00

เอกสารแนบหมายเลข 2

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |  |                     |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /<br>แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 13    |
| หน้า 9 ของ 28      |  | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

แผนปฏิบัติการกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ บริเวณสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด



Approved: N48/04/000044-00

เอกสารแนบหมายเลข 2

|                    |  |                     |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /<br>แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 13    |
| หน้า 10 ของ 28     |  | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

**เกิดน้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้**  
**บริเวณสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด**

**กรณีน้ำมันรั่วไหล**

**ทีมสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด**

- ◆ พนักงาน และ วปอ. ประจำกะพยายามหยุดการรั่วไหล
- ◆ กักเก็บน้ำมัน กรณี น้ำมันรั่วไหลในลานกัก
- ◆ อัดน้ำใส่ถังบ่อกักกรณีน้ำมันรั่วไหลบริเวณพื้น

**ทีมคลังอ่าวลึก**

- ◆ ส่งทีมกู้ภัยพร้อมอุปกรณ์ช่วยสนับสนุน
- ◆ จัดรถสูบน้ำดิบ (ถ้าจำเป็น)
- ◆ จัดบริการที่จำเป็น

**กรณีเพลิงไหม้**

**ทีมสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด**

- ◆ พนักงาน และ วปอ. ประจำกะดับเพลิงช่วยเหลือน้ำมันหรือน้ำ

**ทีมคลังอ่าวลึก**

- ◆ ส่งทีมกู้ภัยพร้อมอุปกรณ์ช่วยสนับสนุน
- ◆ จัดรถสูบน้ำดิบ (ถ้าจำเป็น)
- ◆ จัดบริการที่จำเป็น

---

**ทีม PTTGC, SPRC**

- ◆ นำทีมกู้ภัยพร้อมอุปกรณ์ช่วยกักเก็บน้ำมัน

**ทีม โรงแยกก๊าซปตท.**

- ◆ นำทีมกู้ภัยพร้อมรถดับเพลิงไประวังเหตุ

**ทีม โรงแยกก๊าซปตท.**

- ◆ นำทีมกู้ภัยพร้อมรถดับเพลิงช่วยดับเพลิงตามสถานการณ์

**ทีม PTTGC, SPRC**

- ◆ นำทีมกู้ภัยพร้อมรถดับเพลิงช่วยดับเพลิงตามสถานการณ์

---

**ทีมอีสเทิร์นฟลูอิด**

- ◆ นำทีมกู้ภัยพร้อมรถดับเพลิง, อุปกรณ์ช่วยกักเก็บน้ำมัน

**ทีมอีสเทิร์นฟลูอิด**

- ◆ นำทีมกู้ภัยพร้อมรถดับเพลิง, อุปกรณ์ช่วยกักเก็บน้ำมัน

---

**สถานีตำรวจท้องที่**

- ◆ ปิดกั้นและจัดการจราจรบริเวณเกิดเหตุ

**สถานีตำรวจท้องที่**

- ◆ ปิดกั้นและจัดการจราจรบริเวณเกิดเหตุ
- ◆ ควบคุมการอพยพเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ (ถ้ามี)

---

**สถานีดับเพลิงท้องที่**

- ◆ นำทีมกู้ภัยพร้อมรถดับเพลิงช่วยดับเพลิงกรณีร้ายแรง

|                    |  |                     |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /<br>แนวปฏิบัติที่มกัภัยฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 13    |
| หน้า 11 ของ 28     |  | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

**กรอบแนวคิดการดำเนินงาน**

**ระดับ 1**

- ศูนย์ปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุทางน้ำ / เพลิงไหม้**
  - กรณีน้ำขึ้นรั่วไหล : ทชยามชนเหตุการรั่วไหล
  - กรณีเพลิงไหม้ : ดับเพลิงโดยใช้อุปกรณ์หรือไม้ดับน้ำได้ กด สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้
  - แจ้งขอความช่วยเหลือจาก BAFS
  - แจ้งหน่วยงานประจำระดับขึ้นสู่ลูกกา
- ทีมกู้ภัย BAFS**
  - ทีมกู้ภัยไประงับเหตุ และ / หรือ ดับเพลิง
- ทีมกู้ภัย FPT**
  - ทีมกู้ภัยนำอุปกรณ์ไประงับเหตุ และ / หรือดับเพลิง

**ระดับ 2**

- พนักงานรับน้ำมันอากาศยาน**
  - เหตุการณ์ปฏิบัติการส่วนที่เกี่ยวข้อง
  - แจ้งเหตุบุคคลที่เกี่ยวข้อง
- หัวหน้างานประจำกองน้ำมันอากาศยาน**
  - แจ้งเหตุการณ์ปฏิบัติการส่วนที่เกี่ยวข้อง
  - ระดมทีมกู้ภัยฉุกเฉิน
  - แจ้งเหตุและแจ้งขอความช่วยเหลือ
- ทีมกู้ภัยคลังน้ำมันอากาศยาน**
  - ทีมกู้ภัยนำอุปกรณ์ไปช่วยสนับสนุนตามแผน
  - กำกับแน้นกรณีน้ำมันรั่วไหล

**ระดับ 3**

- ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์**
  - เตรียมและแถลงข่าวแก่เจ้าหน้าที่รัฐและสื่อมวลชน
  - ประสานงานกับชุมชนหรือราชการ ออชพประชาชน
- ผู้จัดการคลังน้ำมันอากาศยาน**
  - ประเมินสถานการณ์และแจ้งขอความช่วยเหลือตามแผน
  - แจ้งเหตุบุคคลที่เกี่ยวข้อง
- ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ**
  - ร่วมประเมินสถานการณ์และประสานงานทีมกู้ภัยภายนอก

**ระดับ 4**

- ผู้จัดการฝ่ายต่างๆ**
  - ช่วยสนับสนุนตามแนวปฏิบัติที่กำหนด
- ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ**
  - ประเมินสถานการณ์และแจ้งการ
  - ประสานงานหน่วยงานสนับสนุนต่าง ๆ
- ทีมกู้ภัยฉุกเฉินเชิงเคมี**
  - ทีมกู้ภัยสโไซและ OR ล่าลูกกา นำอุปกรณ์ไปช่วยเหลือตามแผน

**ระดับ 5**

- เจ้าหน้าที่รัฐ**
  - ประชาสัมพันธ์แจ้งข่าวหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- กรรมการผู้จัดการ / ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ**
  - อำนาจการสั่งการ
- ทีมกู้ภัยฉุกเฉินภายนอกอื่นๆ**
  - ทีมกู้ภัยท่าอากาศยาน และ กองทัพอากาศช่วยดับเพลิงกรณีเกิดเพลิงไหม้

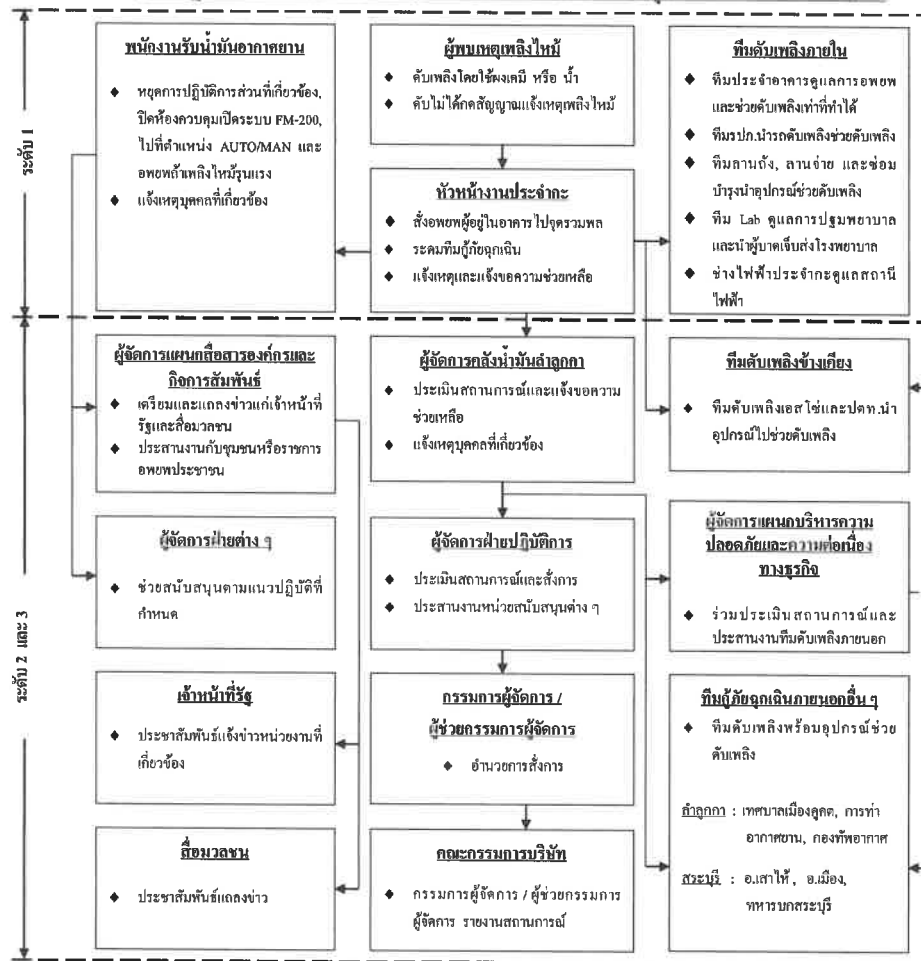
**ระดับ 6**

- สื่อมวลชน**
  - ประชาสัมพันธ์แถลงข่าว
- คณะกรรมการบริษัท**
  - กรรมการผู้จัดการ / ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ รายงานสถานการณ์

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |  |                     |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /<br>แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 13    |
| หน้า 12 ของ 28     |  | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

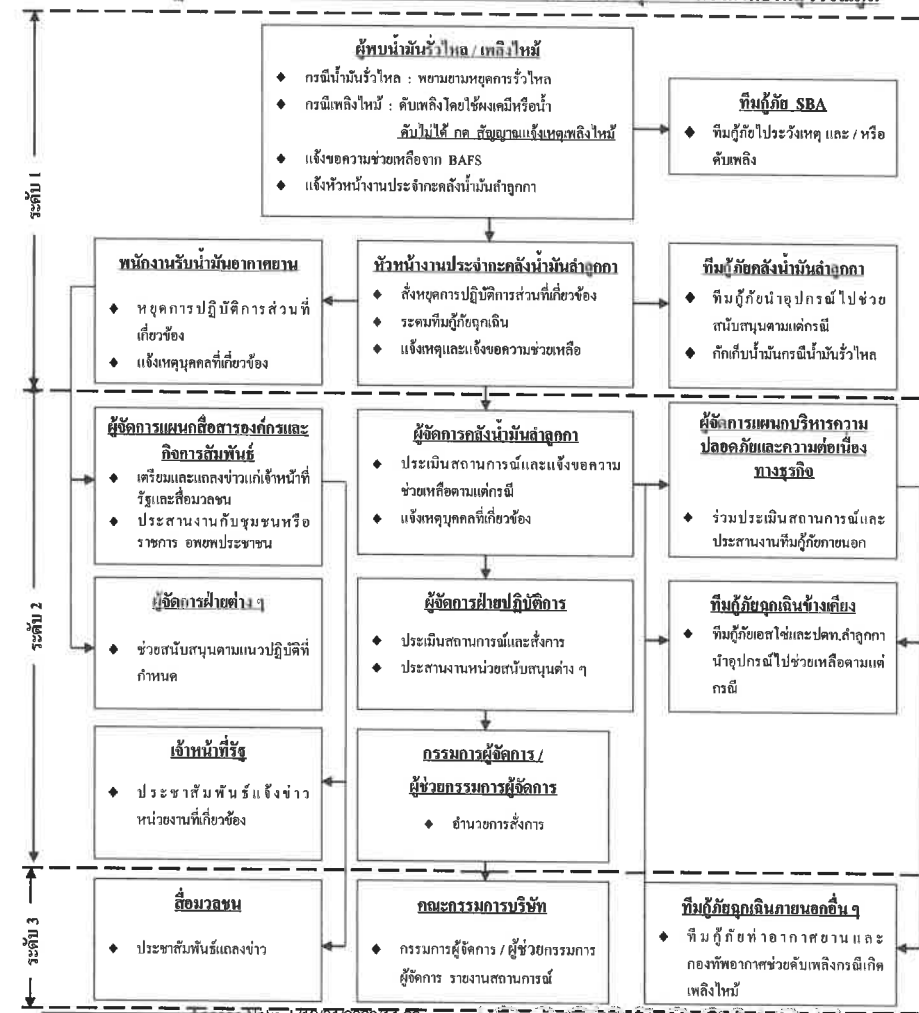
แนวปฏิบัติการกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |  |                     |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /<br>แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 13    |
| หน้า 13 ของ 28     |  | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

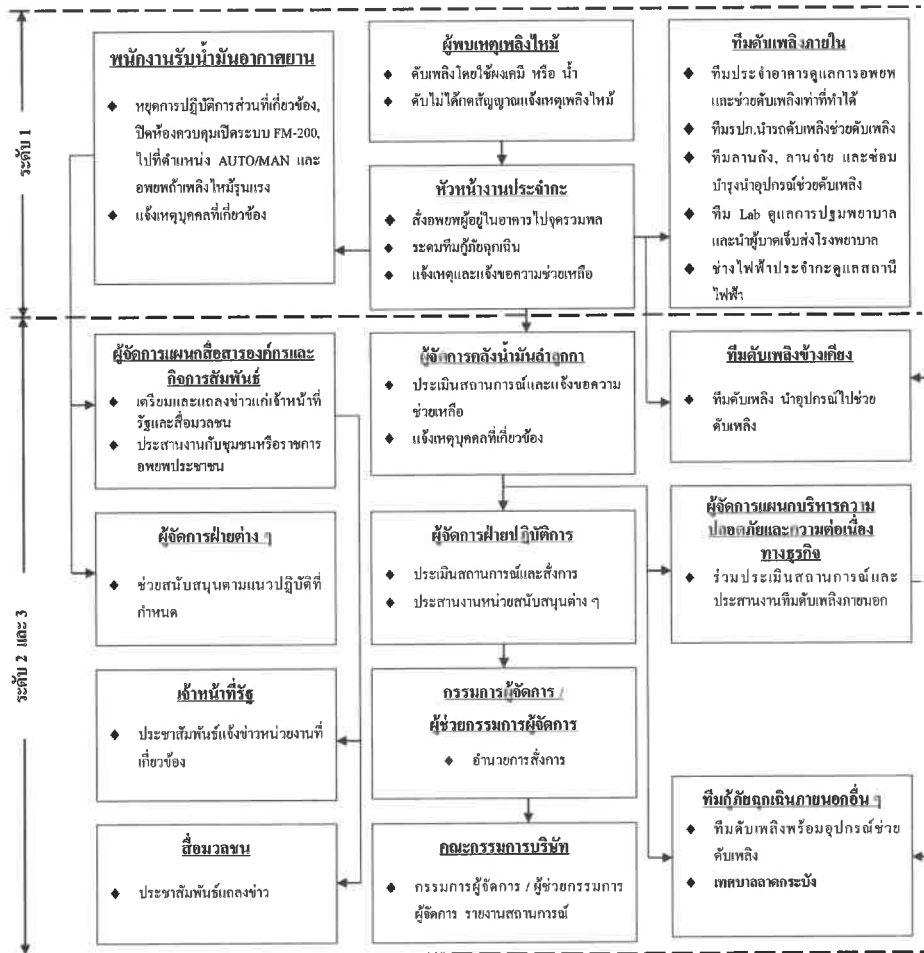
แนวปฏิบัติการกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                                    |                     |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / | แก้ไขครั้งที่ 13    |
| หน้า 14 ของ 28     | แนวปฏิบัติที่มกัญญฉุกเฉิน          | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

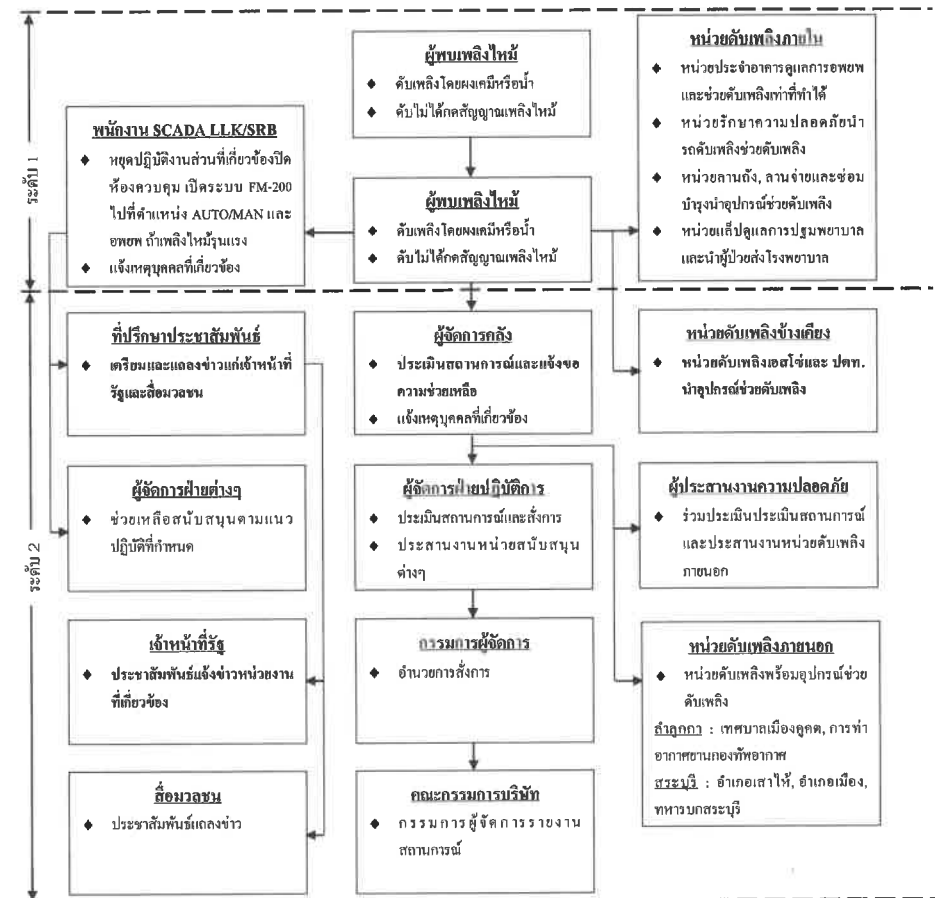
แนวปฏิบัติกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

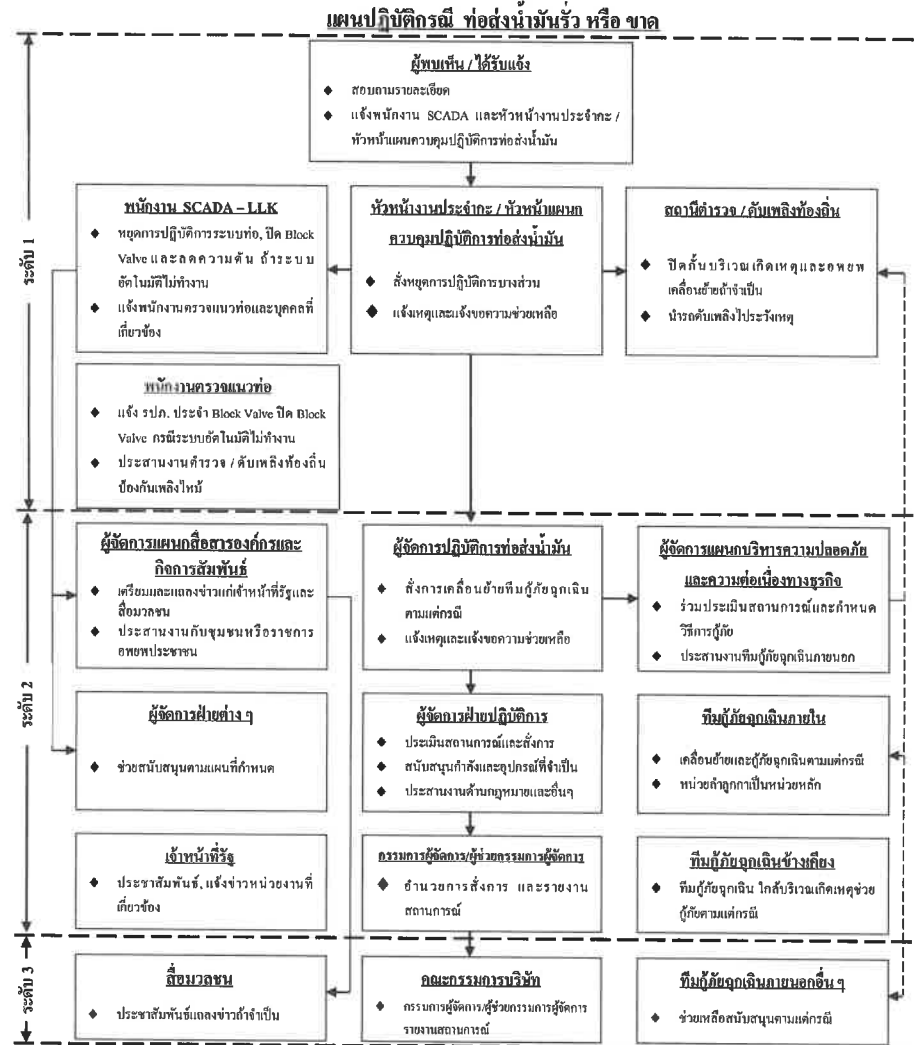
|                    |                                    |                     |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / | แก้ไขครั้งที่ 13    |
| หน้า 15 ของ 28     | แนวปฏิบัติที่มกัญญฉุกเฉิน          | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเพลิงไหม้อาคารสำนักงาน



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |  |                     |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /<br>แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 13    |
| หน้า 16 ของ 28     |  | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |



Approved: Nakhon/4094/0000/41-00

เอกสารลับ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |  |                     |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /<br>แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 13    |
| หน้า 17 ของ 28     |  | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |



หมายเหตุ 1) โดยปกติสถานีตำรวจและสถานีดับเพลิงท้องถิ่นจะไปถึงที่เกิดเหตุและเริ่มปฏิบัติการกู้ภัยก่อน

2) หัวหน้างานประจำกะ / ผู้จัดการคลังน้ำมันจัดพนักงานแทนผู้ไปช่วยยังที่เกิดเหตุ

Approved: Nakhon/4094/0000/41-00

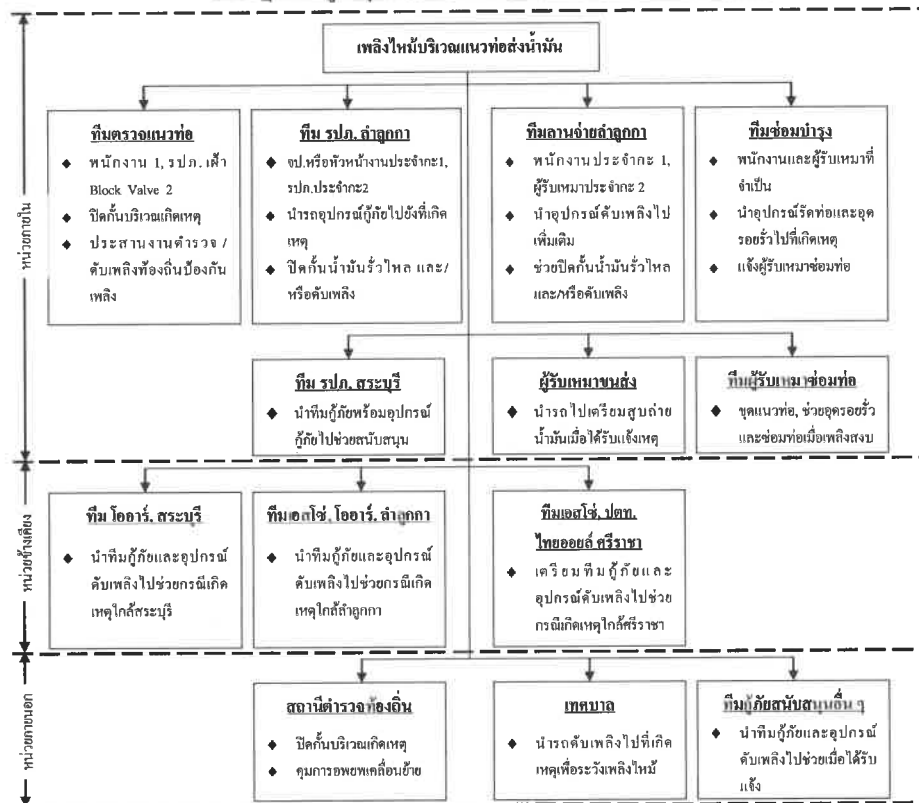
เอกสารลับ



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                                    |                     |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / | แก้ไขครั้งที่ 13    |
| หน้า 18 ของ 28     | แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน         | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิดเพลิงไหม้ บริเวณแนวท่อน้ำมัน

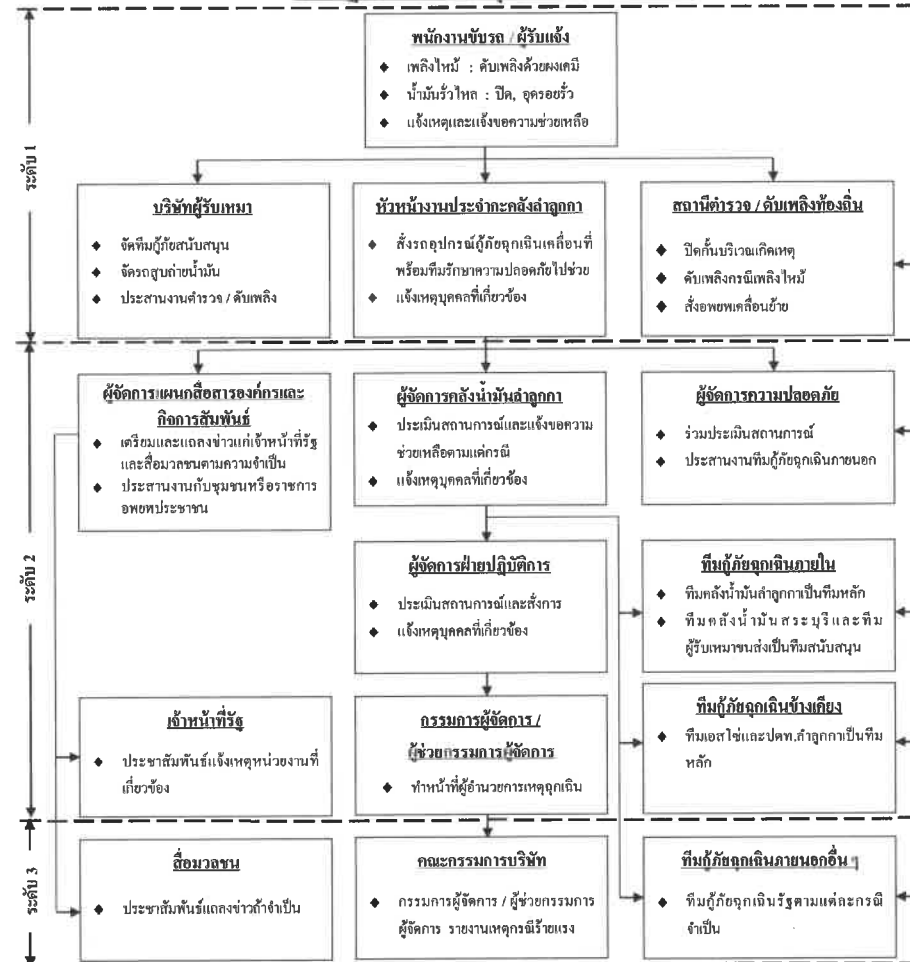


- หมายเหตุ** 1) โดยปกติสถานีตำรวจและสถานีดับเพลิงท้องถิ่นจะไปถึงที่เกิดเหตุและเริ่มปฏิบัติการกู้ภัยก่อน
- 2) หัวหน้างานประจำกะ / ผู้จัดการคลังน้ำมันจัดพนักงานแทนตัวไปช่วยยังที่เกิดเหตุ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                                    |                     |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / | แก้ไขครั้งที่ 13    |
| หน้า 19 ของ 28     | แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน         | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

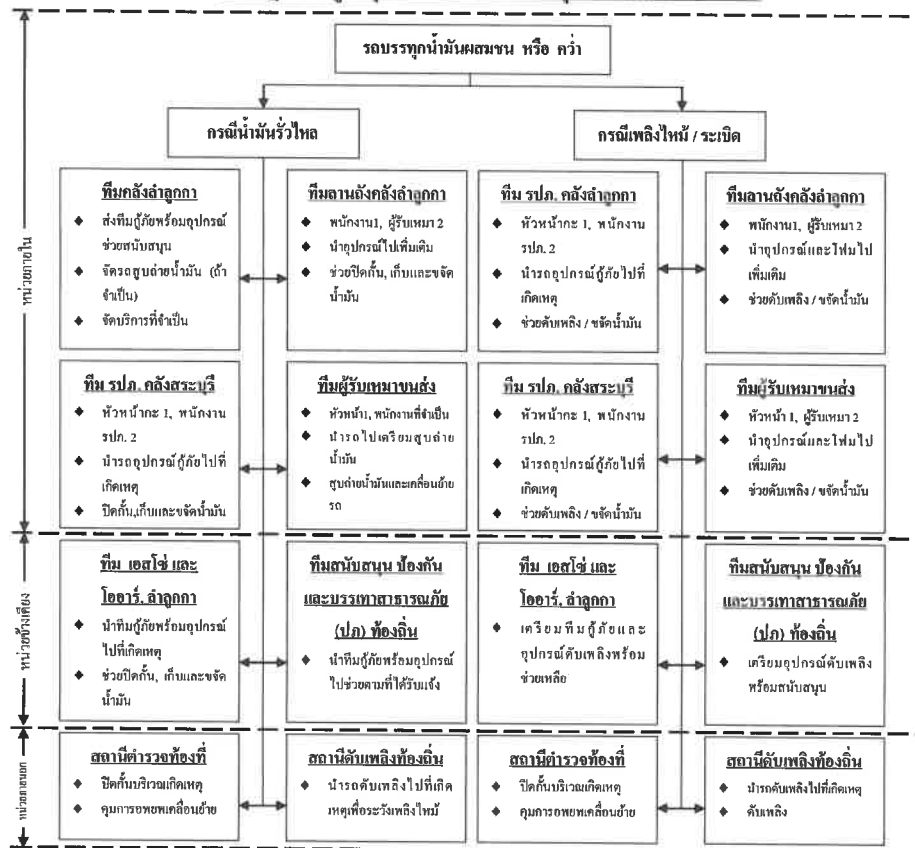
แผนปฏิบัติการกรณีรถบรรทุกน้ำมันผสมชนหรือคว่ำ



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                                    |                     |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / | แก้ไขครั้งที่ 13    |
| หน้า 20 ของ 28     | แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน         | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิด รบรทุกน้ำมันผสมชนหรือคว่ำ



- หมายเหตุ
- โดยปกติสถานีสำรวจและสถานีดับเพลิงท้องถิ่น จะไปถึงที่เกิดเหตุและเริ่มปฏิบัติการกู้ภัยก่อน
  - หัวหน้างานประจำกะ / ผู้จัดการคลังน้ำมัน จัดพนักงานแทนผู้ไปช่วยยังที่เกิดเหตุ
  - กรณีเกิดเหตุใกล้โรงงานหรือครัวเรือน ทีมกู้ภัยโรงงานจะเป็นทีมหลัก ส่วนทีมกู้ภัยจากภายนอกเป็นทีมสนับสนุน

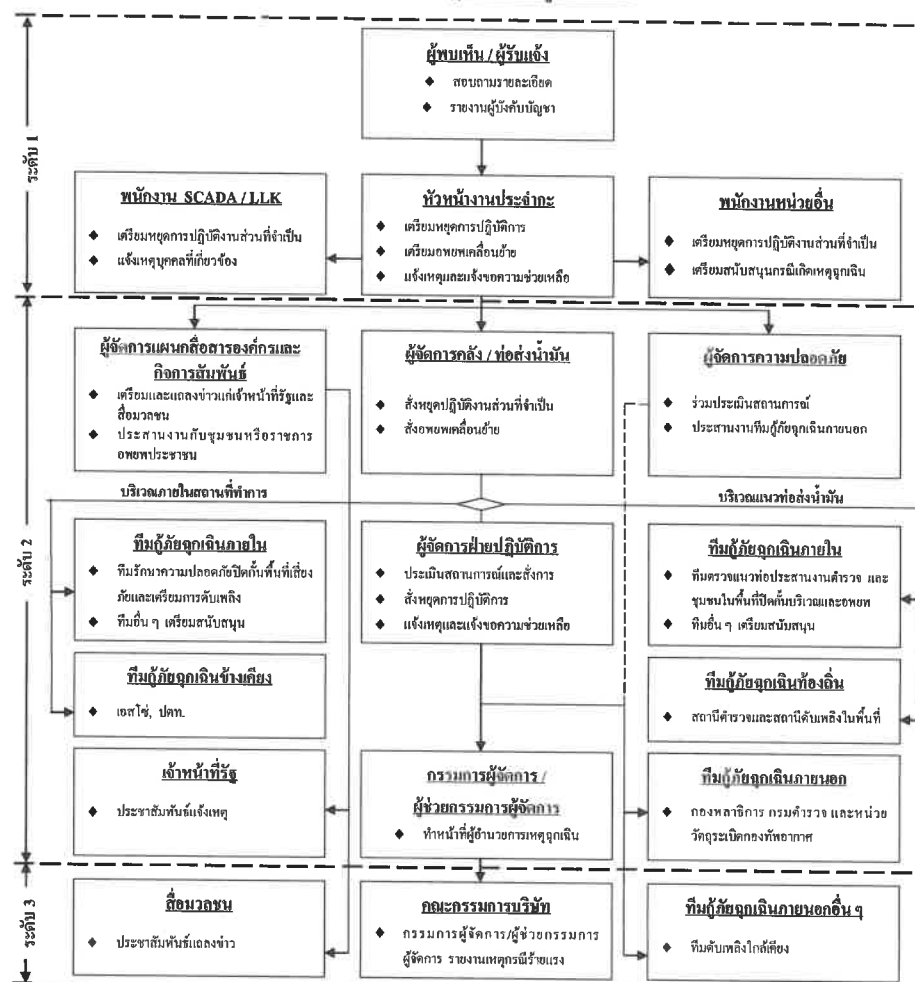
Approved: No. 448/04/000044-00

เอกสารแนบหมายเลข 2

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                                    |                     |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / | แก้ไขครั้งที่ 13    |
| หน้า 21 ของ 28     | แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน         | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

แผนปฏิบัติการทีมกู้ภัยฉุกเฉิน



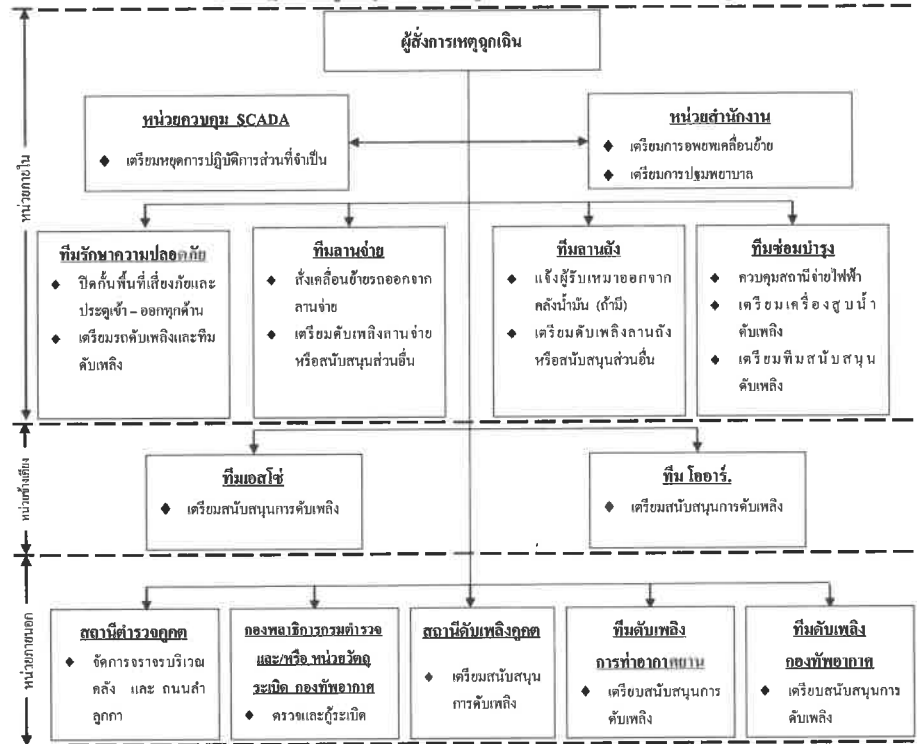
Approved: No. 448/04/000044-00

เอกสารแนบหมายเลข 2

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                                    |                     |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / | แก้ไขครั้งที่ 13    |
| หน้า 22 ของ 28     | แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน         | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

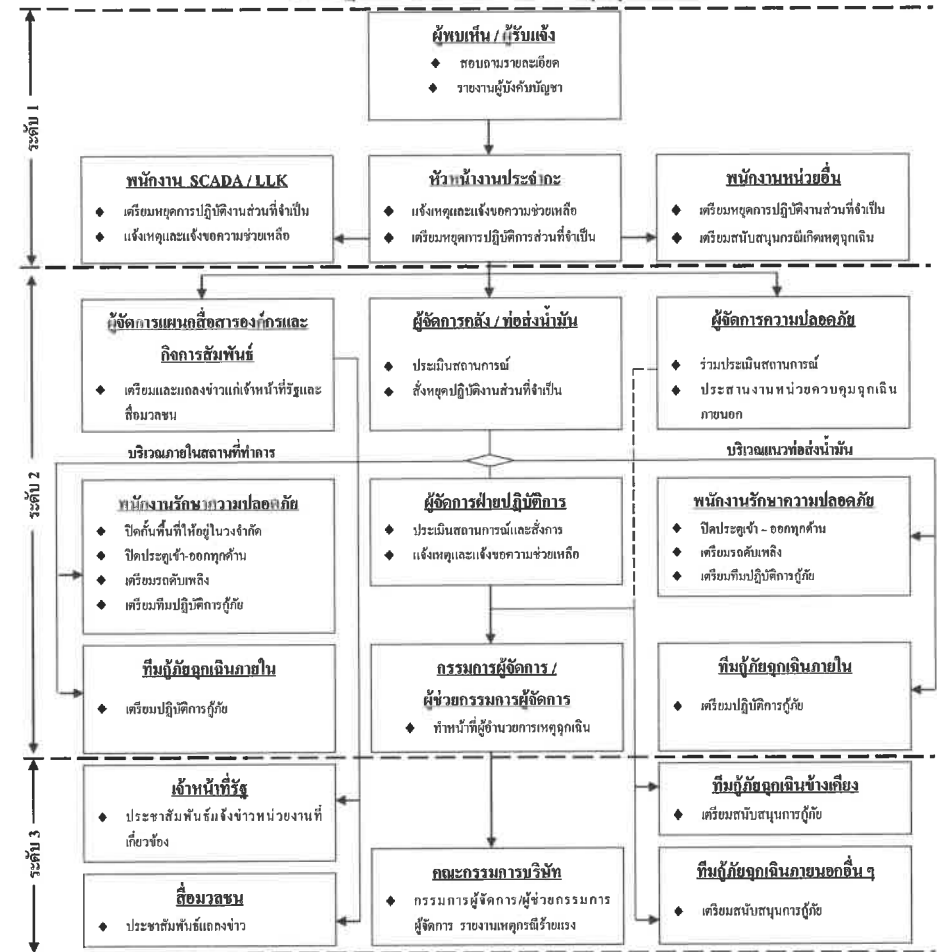
แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน กรณี ข่วาระเบิดบริเวณคลังน้ำมันลำภูคา



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

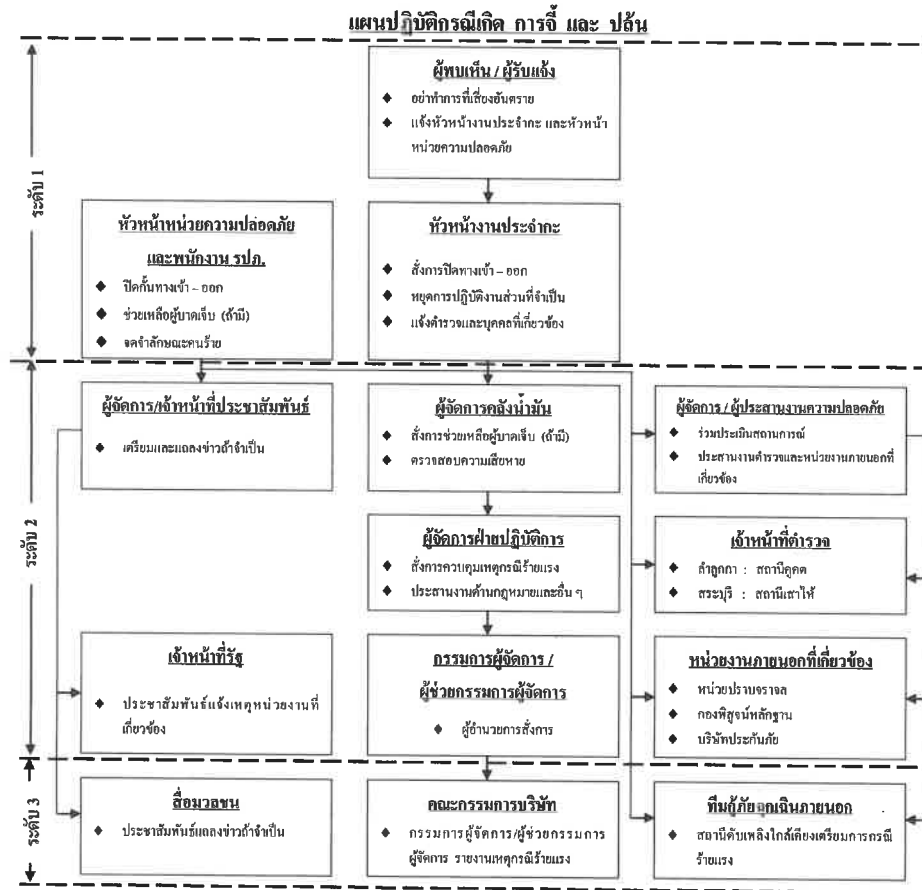
|                    |                                    |                     |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / | แก้ไขครั้งที่ 13    |
| หน้า 23 ของ 28     | แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน         | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

แผนปฏิบัติการกรณี การจลาจล และชุมนุมประท้วง



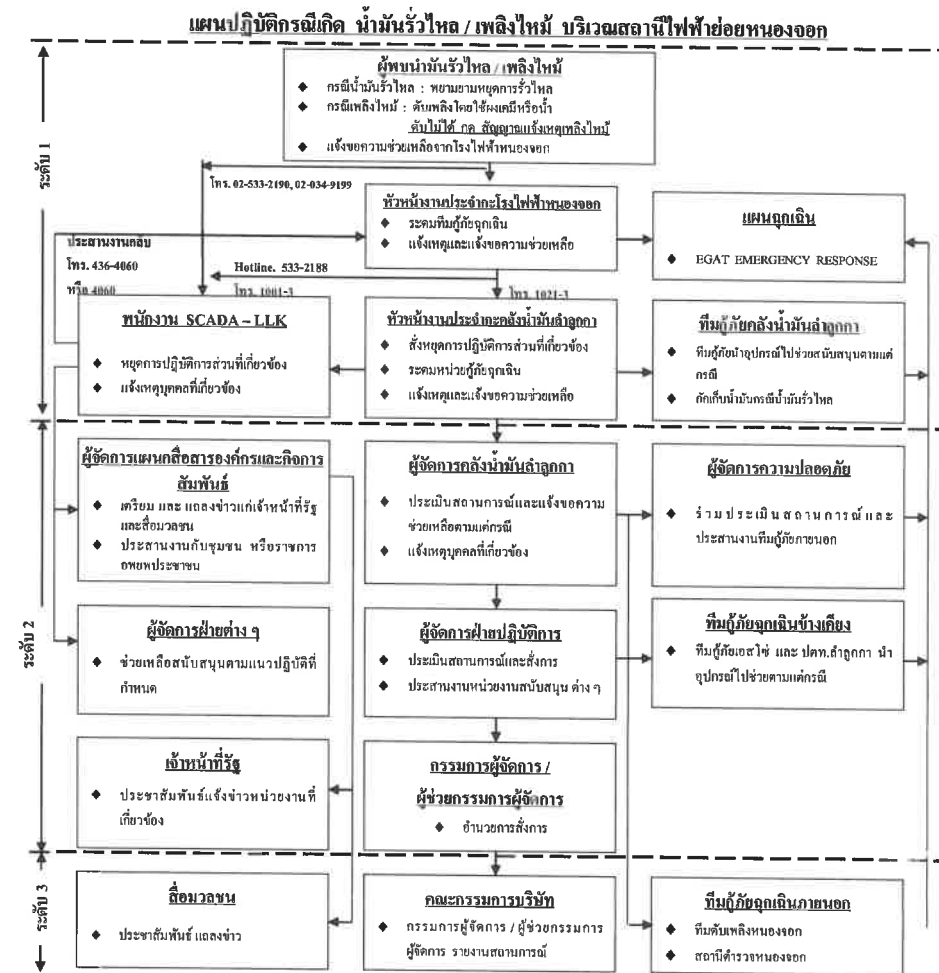
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |  |                     |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /<br>แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 13    |
| หน้า 24 ของ 28     |  | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

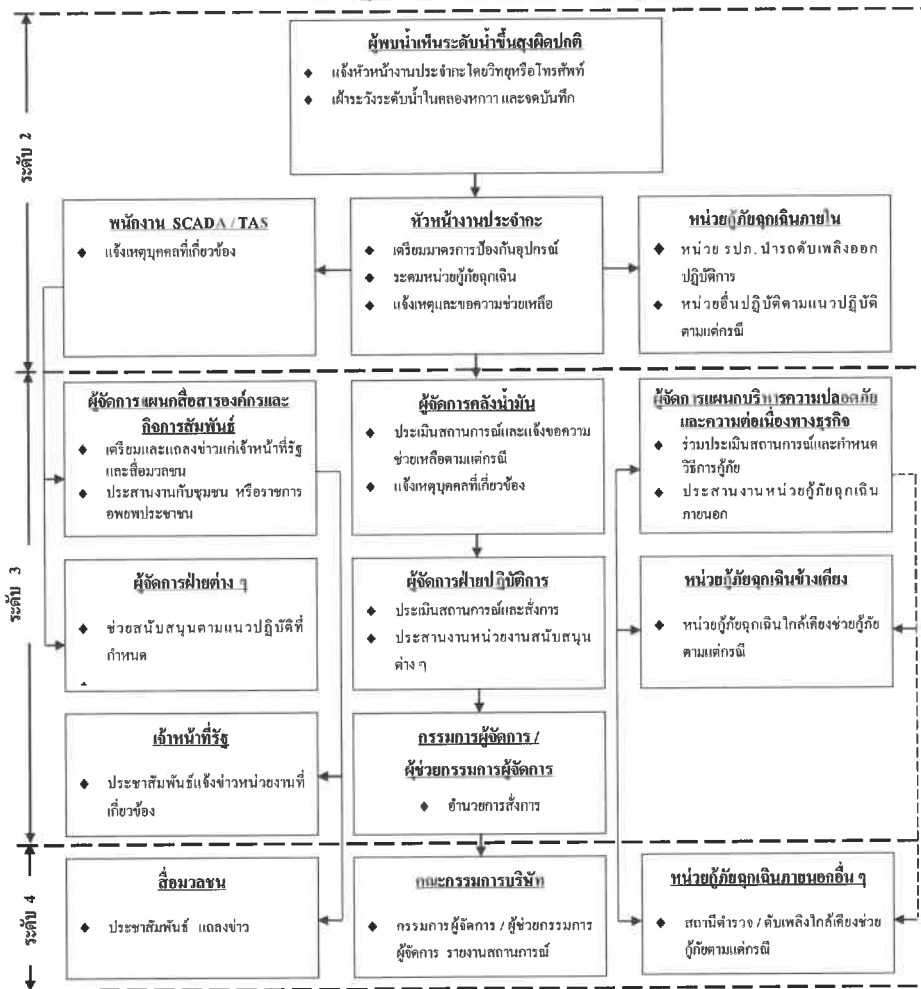
|                    |  |                     |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /<br>แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 13    |
| หน้า 25 ของ 28     |  | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                                    |                     |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / | แก้ไขครั้งที่ 13    |
| หน้า 26 ของ 28     | แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน         | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

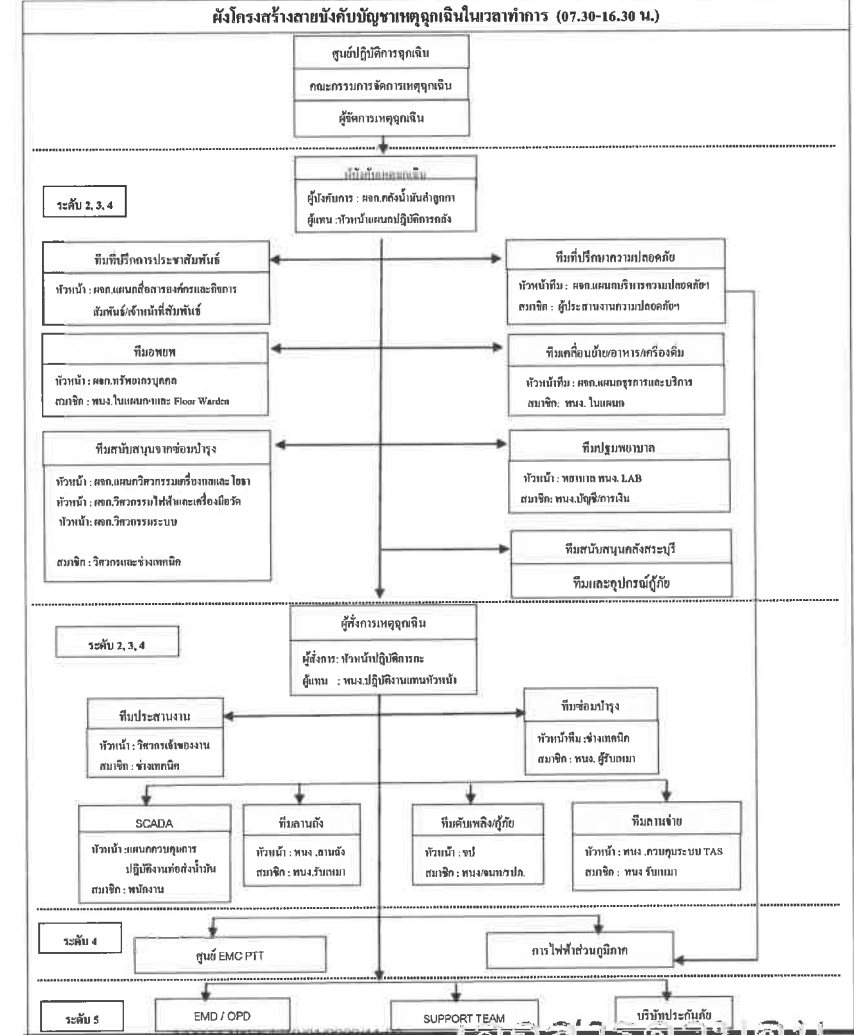
แผนปฏิบัติการกรณีเกิด น้ำท่วมคลังน้ำมันลำลูกกา



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                                    |                     |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / | แก้ไขครั้งที่ 13    |
| หน้า 27 ของ 28     | แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน         | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

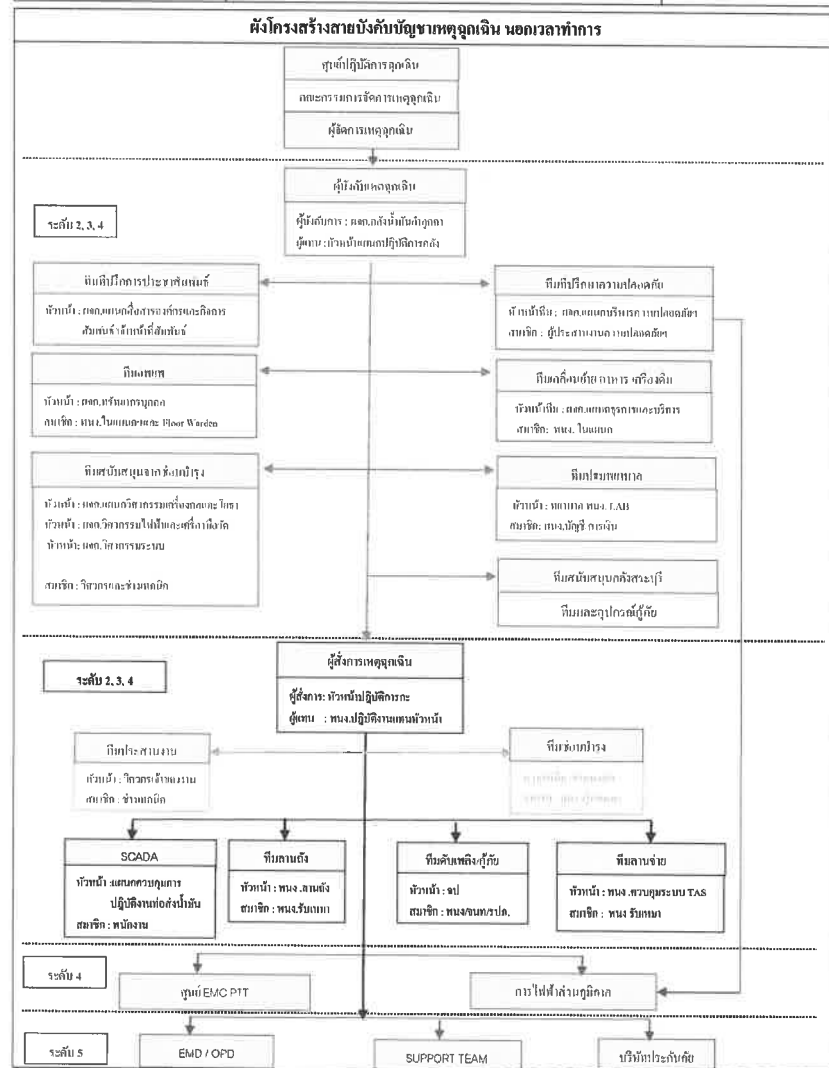
แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำท่วมคลังน้ำมันลำลูกกา





บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |  |                     |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน /<br>แนวปฏิบัติที่ผู้เกี่ยวข้อง | แก้ไขครั้งที่ 13    |
| หน้า 28 ของ 28     |  | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |



### เอกสารแนบหมายเลข 3

จุดรวมพล

บริษัท พอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |          |                  |
|--------------------|----------|------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 3 | จุดรวมพล | แก้ไขครั้งที่ 6  |
| หน้า 1 ของ 8       |          | วันที่ 3 พ.ย. 63 |

จุดรวมพล

#### สถานที่กำหนดไว้เป็นจุดรวมพล

##### 1. คลังน้ำมันสาธุกา

- ◆ อยู่บริเวณริมลานจอดรถบรรทุกน้ำมันด้านหน้าอาคารสำนักงาน
- ◆ บริเวณประตู 4

##### 2. คลังน้ำมันสระบุรี

- ◆ อยู่บริเวณริมถนนตรงข้ามอาคารสำนักงาน
- ◆ บริเวณประตู 1

##### 3. สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง

- ◆ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง

##### 4. สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

- ◆ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

##### 5. สถานีสูบน้ำมันศรีราชา

- ◆ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีสูบน้ำมันศรีราชา

##### 6. สถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด

- ◆ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด

##### 7. สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652

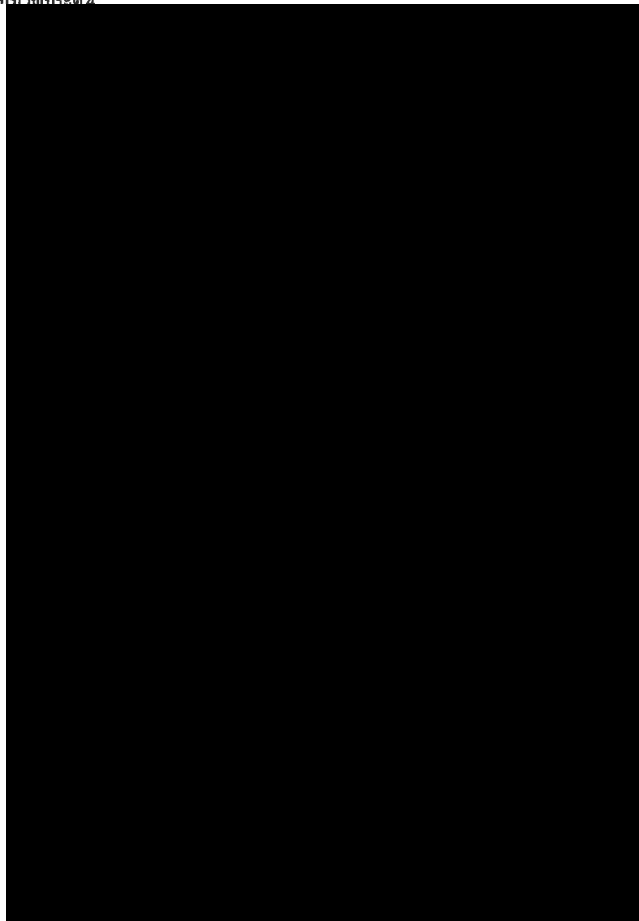
- ◆ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |          |                  |
|--------------------|----------|------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 3 | จุดรวมพล | แก้ไขครั้งที่ 6  |
| หน้า 2 ของ 8       |          | วันที่ 3 พ.ย. 63 |

1. คลังน้ำมันสาธุภา

- ♦ อยู่บริเวณริมลานจอดรถบรรทุกน้ำมันด้านหน้าอาคารสำนักงาน
- ♦ บริเวณประตู 4

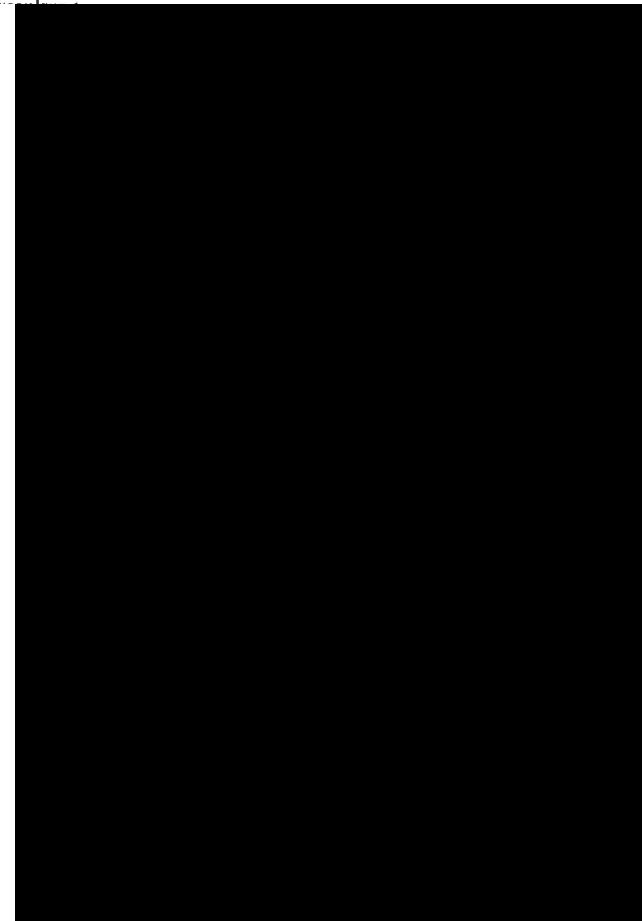


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |          |                  |
|--------------------|----------|------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 3 | จุดรวมพล | แก้ไขครั้งที่ 6  |
| หน้า 3 ของ 8       |          | วันที่ 3 พ.ย. 63 |

2. คลังน้ำมันสระบุรี

- ♦ อยู่บริเวณริมถนนตรงข้ามอาคารสำนักงาน
- ♦ บริเวณประตู 4

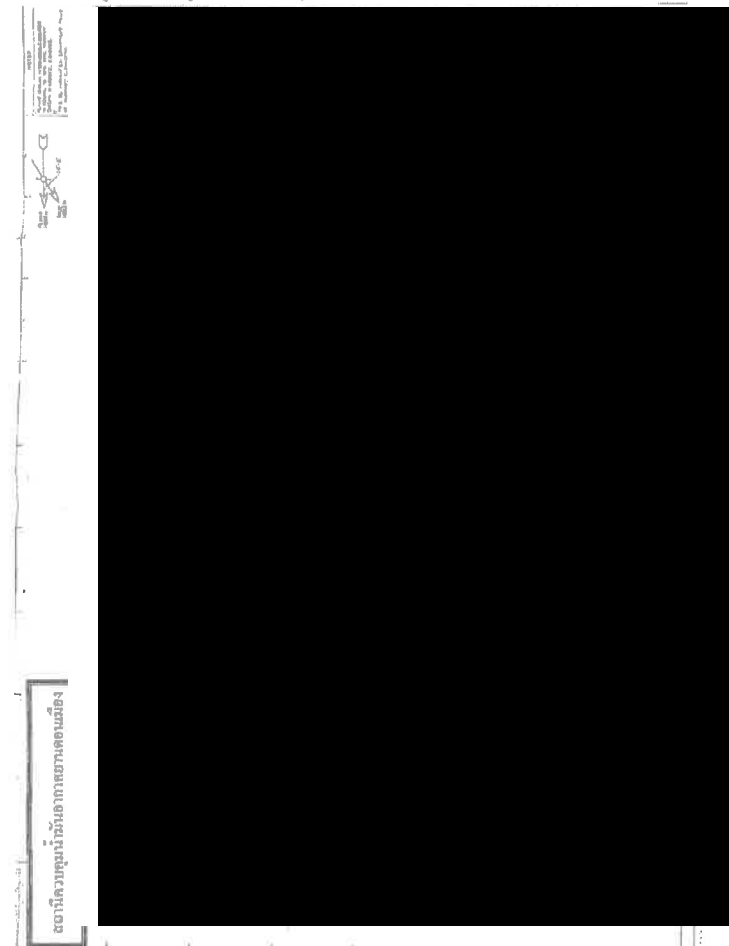


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |           |                  |
|--------------------|-----------|------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 3 | จตุรรวมพล | แก้ไขครั้งที่ 6  |
| หน้า 4 ของ 8       |           | วันที่ 3 พ.ย. 63 |

3. สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง

♦ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |           |                  |
|--------------------|-----------|------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 3 | จตุรรวมพล | แก้ไขครั้งที่ 6  |
| หน้า 5 ของ 8       |           | วันที่ 3 พ.ย. 63 |

4. สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

♦ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ



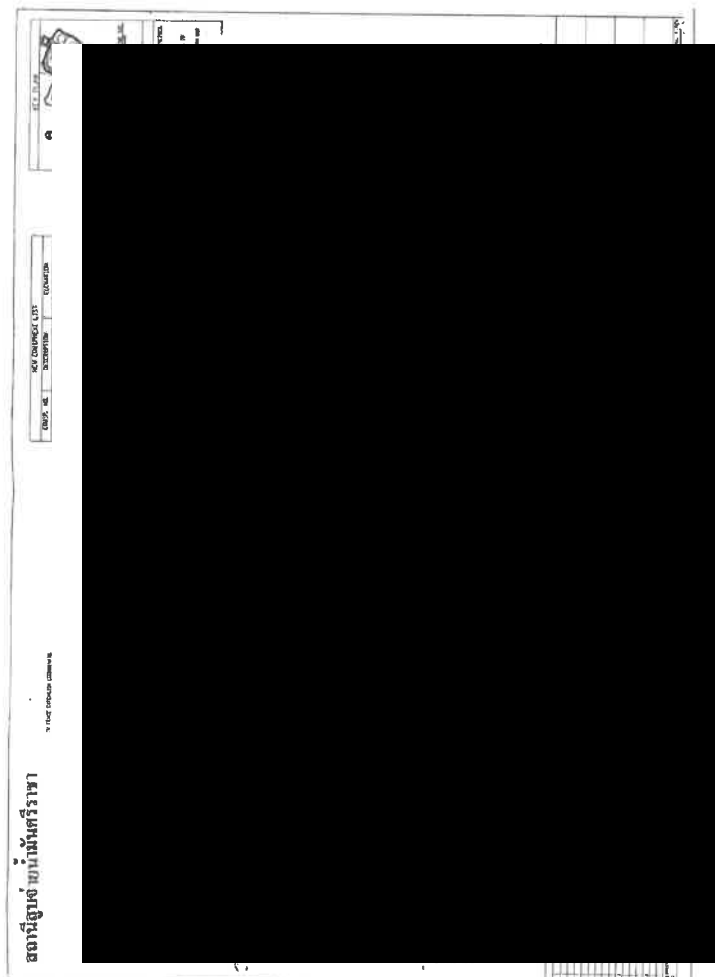
แผนที่บริเวณที่ตั้งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานสุวรรณภูมิ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |           |                  |
|--------------------|-----------|------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 3 | จตุรรวมพล | แก้ไขครั้งที่ 6  |
| หน้า 6 ของ 8       |           | วันที่ 3 พ.ย. 63 |

5. สถานีสูบน้ำมันศรีราชา

♦ อยู่บริเวณประตุน้ำสถานีสูบน้ำมันศรีราชา

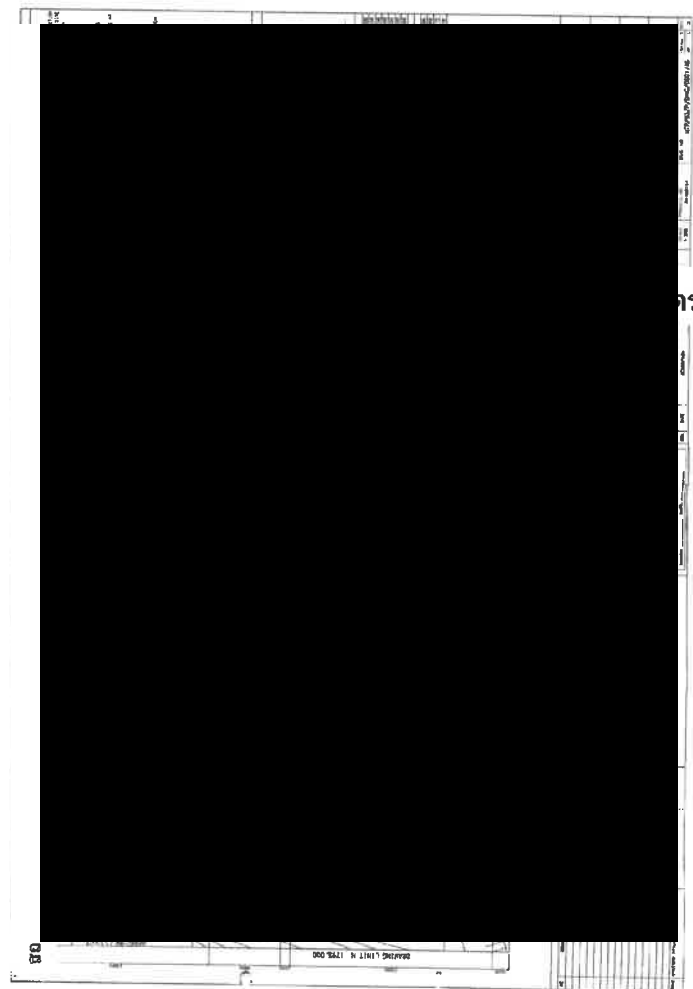


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |           |                  |
|--------------------|-----------|------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 3 | จตุรรวมพล | แก้ไขครั้งที่ 6  |
| หน้า 7 ของ 8       |           | วันที่ 3 พ.ย. 63 |

6. สถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด

♦ อยู่บริเวณประตุน้ำสถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด



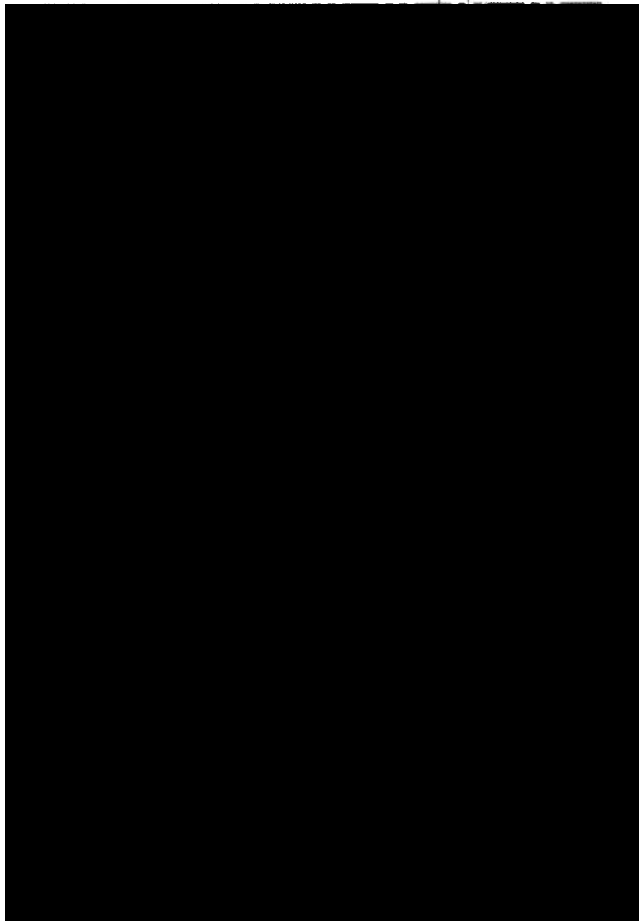


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |          |                  |
|--------------------|----------|------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 3 | จุดรวมพล | แก้ไขครั้งที่ 6  |
| หน้า 8 ของ 8       |          | วันที่ 3 พ.ย. 63 |

7. สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652

◆ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



Apasee Naksu 01/2023/11:24

สถานีควบคุม

**เอกสารแนบหมายเลข 4**

หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |  |                     |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 4 | หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 25    |
| หน้า 1 จาก 4       |  | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน

| ชื่อ / ตำแหน่ง     | เบอร์บ้าน | มือถือ |
|--------------------|-----------|--------|
| [Redacted Content] |           |        |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |  |                     |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 4 | หมายเลขโทรศัพท์ที่เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 25    |
| หน้า 2 จาก 4       |  | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

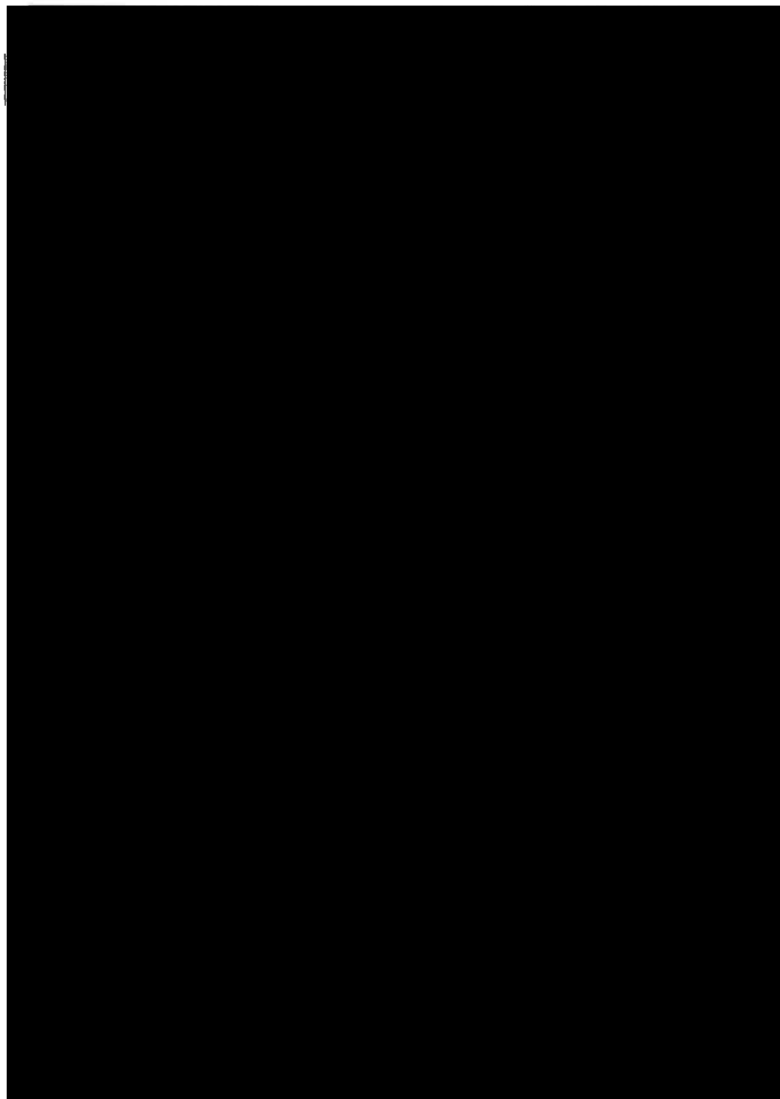
| ชื่อ / ตำแหน่ง | เบอร์บ้าน | มือถือ |
|----------------|-----------|--------|
|----------------|-----------|--------|

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |  |                     |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 4 | หมายเลขโทรศัพท์ที่เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 25    |
| หน้า 3 จาก 4       |  | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |  |                     |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 4 | หมายเลขโทรศัพท์ที่เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 25    |
| หน้า 4 จาก 4       |  | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |



เอกสารแนบหมายเลข 5

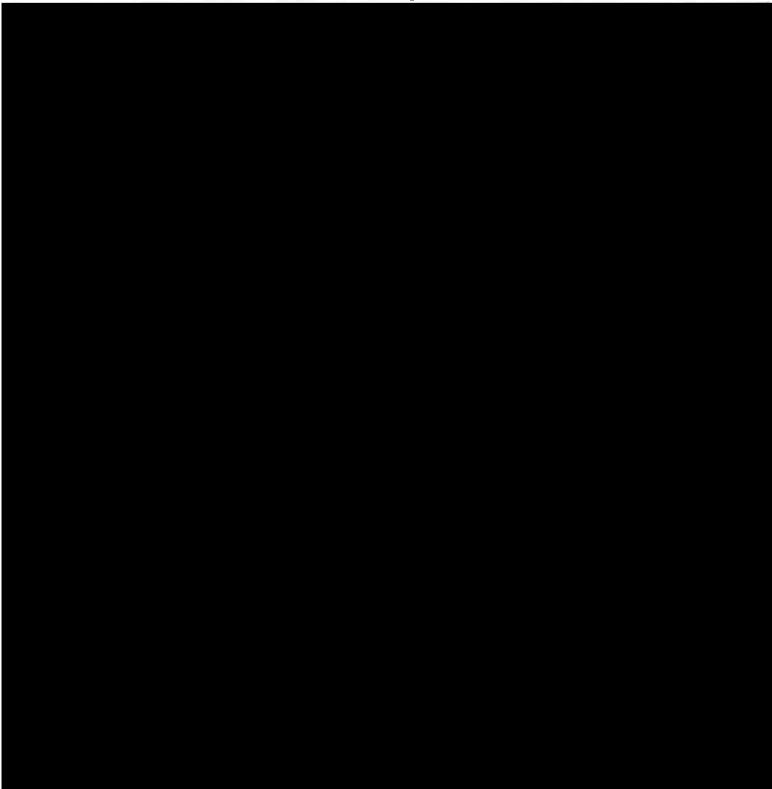
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                        |                     |
|--------------------|------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 5 | หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 1 ของ 14      |                        | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

คลังน้ำมันสาธิต



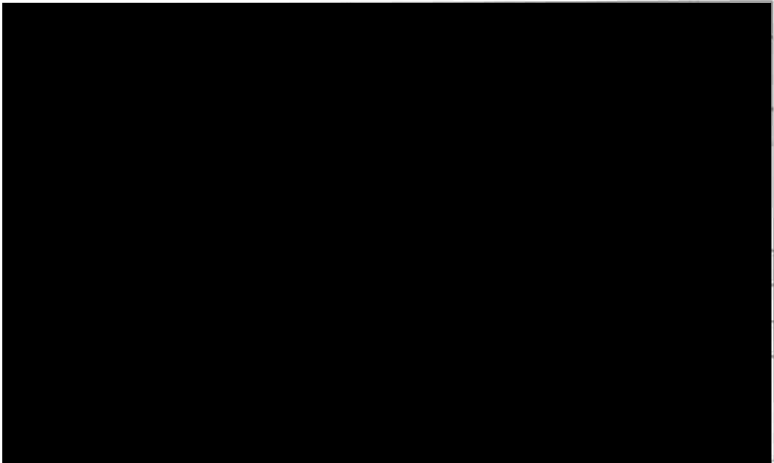




บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                        |                     |
|--------------------|------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 5 | หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 4 ของ 14      |                        | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

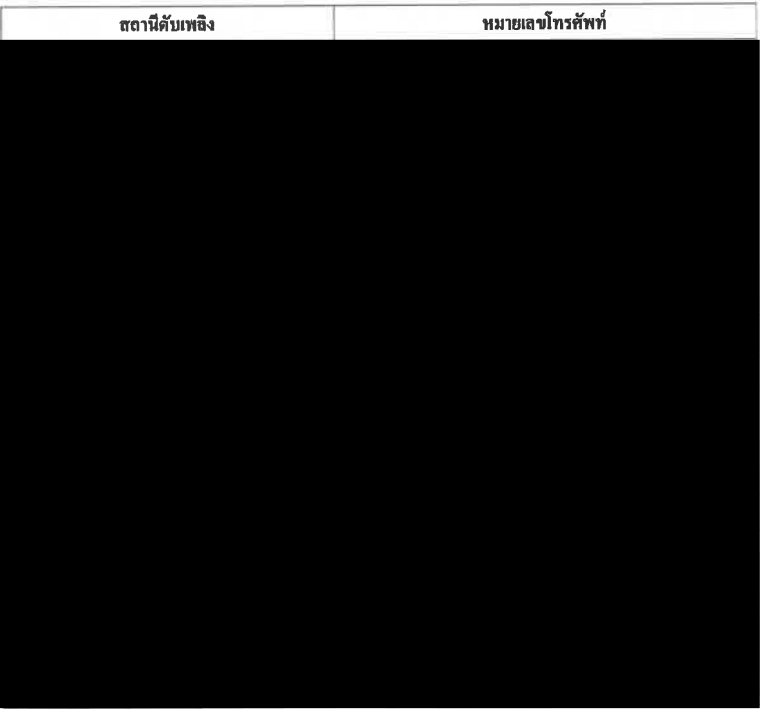
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน  
สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                        |                     |
|--------------------|------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 5 | หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 5 ของ 14      |                        | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน  
สถานีสูบน้ำมันศรีราชา

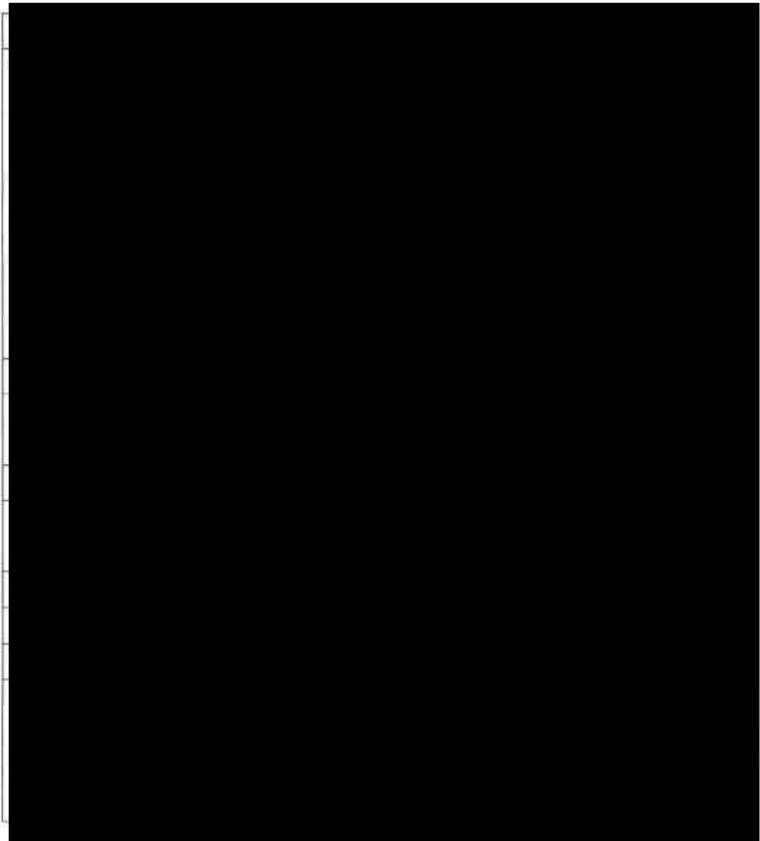


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                        |                     |
|--------------------|------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 5 | หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 6 ของ 14      |                        | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

สถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด

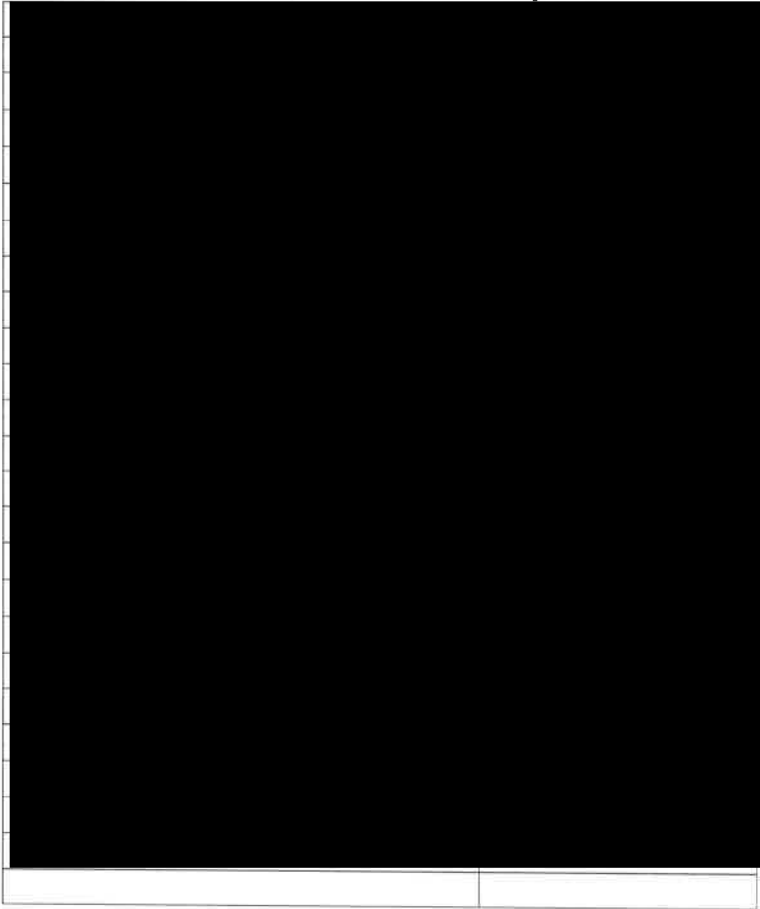


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                        |                     |
|--------------------|------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 5 | หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 7 ของ 14      |                        | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

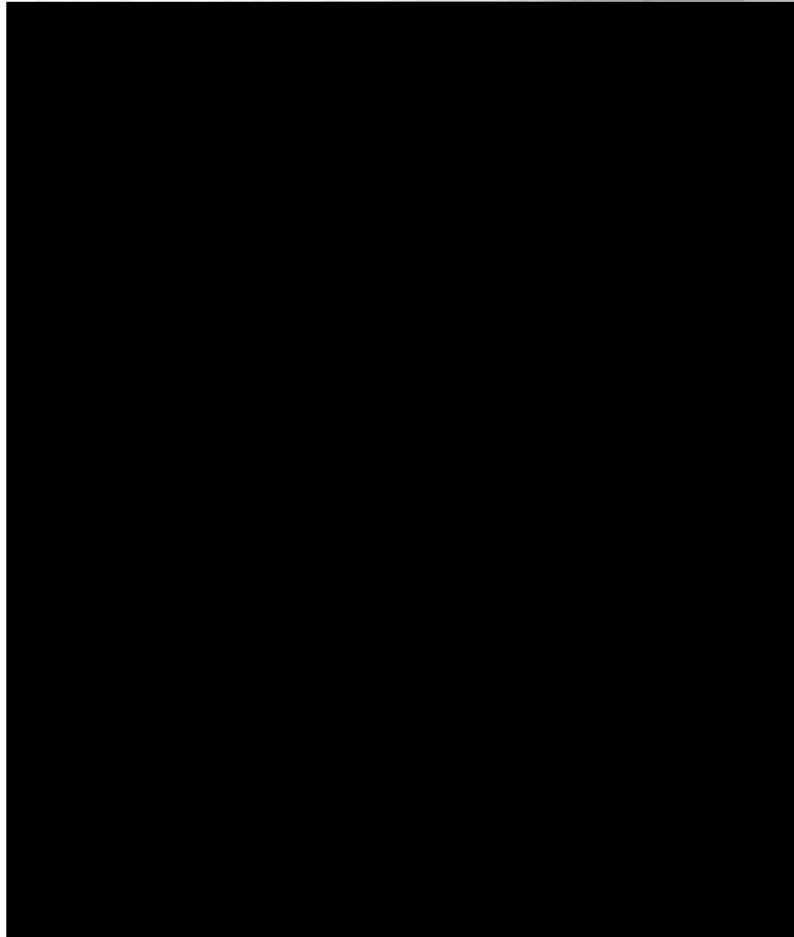
แนวท่อน้ำมัน สถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด – คลังน้ำมันสาธิต (PL#1)



บริษัท ปตท. จำกัด

|                    |                        |                     |
|--------------------|------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 5 | หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 8 ของ 14      |                        | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

แนวท่อส่งน้ำมัน สถานีสูบน้ำมันศรีราชา – คลังน้ำมันสาธิต (PL#1)

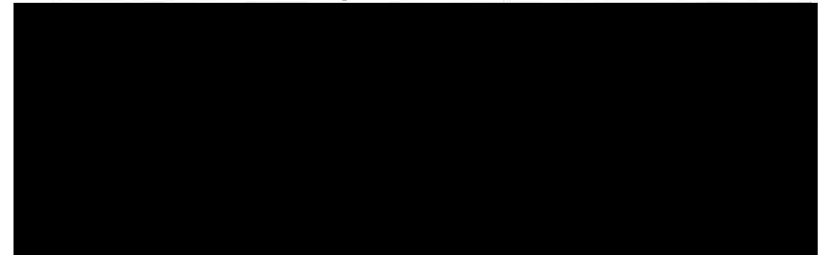


บริษัท ปตท. จำกัด

|                    |                        |                     |
|--------------------|------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 5 | หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 9 ของ 14      |                        | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

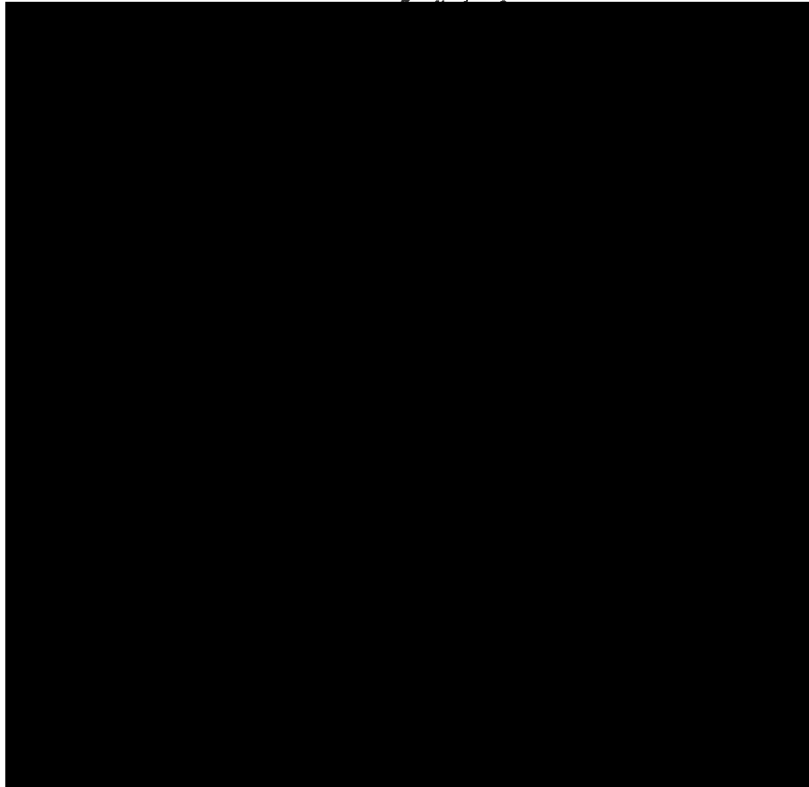
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

แนวท่อส่งน้ำมัน คลังน้ำมันสาธิต – สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง (P/L#2)



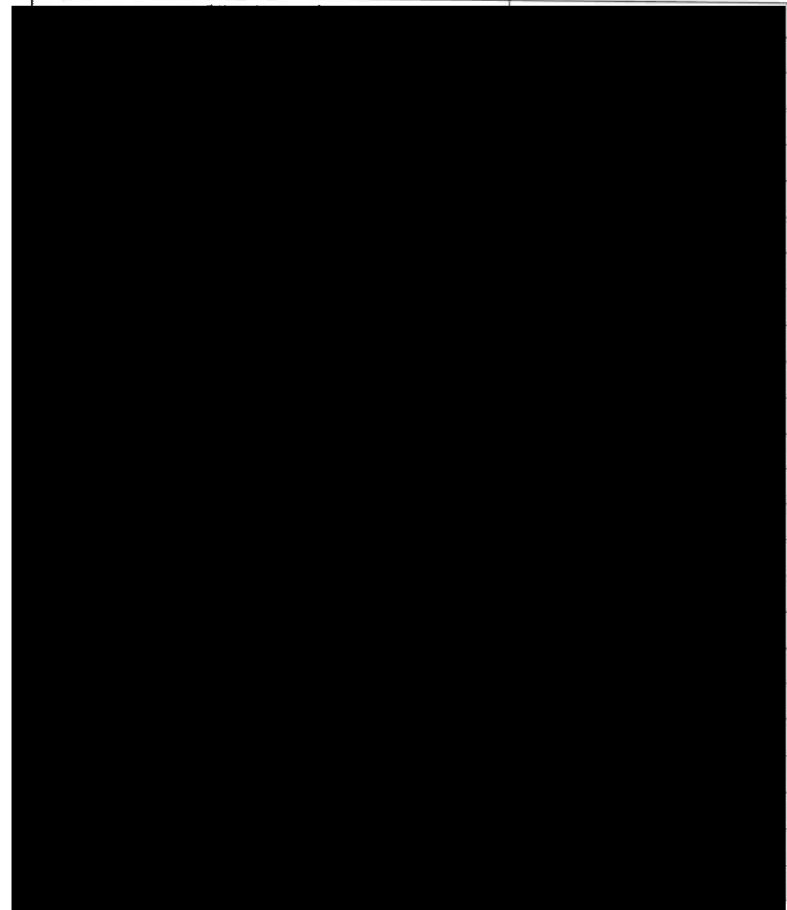
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                           |                     |
|--------------------|---------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 5 | หมายเลขโทรศัพท์ที่ถูกเงิน | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 10 ของ 14     |                           | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                           |                     |
|--------------------|---------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 5 | หมายเลขโทรศัพท์ที่ถูกเงิน | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 11 ของ 14     |                           | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |



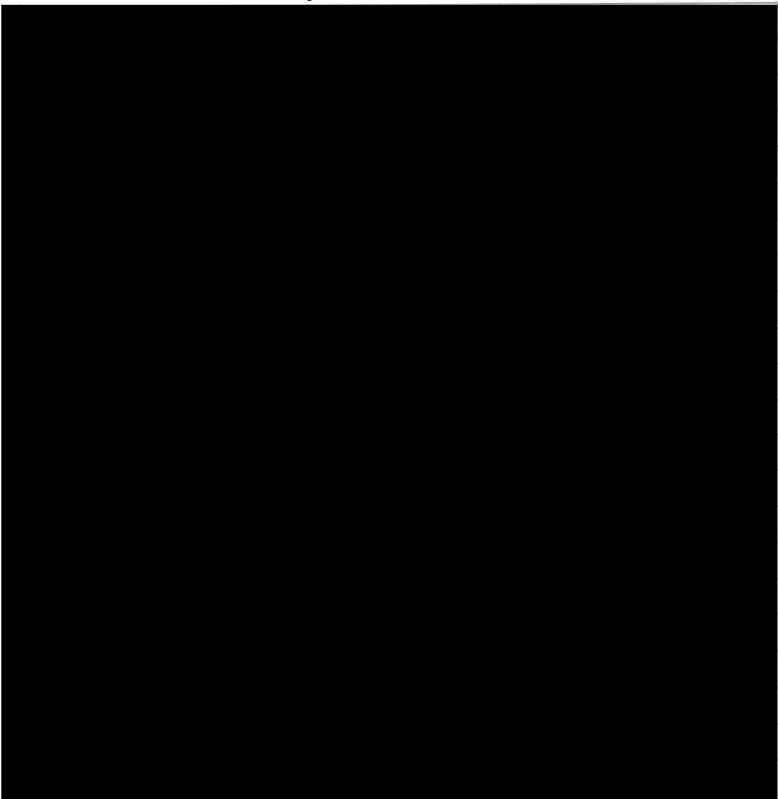


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                           |                     |
|--------------------|---------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 5 | หมายเลขโทรศัพท์ที่ถูกเงิน | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 12 ของ 14     |                           | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

หมายเลขโทรศัพท์ที่ถูกเงิน

แนวท่อส่งน้ำมัน คลังน้ำมันสาธิตกา- สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (PL#4)

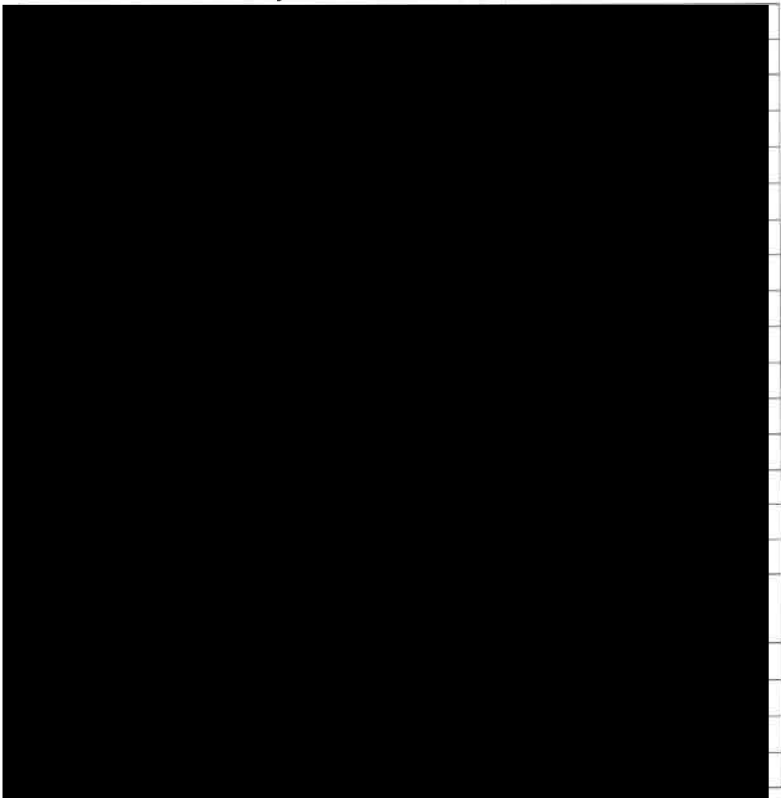


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |                           |                     |
|--------------------|---------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 5 | หมายเลขโทรศัพท์ที่ถูกเงิน | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 13 ของ 14     |                           | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

หมายเลขโทรศัพท์ที่ถูกเงิน

แนวท่อส่งน้ำมัน สถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด - สถานีสูบน้ำมันศรีราชา (PL#5)



บริษัท ฟอสโฟโรเลียมไทย จำกัด

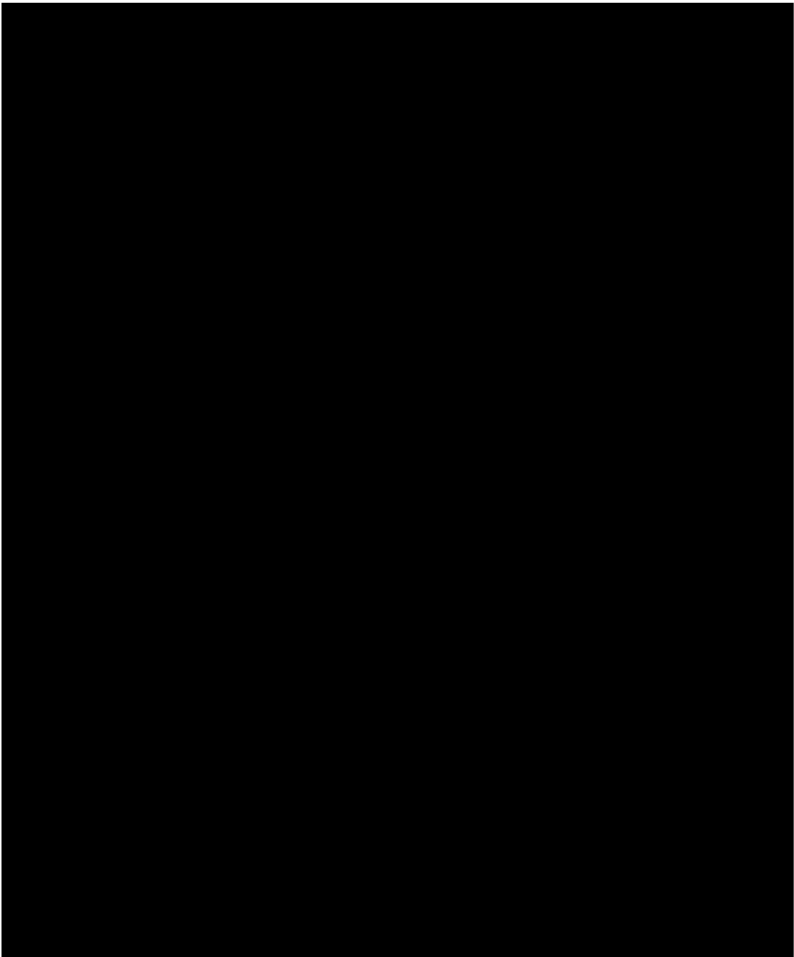
|                    |                        |                     |
|--------------------|------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 5 | หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 15    |
| หน้า 14 ของ 14     |                        | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |



เอกสารแนบหมายเลข 6

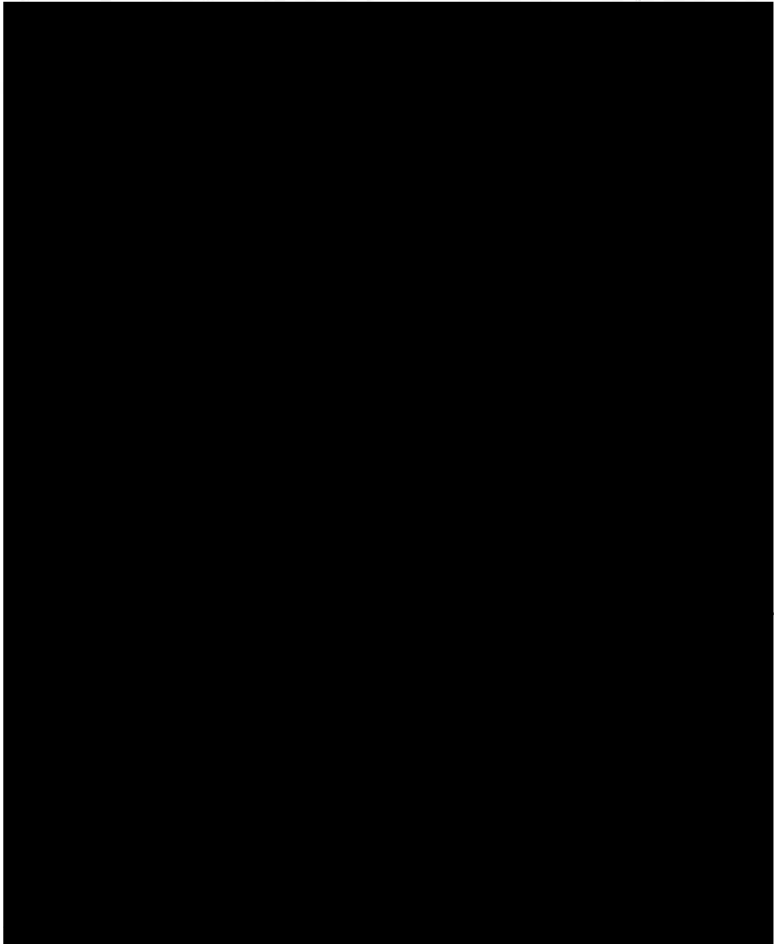
หมายเลขโทรศัพท์ญาติ กรณีไม่สามารถติดต่อผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน

|                                  |  |                     |
|----------------------------------|--|---------------------|
| บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด |  |                     |
| เอกสารแนบหมายเลข 6               | หมายเลขโทรศัพท์ญาติ กรณีไม่สามารถติดต่อผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 25    |
| หน้า 1 ของ 11                    |  | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |



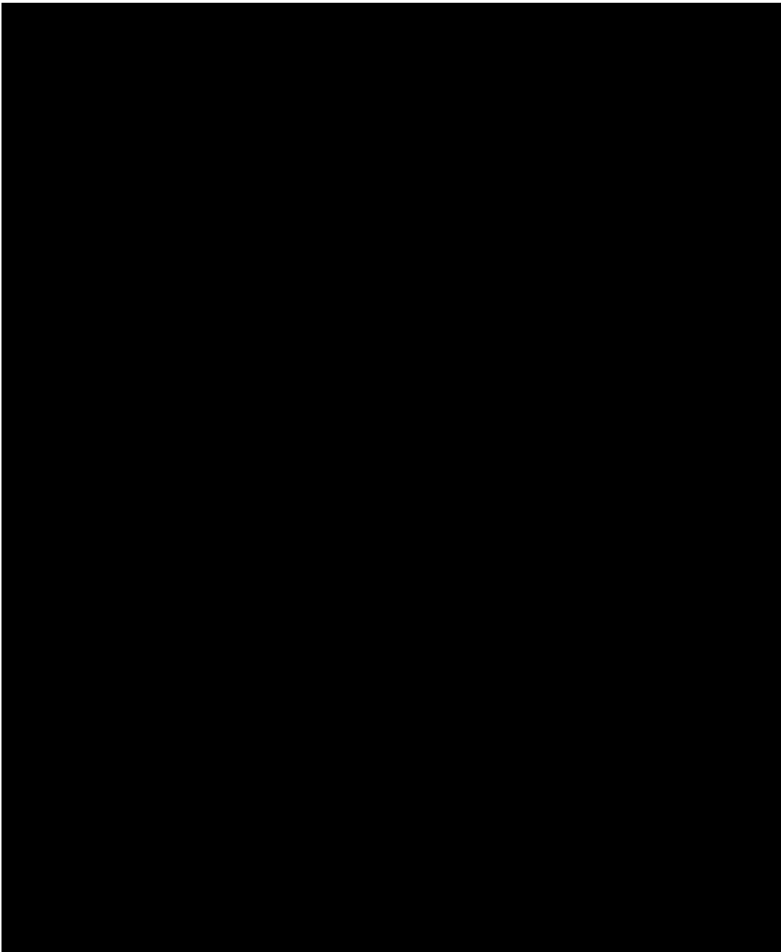
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |   |                     |
|--------------------|---|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 6 | หมายเลขโทรศัพท์ที่ญาติ กรณีไม่สามารถติดต่อ<br>ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 25    |
| หน้า 2 ของ 11      |   | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |



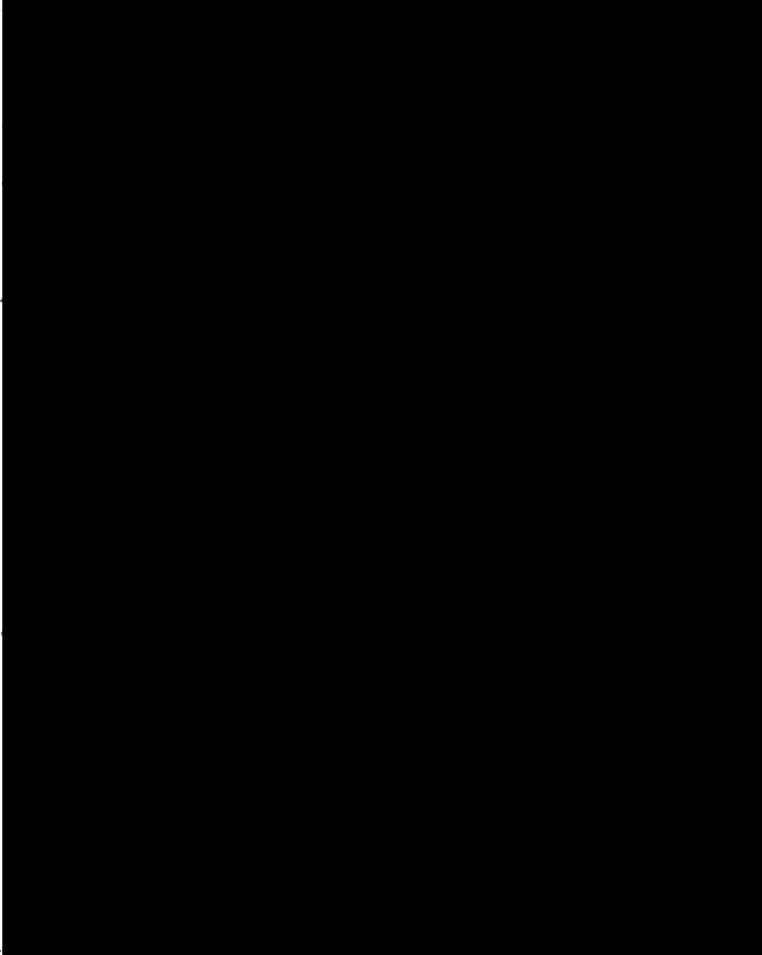
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |   |                     |
|--------------------|---|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 6 | หมายเลขโทรศัพท์ที่ญาติ กรณีไม่สามารถติดต่อ<br>ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 25    |
| หน้า 3 ของ 11      |   | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |



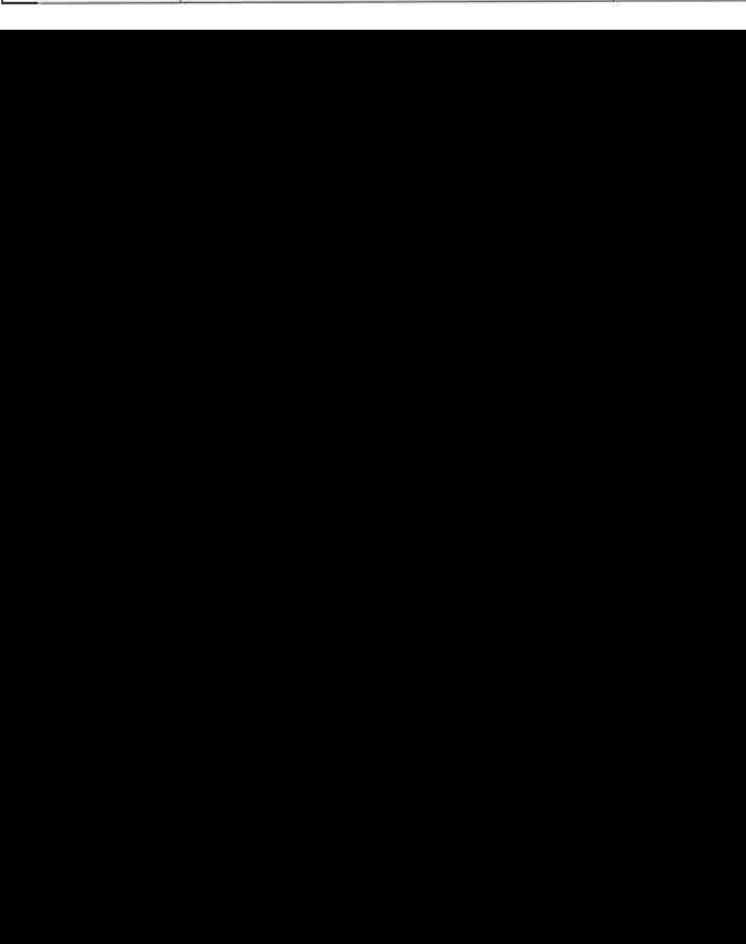
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |   |                     |
|--------------------|---|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 6 | หมายเลขโทรศัพท์ที่ญาติ กรณีไม่สามารถติดต่อ<br>ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 25    |
| หน้า 4 ของ 11      |   | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

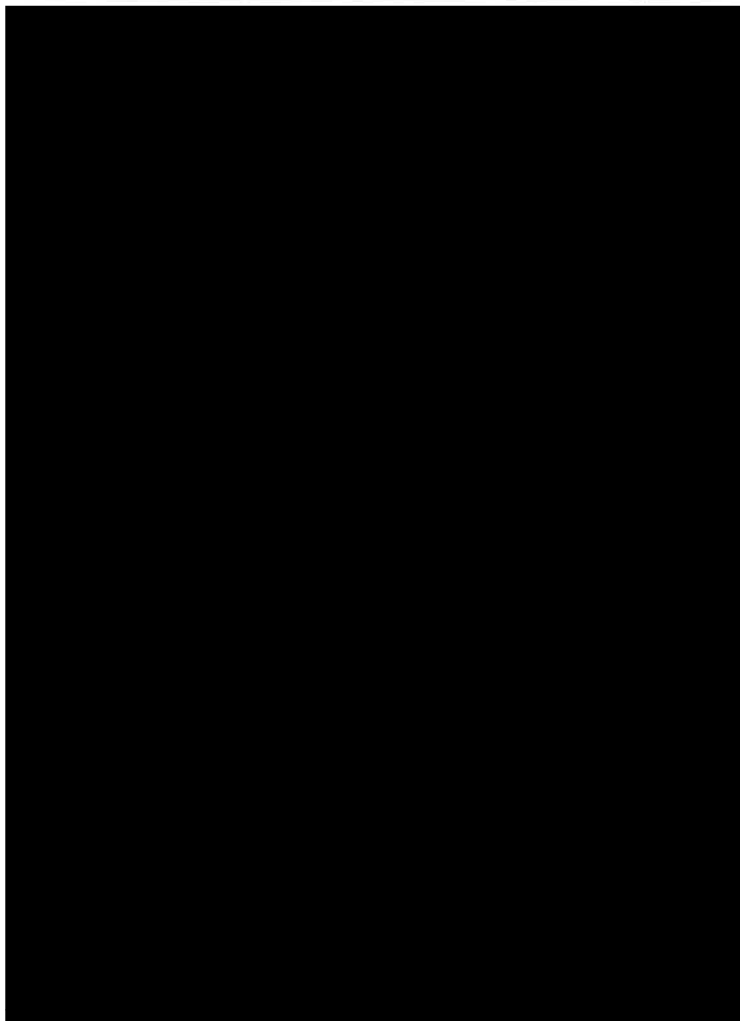
|                    |   |                     |
|--------------------|---|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 6 | หมายเลขโทรศัพท์ที่ญาติ กรณีไม่สามารถติดต่อ<br>ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 25    |
| หน้า 5 ของ 11      |   | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |





บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |  |                     |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 6 | หมายเลขโทรศัพท์ญาติ กรณีไม่สามารถติดต่อ<br>ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 25    |
| หน้า 6 ของ 11      |  | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |



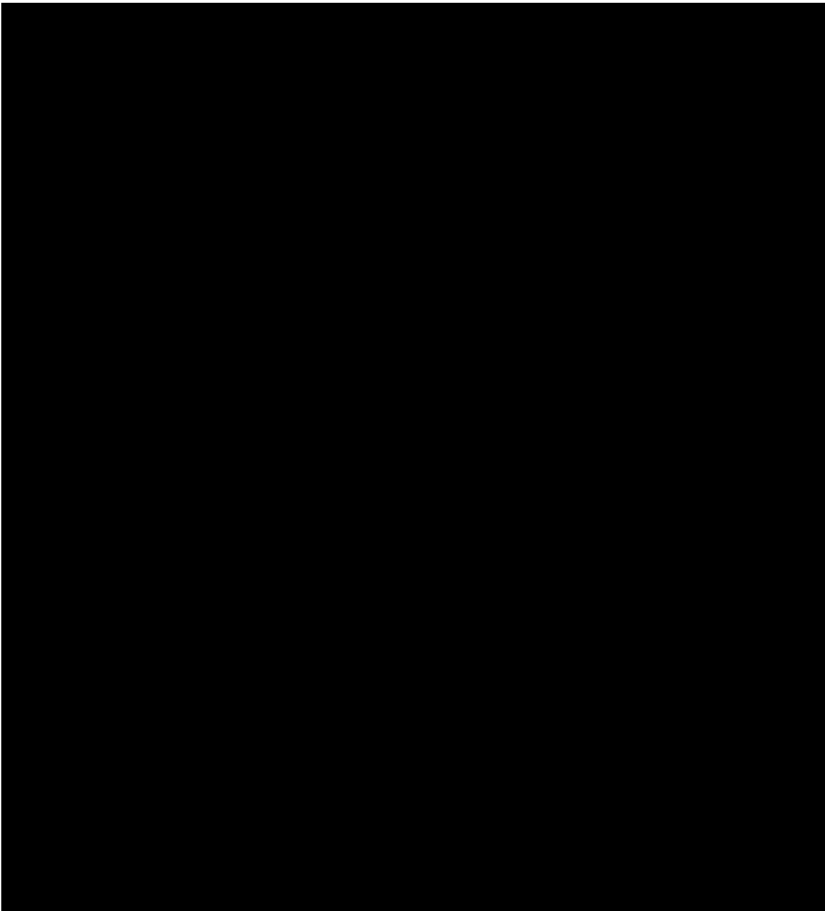
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |  |                     |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 6 | หมายเลขโทรศัพท์ญาติ กรณีไม่สามารถติดต่อ<br>ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 25    |
| หน้า 7 ของ 11      |  | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |



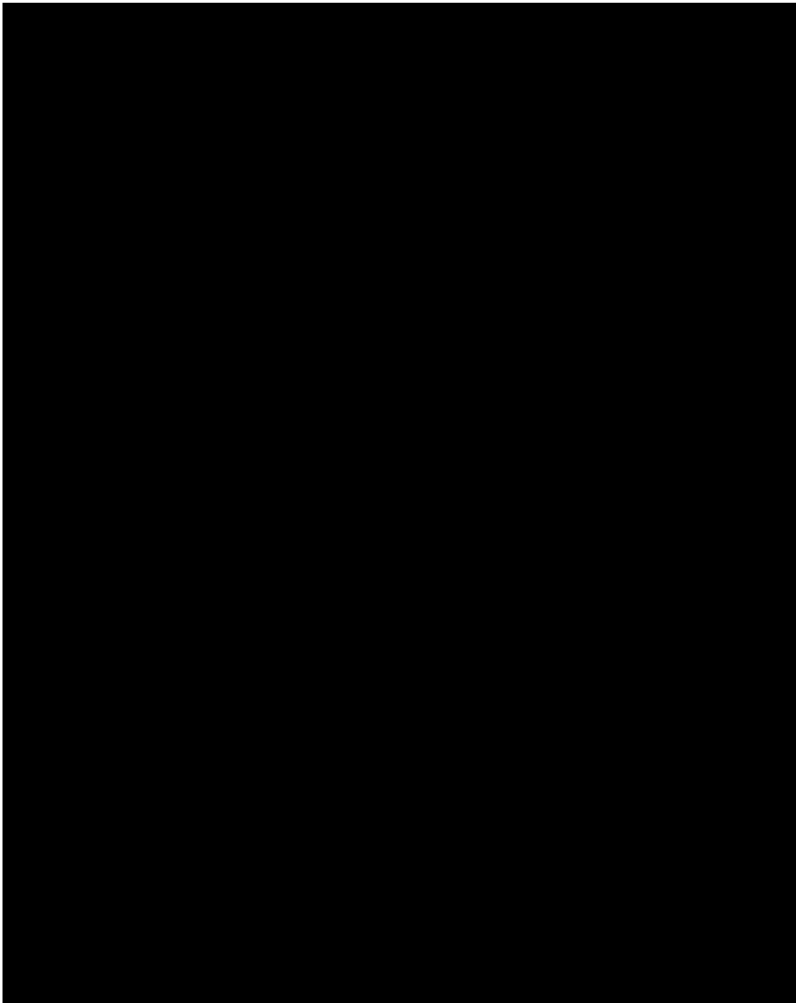
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |   |                     |
|--------------------|---|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 6 | หมายเลขโทรศัพท์ที่ญาติ กรณีไม่สามารถติดต่อ<br>ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 25    |
| หน้า 8 ของ 11      |   | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |



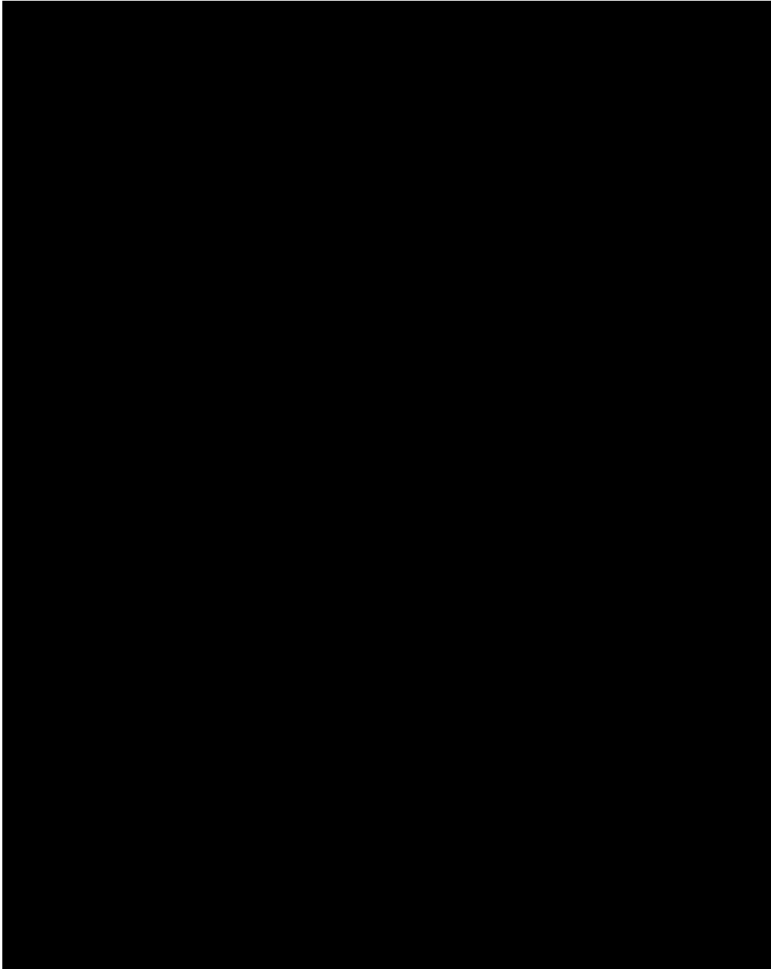
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |   |                     |
|--------------------|---|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 6 | หมายเลขโทรศัพท์ที่ญาติ กรณีไม่สามารถติดต่อ<br>ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 25    |
| หน้า 9 ของ 11      |   | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |



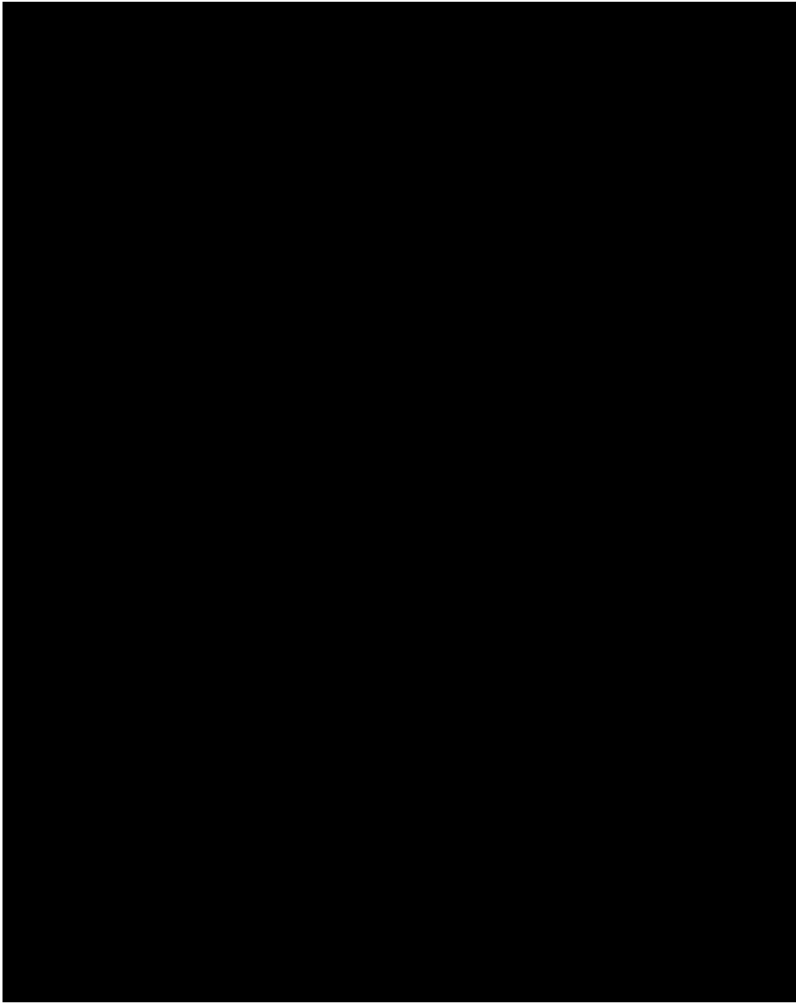
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |  |                     |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 6 | หมายเลขโทรศัพท์ญาติ กรณีไม่สามารถติดต่อ<br>ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 25    |
| หน้า 10 ของ 11     |  | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |  |                     |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 6 | หมายเลขโทรศัพท์ญาติ กรณีไม่สามารถติดต่อ<br>ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 25    |
| หน้า 11 ของ 11     |  | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |



**เอกสารแนบหมายเลข 7**

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 611-637

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 641-644

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 651-653

**บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด**

|                    |              |                    |
|--------------------|--------------|--------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 7 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 4    |
| หน้า 1 จาก 24      |              | วันที่ 15 มี.ค. 54 |

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 611-637

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 641-644

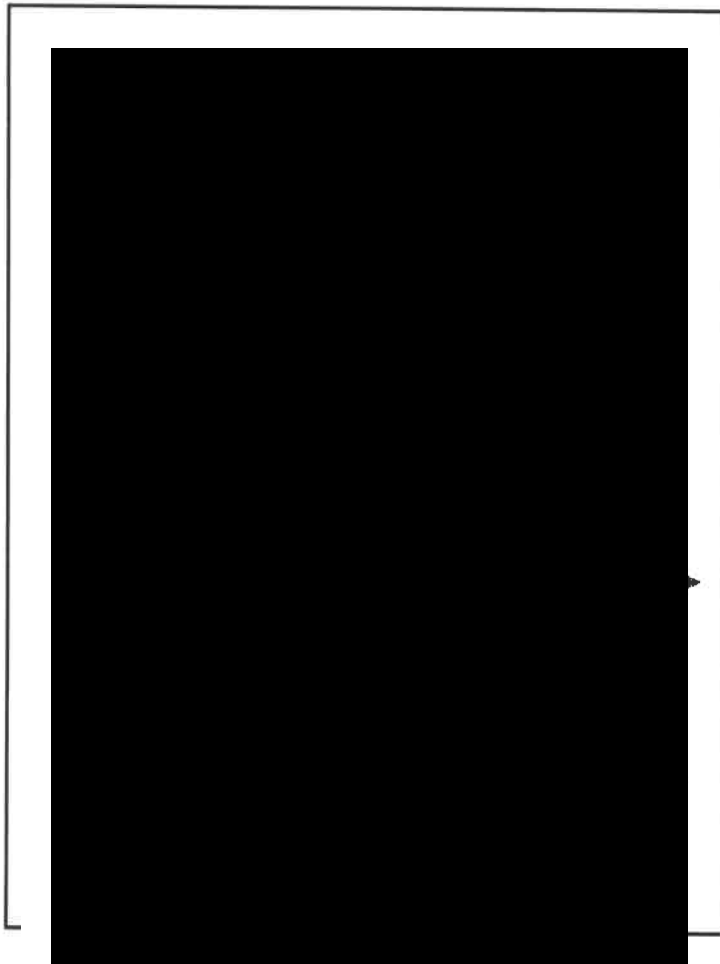
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 651-653

ดูรายละเอียดจากเอกสารแนบ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |              |                    |
|--------------------|--------------|--------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 7 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 4    |
| หน้า 2 จาก 24      |              | วันที่ 15 มี.ค. 54 |

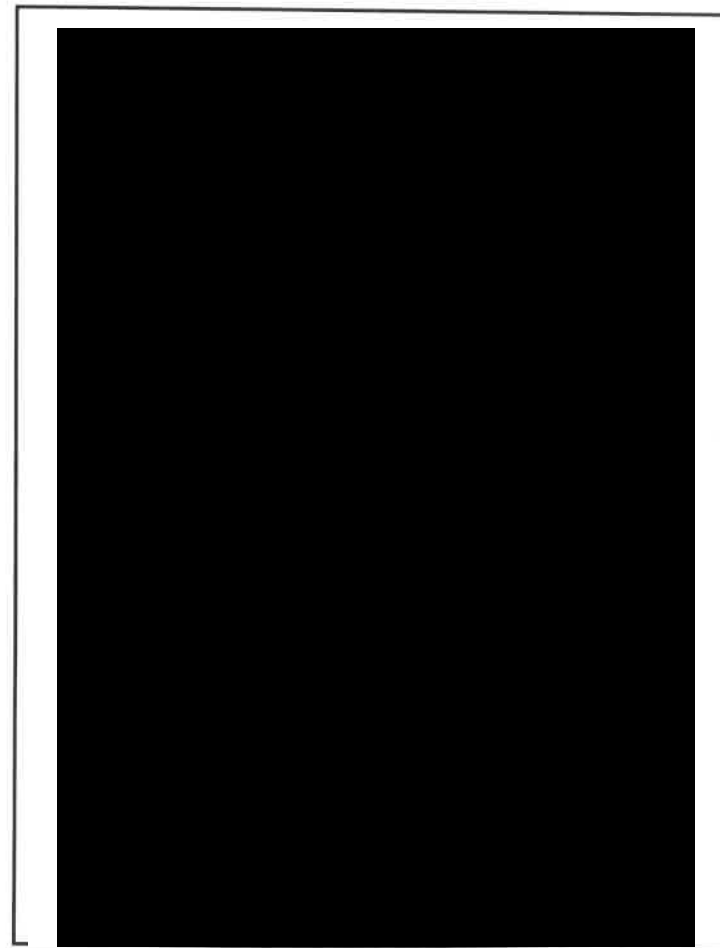
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 611



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |              |                    |
|--------------------|--------------|--------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 7 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 4    |
| หน้า 3 จาก 24      |              | วันที่ 15 มี.ค. 54 |

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 612





บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |              |                    |
|--------------------|--------------|--------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 7 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 4    |
| หน้า 4 จาก 24      |              | วันที่ 15 มี.ค. 54 |

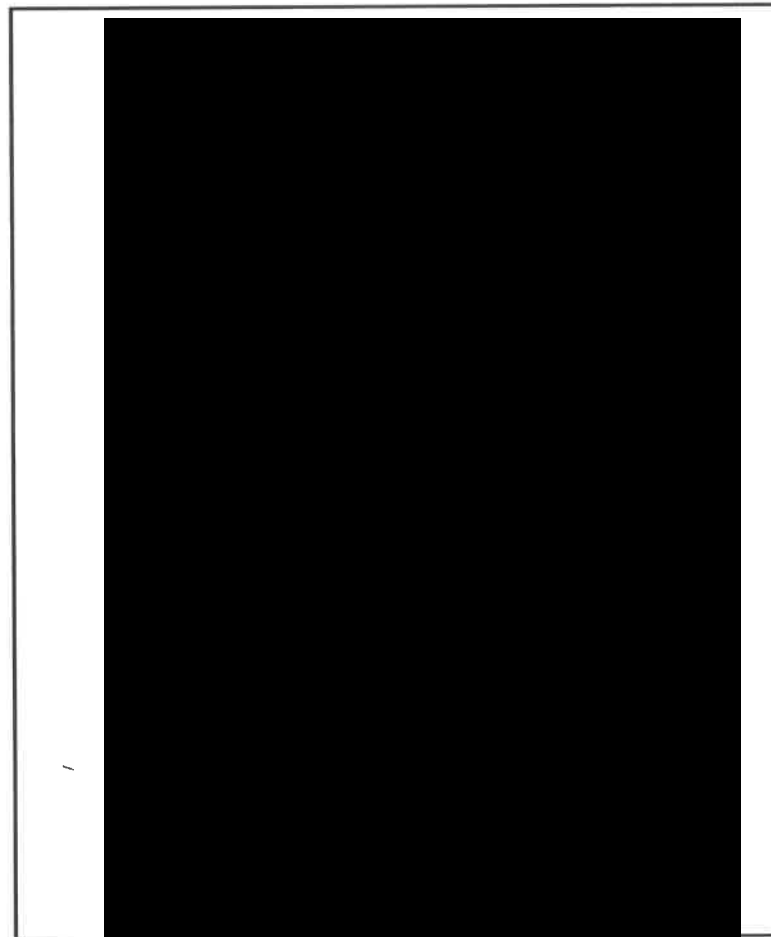
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 613



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |              |                    |
|--------------------|--------------|--------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 7 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 4    |
| หน้า 5 จาก 24      |              | วันที่ 15 มี.ค. 54 |

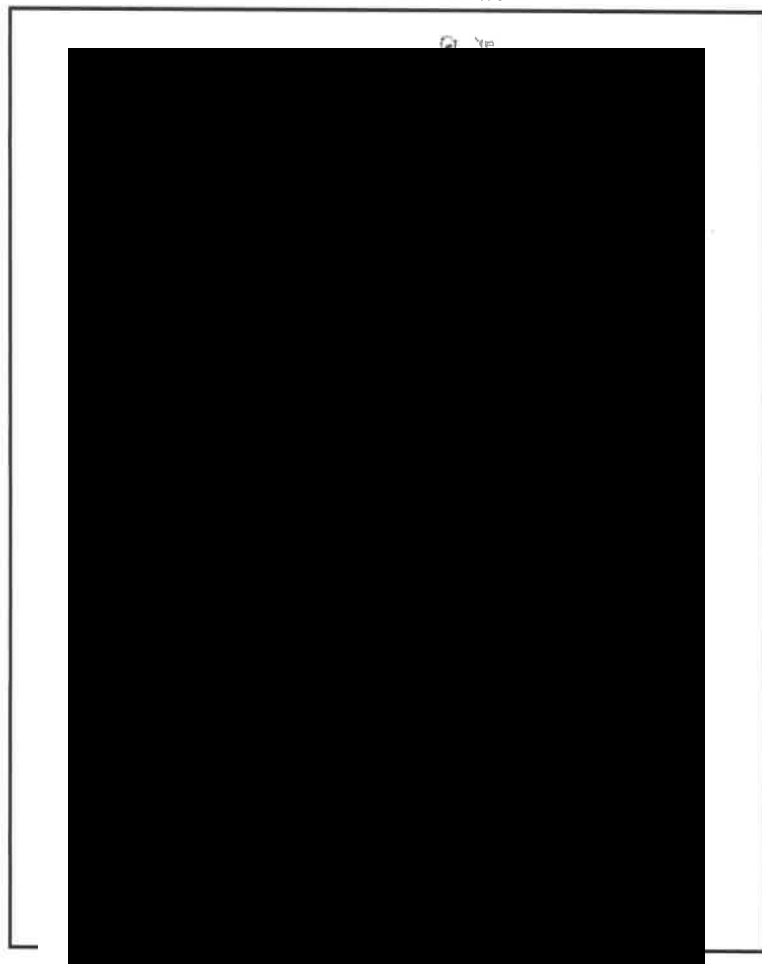
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 614



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |              |                    |
|--------------------|--------------|--------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 7 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 4    |
| หน้า 6 จาก 24      |              | วันที่ 15 มี.ค. 54 |

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 615



Access No: 1146364000011100

เอกสารควบคุม

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |              |                    |
|--------------------|--------------|--------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 7 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 4    |
| หน้า 7 จาก 24      |              | วันที่ 15 มี.ค. 54 |

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 616

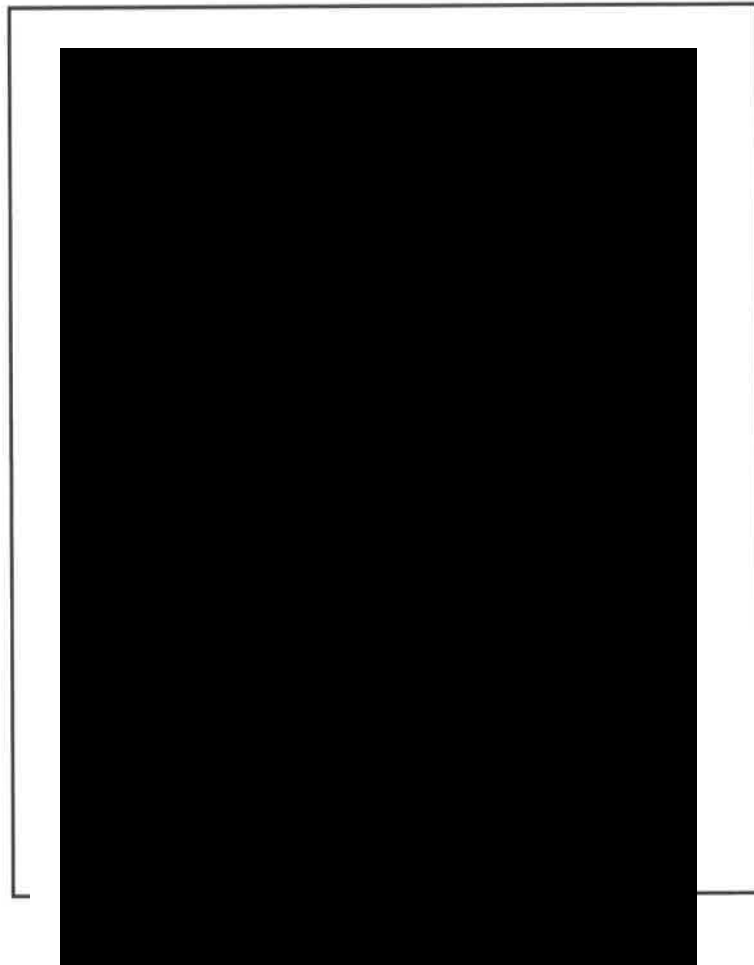


เอกสารควบคุม

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |              |                    |
|--------------------|--------------|--------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 7 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 4    |
| หน้า 8 จาก 24      |              | วันที่ 15 มี.ค. 54 |

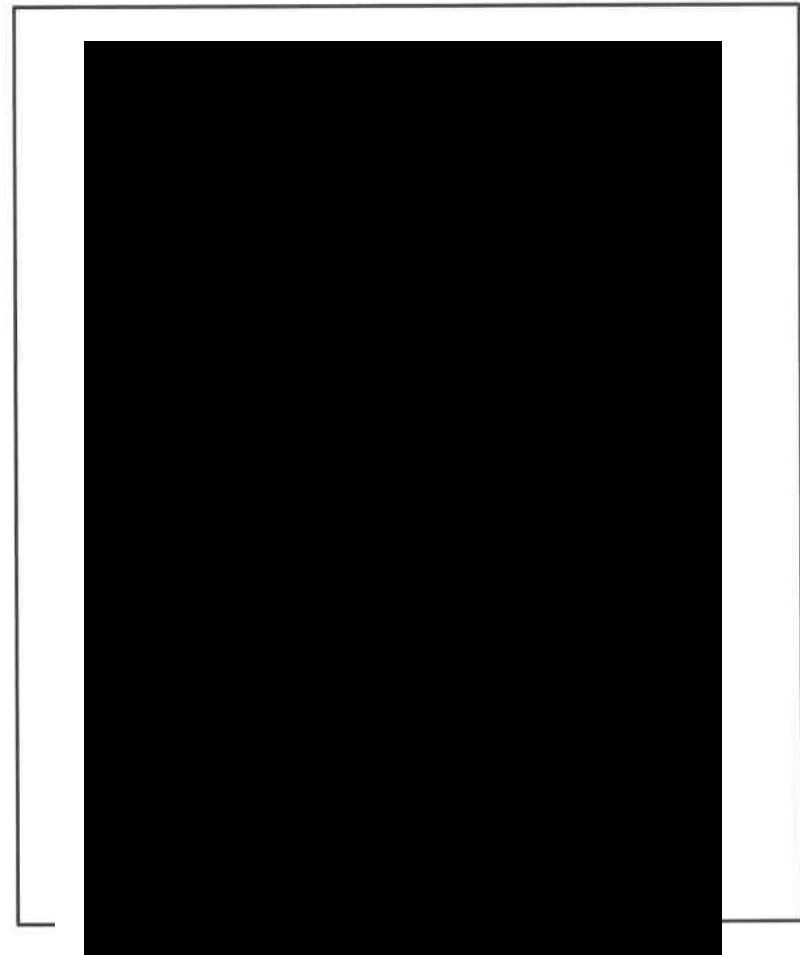
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 617



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |              |                    |
|--------------------|--------------|--------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 7 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 4    |
| หน้า 9 จาก 24      |              | วันที่ 15 มี.ค. 54 |

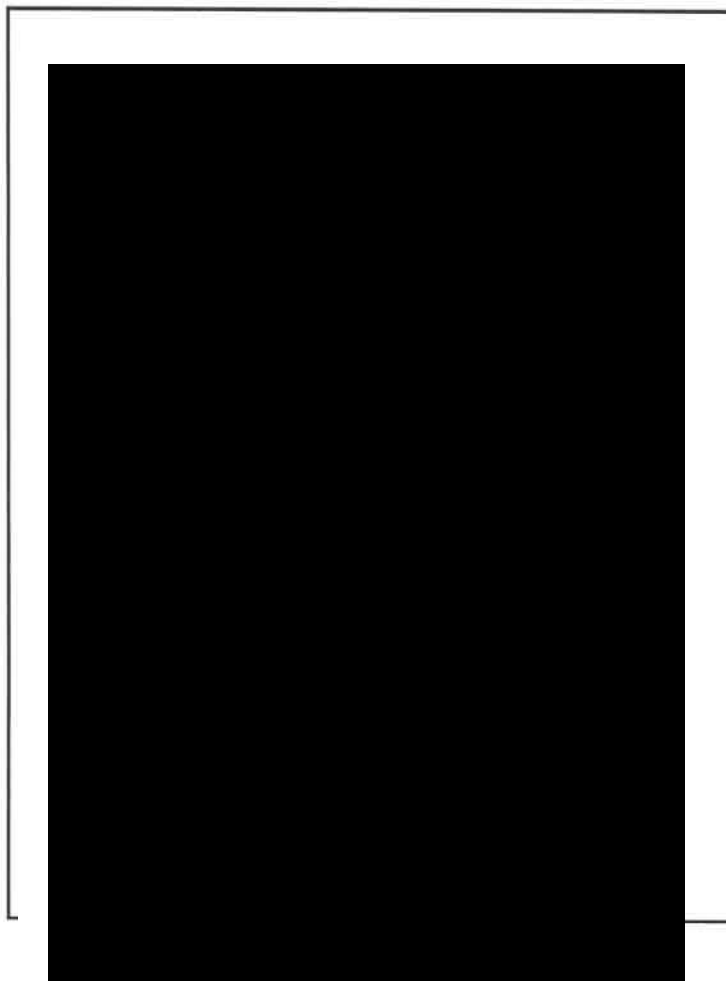
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 618



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |              |                    |
|--------------------|--------------|--------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 7 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 4    |
| หน้า 10 จาก 24     |              | วันที่ 15 มี.ค. 54 |

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 619



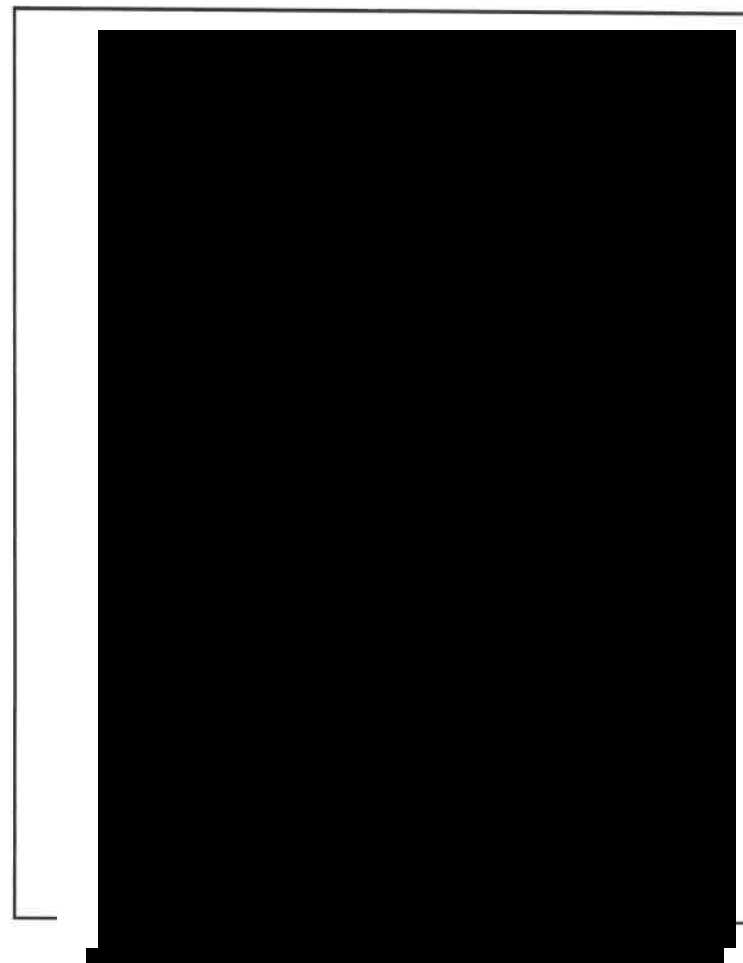
[Redacted]

เอกสารควบคุม

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |              |                    |
|--------------------|--------------|--------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 7 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 4    |
| หน้า 11 จาก 24     |              | วันที่ 15 มี.ค. 54 |

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 621, 631



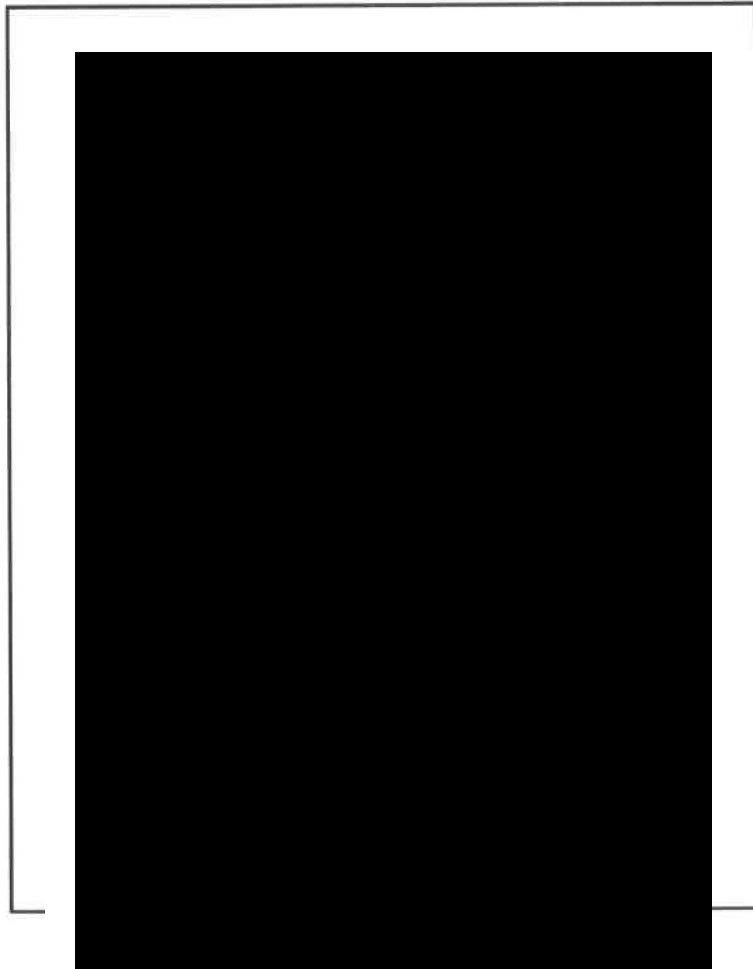
[Redacted]

เอกสารควบคุม

บริษัท ฟอสฟอโรเคมีไทย จำกัด

|                    |              |                    |
|--------------------|--------------|--------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 7 | แผนที่แนบข้อ | แก้ไขครั้งที่ 4    |
| หน้า 12 จาก 24     |              | วันที่ 15 มี.ค. 54 |

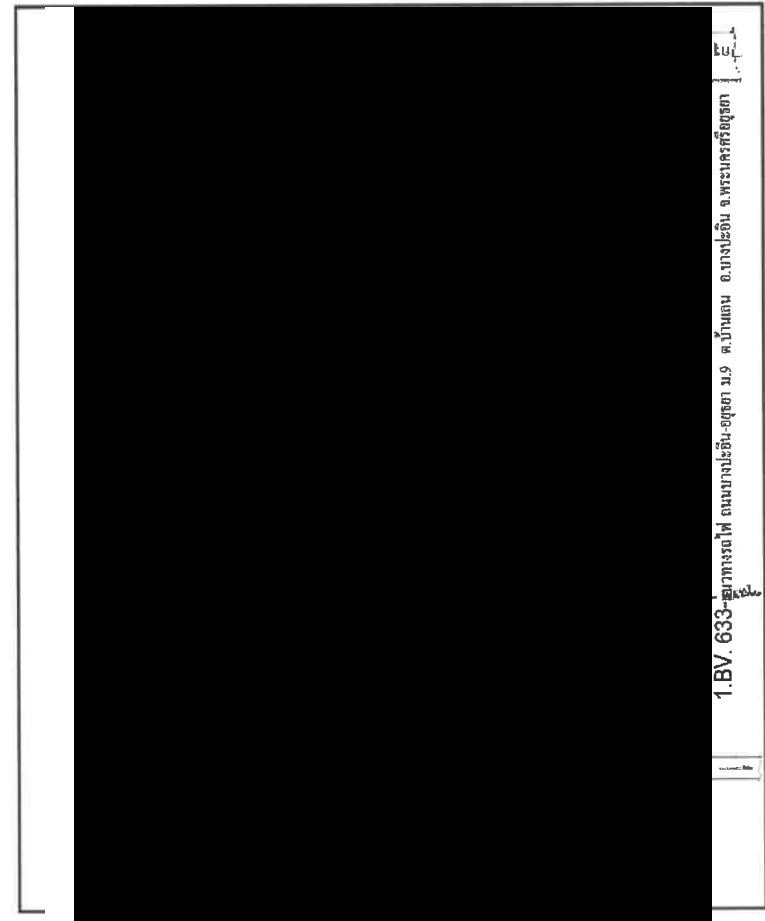
แผนที่แนบข้อจาก Block Valve 632



บริษัท ฟอสฟอโรเคมีไทย จำกัด

|                    |              |                    |
|--------------------|--------------|--------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 7 | แผนที่แนบข้อ | แก้ไขครั้งที่ 4    |
| หน้า 13 จาก 24     |              | วันที่ 15 มี.ค. 54 |

แผนที่แนบข้อจาก Block Valve 633

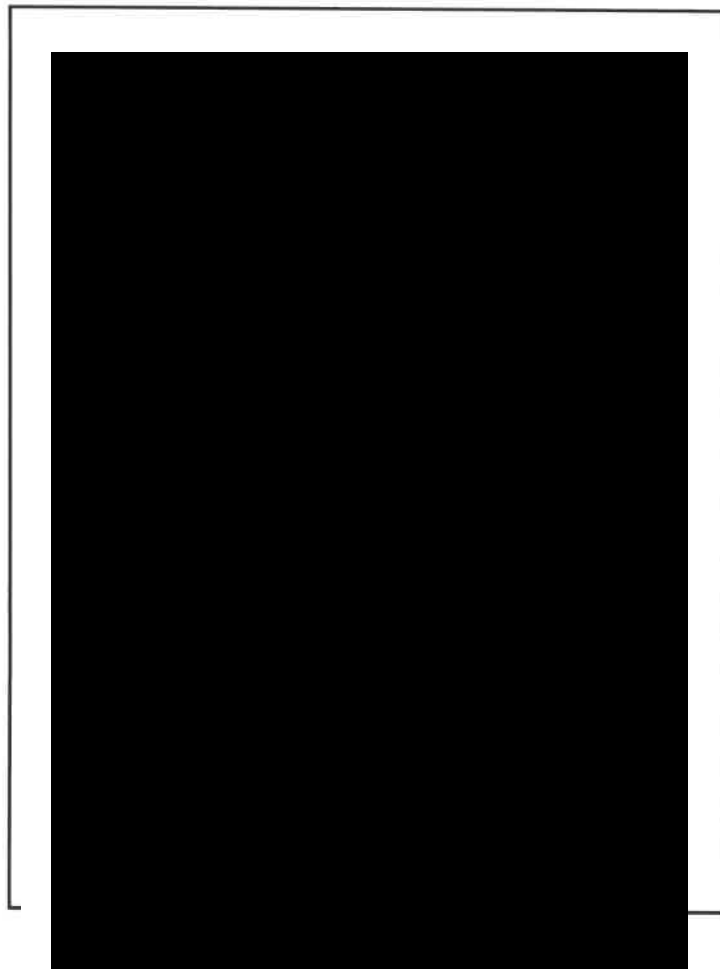




บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |              |                    |
|--------------------|--------------|--------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 7 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 4    |
| หน้า 14 จาก 24     |              | วันที่ 15 มี.ค. 54 |

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 634



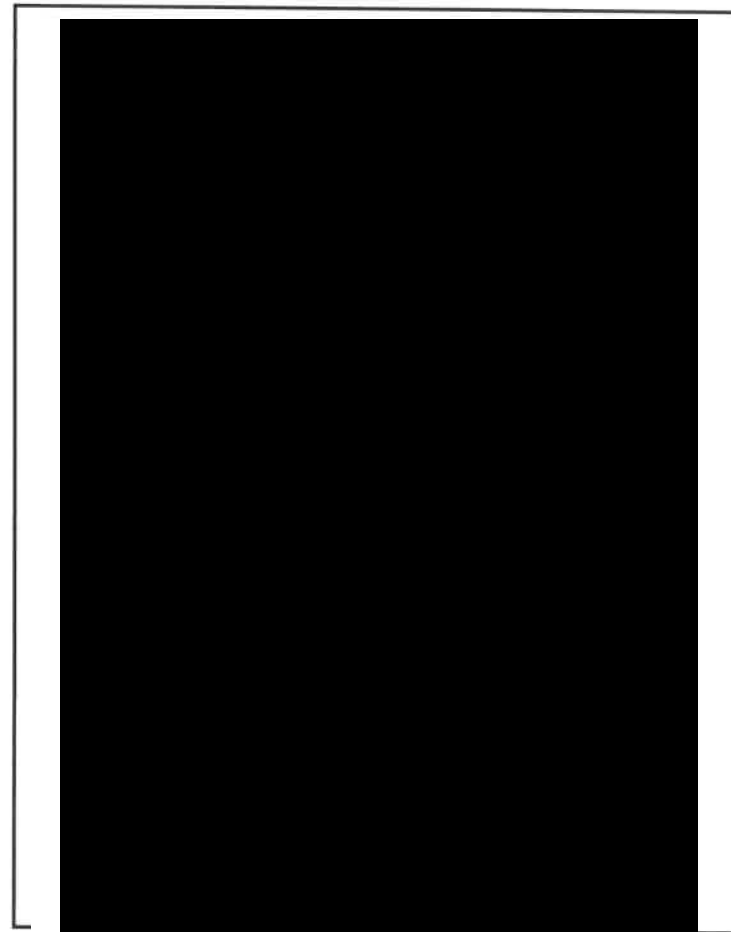
เอกสารแนบหมายเลข 7

เอกสารแนบหมายเลข 7

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |              |                    |
|--------------------|--------------|--------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 7 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 4    |
| หน้า 15 จาก 24     |              | วันที่ 15 มี.ค. 54 |

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 635



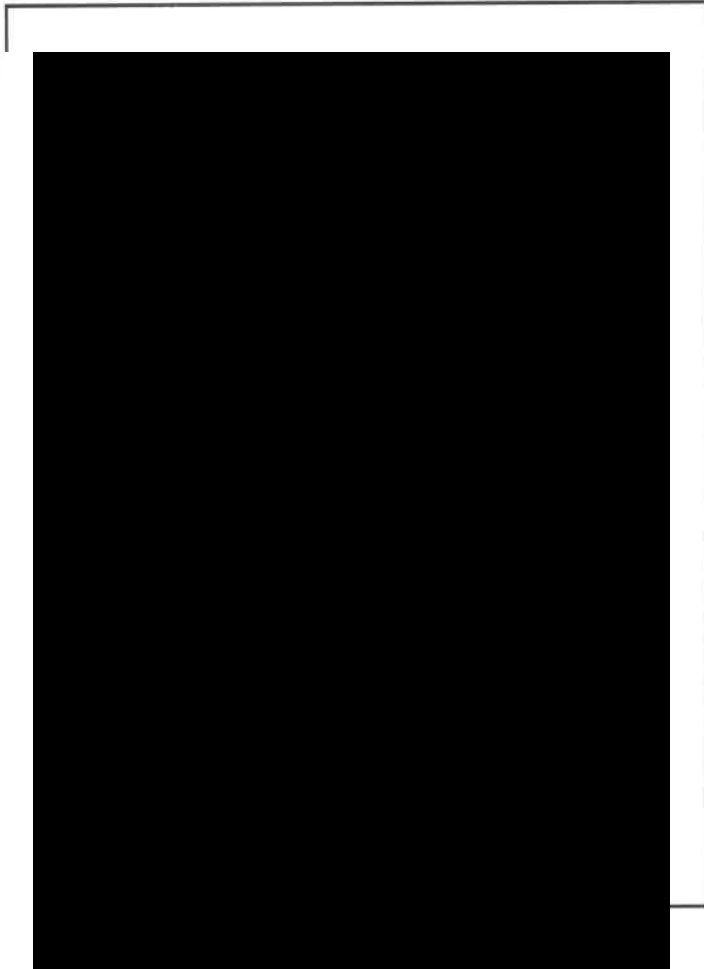
เอกสารแนบหมายเลข 7

เอกสารแนบหมายเลข 7

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |              |                    |
|--------------------|--------------|--------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 7 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 4    |
| หน้า 16 จาก 24     |              | วันที่ 15 มี.ค. 54 |

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 636



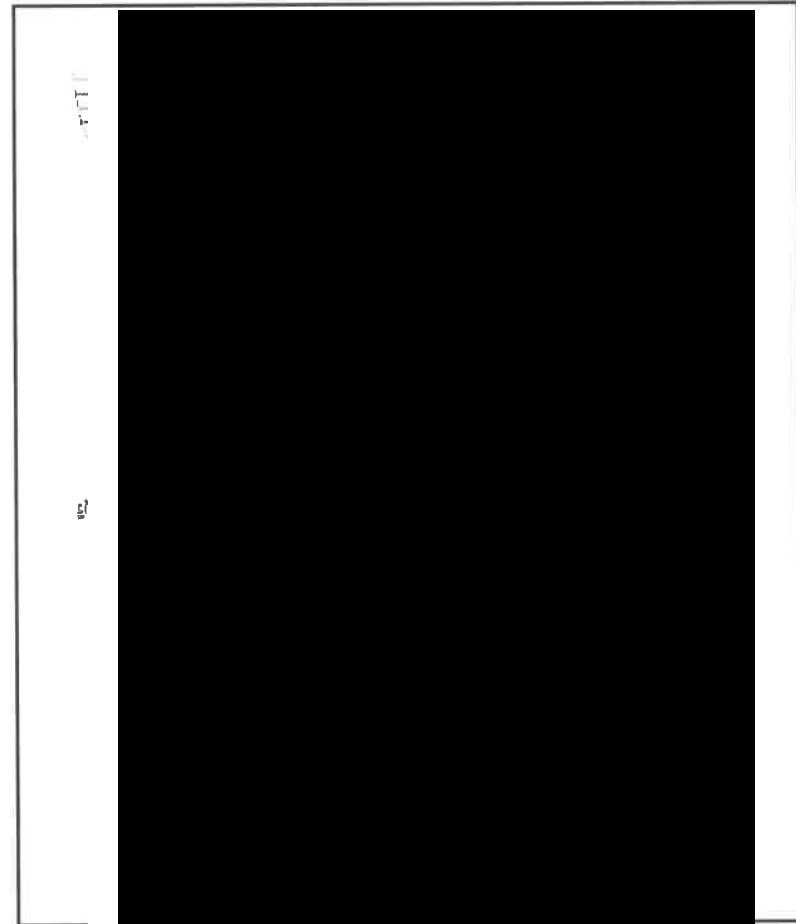
[Redacted]

เอกสารแนบหมายเลข 7

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |              |                    |
|--------------------|--------------|--------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 7 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 4    |
| หน้า 17 จาก 24     |              | วันที่ 15 มี.ค. 54 |

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 637



[Redacted]

เอกสารแนบหมายเลข 7

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |              |                    |
|--------------------|--------------|--------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 7 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 4    |
| หน้า 18 จาก 24     |              | วันที่ 15 มี.ค. 54 |

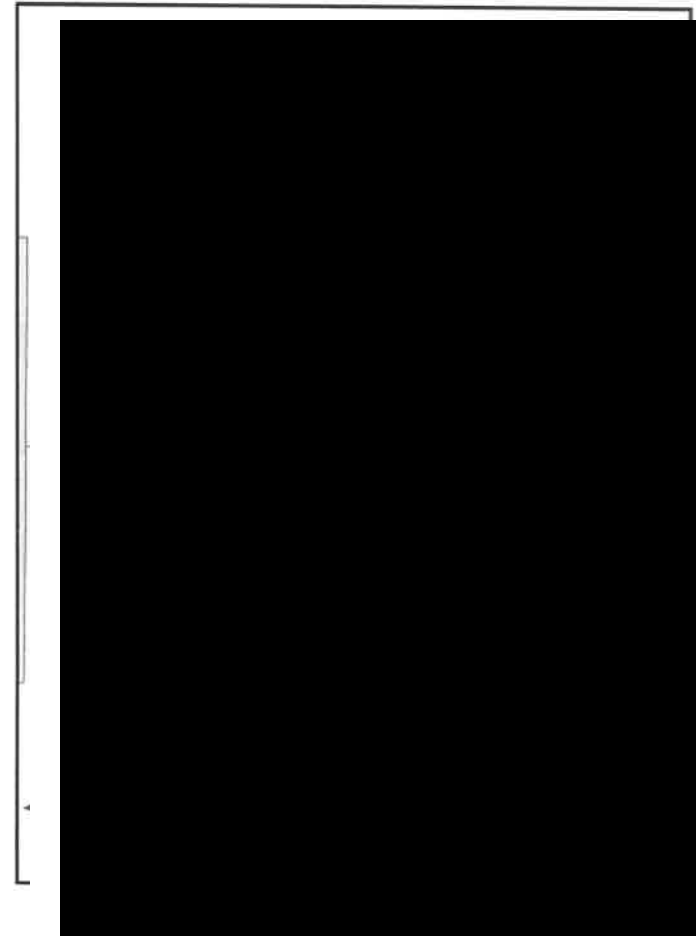
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 641



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |              |                    |
|--------------------|--------------|--------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 7 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 4    |
| หน้า 19 จาก 24     |              | วันที่ 15 มี.ค. 54 |

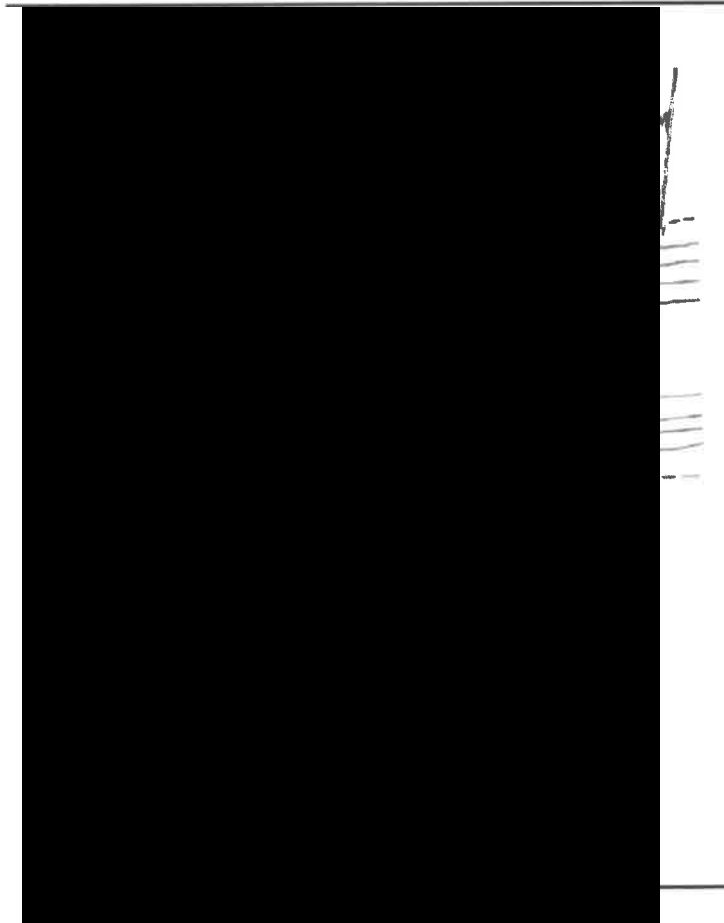
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 642



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |              |                    |
|--------------------|--------------|--------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 7 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 4    |
| หน้า 20 จาก 24     |              | วันที่ 15 มี.ค. 54 |

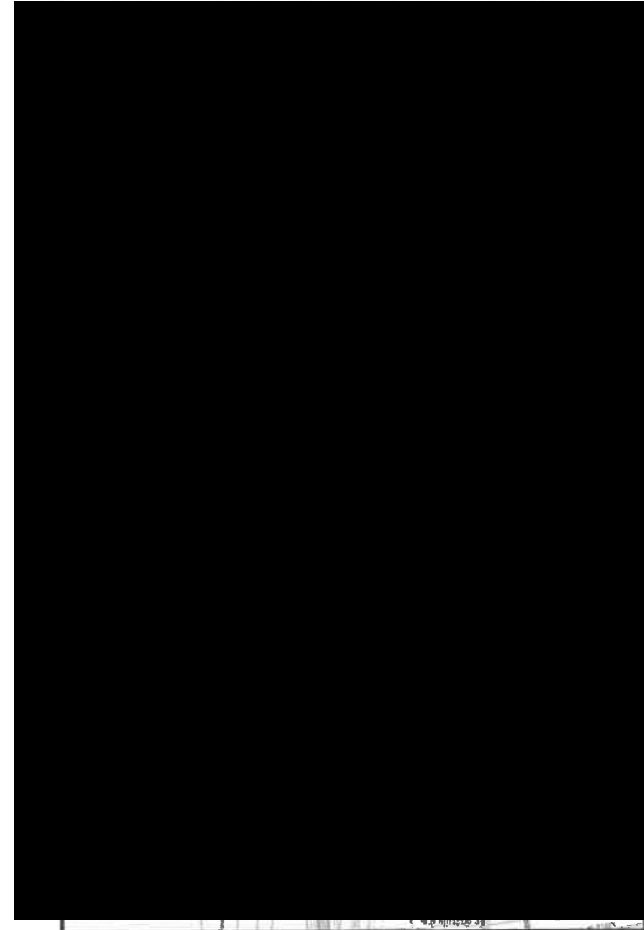
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 643



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |              |                    |
|--------------------|--------------|--------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 7 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 4    |
| หน้า 21 จาก 24     |              | วันที่ 15 มี.ค. 54 |

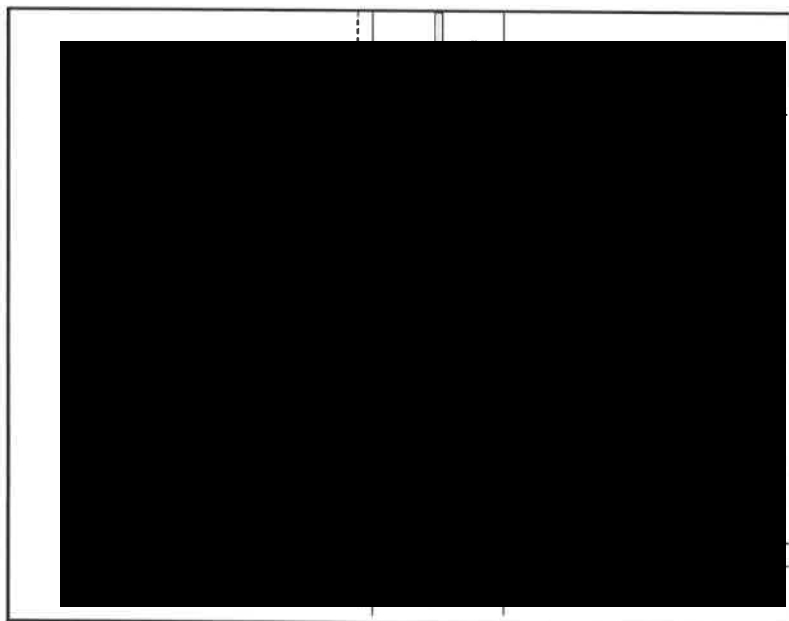
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 644



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |              |                    |
|--------------------|--------------|--------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 7 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 4    |
| หน้า 22 จาก 24     |              | วันที่ 15 มี.ค. 54 |

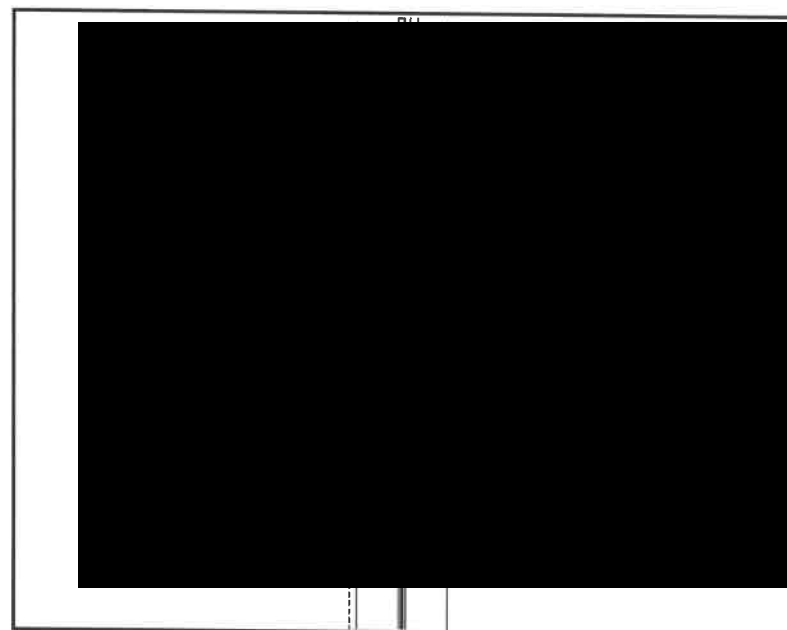
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 651



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |              |                    |
|--------------------|--------------|--------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 7 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 4    |
| หน้า 23 จาก 24     |              | วันที่ 15 มี.ค. 54 |

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 652





บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |              |                    |
|--------------------|--------------|--------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 7 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 4    |
| หน้า 24 จาก 24     |              | วันที่ 15 มี.ค. 54 |

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 653



เอกสารแนบหมายเลข 8

รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |  |                   |
|--------------------|--|-------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 8 | รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 9   |
| หน้า 1 ของ 6       |  | วันที่ 27 ธ.ค. 64 |

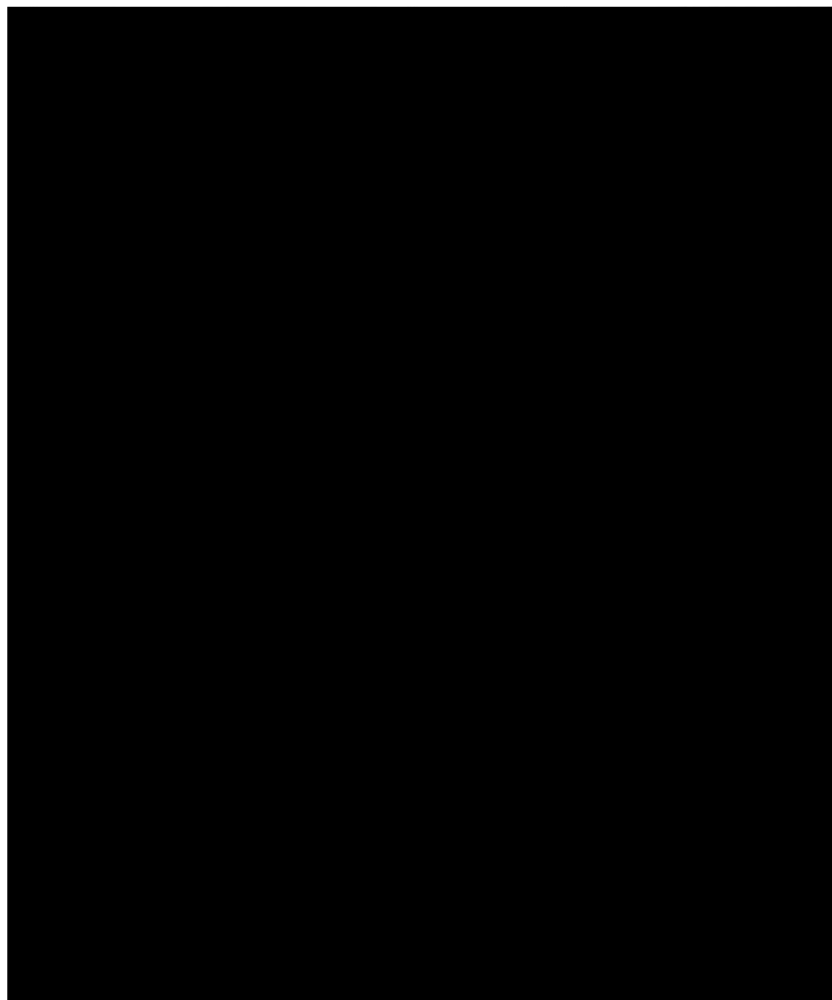
| รายการ | รายละเอียดสินค้า/บริการ | รายชื่อผู้ขาย/ผู้รับเหมา | ชื่อผู้ติดต่อ | โทรศัพท์ | โทรศัพท์มือถือ |
|--------|-------------------------|--------------------------|---------------|----------|----------------|
|--------|-------------------------|--------------------------|---------------|----------|----------------|



FORKLIFT      0-2332-3340      LTD.

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

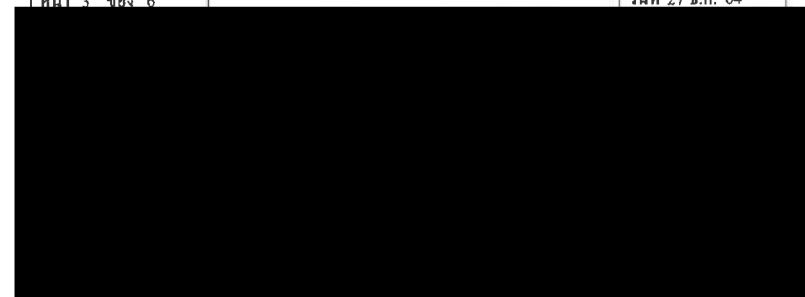
|                    |  |                   |
|--------------------|--|-------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 8 | รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 9   |
| หน้า 2 ของ 6       |  | วันที่ 27 ธ.ค. 64 |



---

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

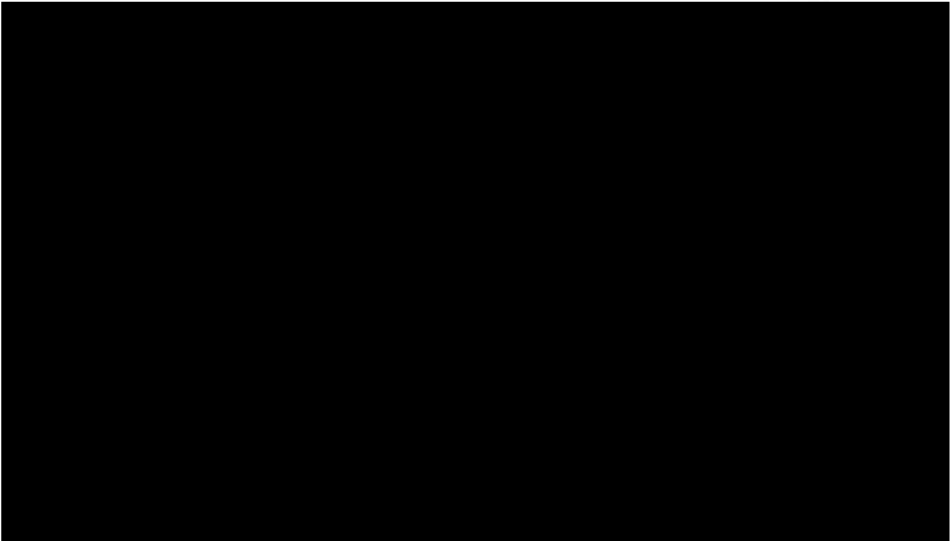
|                    |  |                   |
|--------------------|--|-------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 8 | รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 9   |
| หน้า 3 ของ 6       |  | วันที่ 27 ธ.ค. 64 |



---

บริษัท ฟอส่งปีโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |  |                   |
|--------------------|--|-------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 8 | รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 9   |
| หน้า 4 ของ 6       |  | วันที่ 27 ธ.ค. 64 |



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

|                    |  |                   |
|--------------------|--|-------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 8 | รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 9   |
| หน้า 6 ของ 6       |  | วันที่ 27 ธ.ค. 64 |




เอกสารแนบหมายเลข 9

EMERGENCY INCIDENT REPORT

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

|                    |                           |                     |
|--------------------|---------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 9 | EMERGENCY INCIDENT REPORT | แก้ไขครั้งที่ 2     |
| หน้า 1 ของ 1       |                           | วันที่ 20 ก.ย. 2561 |


**Emergency & Crisis Incident Report**

No. ....

ถึง : ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ปตท. (SSHE Corporate)  
 โทรศัพท์ 0-2357-3487-8 โทร 02-5573111, 3222, 3333, 3444 หรือ 3555 หรือ 081 9353134 (ศูนย์จัดการ ปตท.) และ 089 999 8835 (SSHE Duty)  
 จาก : .....  
 บริษัท : ..... โทร : ..... แฟกซ์ : .....

รายงานเหตุการณ์ฉุกเฉิน

1.รายละเอียดของเหตุการณ์ ( วัน เวลา สถานที่ ฯลฯ ที่เกิดเหตุ )  
 .....  
 2.ลักษณะของเหตุการณ์ ( ไฟไหม้ / ระเบิด / ภาวะอันตราย ฯลฯ )  
 .....  
 3.การบาดเจ็บและเสียชีวิต

| บุคคล             | จำนวนผู้บาดเจ็บ | จำนวนผู้บาดเจ็บ | จำนวนผู้เสียชีวิต |
|-------------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| Employee          |                 |                 |                   |
| ลูกจ้างผู้รับเหมา |                 |                 |                   |
| อื่น ๆ            |                 |                 |                   |

- ความเสียหายของอุปกรณ์ / การบวมการคลิด  
 .....  
 4. กรณีเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ:  
 - ชนิดและลักษณะการบาดเจ็บ:  
 .....  
 - ปริมาณการบาดเจ็บโดยประมาณ : .....  
 - ปริมาณวงกว้างของผลกระทบที่พบบน (กว้าง x ยาว ) และทิศทางของการเคลื่อนตัว  
 .....  
 - สถานการณ์การกอบกู้ที่ล่าสุด :  
 .....  
 5. การแก้ไขสถานการณ์เบื้องต้น  
 .....  
 6. สิ่งที่จะดำเนินการต่อไป  
 .....  
 ลงนาม ..... วันที่ ..... เวลา : .....



ภาคผนวก ข-20

---

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบระบบเตือนภัย



1.  $\frac{d}{dt} \left( \frac{1}{2} m v^2 \right) = m v \frac{dv}{dt}$  (chain rule)

**AREA: MTP Pump Station**

[illegible]

[REDACTED]

## DATE 10/8/65

[illegible]

111-FM-047 Rev. 0

111-FM-047 Rev. 0



# MONTHLY FOAM SKID INSPECTION SHEET

| No. | DESCRIPTION   | SKID NO. |    | REMARK |
|-----|---|----------|----|--------|
|     |   | YES      | NO |        |
| 1   | CHECK FOR ANY SIGN OF DETERIORATION OF THE UNIT.                              |          |    |        |
| 2   | CHECK FOR STABILITY OF THE SUPPORT AND CONDITION OF WELDS, FASTENERS, FITTING |          |    |        |
| 3   | CHECK WATER INLET PRESSURE GAUGE  | /        |    |        |
| 4   | CHECK RESISTANCE OF FOAM RELEASE AT LOCAL CONTROL PANEL                       |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
| 5   | CHECK ALL VALVE   |          |    |        |
|     | - FIRE WATER MAINLINE (NC FOR MAN SKID, NO FOR AUTO SKID).                    | /        |    |        |
|     | - WATER INLET VALVE (NC FOR MAN. SKID, NO FOR AUTO SKID).                     | /        |    |        |
|     | - FOAM CON. VALVE UNDER BLADDER TANK FOR TEST (NO)                            |          |    |        |
|     | - FOAM CON. OUTLET VALVE (NC). TIME _____ SEC                                 |          |    |        |
|     | - FOAM CON. FILL/DRAIN VALVE (NC).  | /        |    |        |
|     | - WATER DRAIN/FILL VALVE (NC).  | /        |    |        |
|     | - VESSEL VENT VALVE (NC).   | /        |    |        |
|     | - BLADDER VENT VALVE (NC).  | /        |    |        |
|     | - DISCHARGE VALVE No. _____ (NC). TIME _____ SEC.                             |          |    |        |
|     | - DISCHARGE VALVE No. _____ (NC). TIME _____ SEC.                             |          |    |        |
|     | - DISCHARGE VALVE No. _____ (NC). TIME _____ SEC.                             |          |    |        |
|     | - DISCHARGE VALVE No. _____ (NC). TIME _____ SEC.                             |          |    |        |
| 6   | CHECK LEAKAGE OF BLADDER ( ONLY MANUAL SKID )                                 |          |    |        |

# HALF YEARLY FM-200 SKID INSPECTION SHEET

| CHECKLIST  | RESULT |    | REMARK |
|--|--------|----|--------|
|  | YES    | NO |        |
| 1. VISUAL INSPECTION                                       |        |    |        |
| 1.1 CHECK NAMEPLATE AND INSTRUCTION LABEL                  | /      |    |        |
| 1.2 INDICATOR  | /      |    |        |
| - PRESSURE GAUGE   | /      |    |        |
| - INHIBIT LAMP   | /      |    |        |
| - DISCHARGE LAMP   | /      |    |        |
| - AUTOMAN LAMP   | /      |    |        |
| 1.3 CHECK FITTING & CYLINDER                               | /      |    |        |
| 2. AUTOMATIC OPERATION TEST                                |        |    |        |
| 2.1 WITH SMOKE DETECTOR NO. <u>5-02</u> AND <u>3-05</u> OR | /      |    |        |
| 2.2 WITH BREAK GLASS NO                                    | /      |    |        |
| 3. SOUND ALARM ( ALL OPERATION TEST ) UNDER 30 SEC         | /      |    |        |
| 4. SOLENOID VALVE OPERATION                                |        |    |        |
| - DUTY   | /      |    |        |
| - STAND BY   | /      |    |        |
| 5. CLEAR FIRE PANEL BY PRESS ACCEPT BUTTON AT MATRIX BOARD | /      |    |        |
| 6. LEAK TEST PRESSURE GAUGE / FITTING / SOLENOID VALVE     | /      |    |        |

หมายเหตุ การACTVATED FM-200 ให้ทำงานทุกครั้ง จะมีผลการทดสอบ ESD จะต้องทำการ BY PASS P.L.C. หรือชุด OPERATION ฟังก์ชัน ( PIPELINE / TERMINAL )

**MONTHLY MANUAL ALARM CALL POINT INSPECTION SHEET**

DATE 11/8/65

**AREA : BV-652 Pump Station**

[illegible]

Rev. 0

[illegible]

11-FM-047 Rev. 0



# WEEKLY FIRE WATER PUMPS INSPECTION SHEET

AREA 01-52 WATER LEVEL 2000 ft AUTOMATIC START P-524 Start bar  
DATE 25/8/65 MANUAL START P-6524

| DIESEL ENGINE  | ITEM & DESCRIPTION | RESULTS |
|--|--------------------|---------|
| 1. BEFORE STARTING THE ENGINE.   |                    | P-6524  |
| 1.1 Walk around inspection, inspect engine for leaks and loose connections   |                    | /       |
| 1.2 Check Coolant level as full.   |                    | /       |
| 1.3 Check oil level as full (between the ADD. and FULL).   |                    | /       |
| 1.4 Inspect the Condition of alternator belts drive belts (1/2 to 3/4 inch).                                       |                    | /       |
| 1.5 Check the air cleaner for cleanliness and damage.<br>(Unless operating in a severe environment as over 50 km.) |                    | /       |
| 1.6 Check batteries for Connection & Electrolyte level, clean batteries if necessary.                              |                    | /       |
| 1.7 Check Condition of all gauges.   |                    | /       |
| 1.8 Visual Inspection Control Panel for loose, Broken or damaged wiring or component.                              |                    | /       |
| 1.9 Pump Running Time.   |                    | /       |

|  |  |       |
|--|--|-------|
| 2. With engine running                         |  | 12.5  |
| 2.1 Discharge pressure (Bar)                   |  | 11.50 |
| 2.2 Engine Instrument Read                     |  |       |
| - RPM  |  |       |
| - Coolant & water Temp (Normal - Green Range). |  |       |
| - Oil Pressure                                 |  | A2    |
| - Voltage                                      |  | 25.7  |
| - AM Meter                                     |  | 7.7   |
| - Fuel Pressure                                |  | /     |
| 2.3 Inspect all Component for leaks and loose. |  |       |

|   |  |   |
|---|--|---|
| 3. After stopping the engine                  |  | / |
| 3.1 Select switch at Automatic start position |  | / |
| 3.2 Check Fuel level (above 3/4)              |  | / |
| 3.3 Record charging amperage reading.         |  | / |
| 3.4 Pump Running Time.                        |  | / |

| JOCKEY PUMP   | ITEM & DESCRIPTION | RESULTS |
|---|--------------------|---------|
|   |                    | P-6525  |
| 1. Walk around inspections for leaks and loose for all components.          |                    | /       |
| 2. Main Switch bottom (on/off).   |                    | /       |
| 3. Start pump by Remote Start 1-2 minute.                                   |                    | /       |
| 4. Auto Motor Start by Release Ringman pressure and Record Actual pressure. |                    | /       |
| 5. Main Switch select (P - 6525)  |                    | /       |

REMARKS

## WEEKLY / HALF YEARLY PNEUMATIC DETECTION & DELUGE SYSTEM INSPECTION SHEET

DATE 11/8/65

| ITEM  | SIGHT NO. 1 | SIGHT NO. 2 | SIGHT NO. 3 | SIGHT NO. 4 | SIGHT NO. 5 | SIGHT NO. 6 |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| PI(1) WATER INLET PRESSURE (bar)                | 10          |             |             |             |             |             |
| PI(2) WATER OUTLET PRESSURE (bar)               | -           |             |             |             |             |             |
| PI(3) UP STREAM N <sub>2</sub> PRESSURE (bar)   | 3           |             |             |             |             |             |
| PI(4) DOWN STREAM N <sub>2</sub> PRESSURE (bar) |             |             |             |             |             |             |
| PSEL SIGNAL *                                   | /           | /           | /           | /           | /           | /           |
| PSLL SIGNAL *                                   | /           | /           | /           | /           | /           | /           |
| V1 (LOCKED OPEN)                                |             |             |             |             |             |             |
| V2 (LOCKED OPEN)                                |             |             |             |             |             |             |
| V3 (LOCKED CLOSE)                               |             |             |             |             |             |             |
| V4 (CLOSE)                                      |             |             |             |             |             |             |
| N <sub>2</sub> BACK UP PRESSURE (PSI)           | 44/1000     |             |             |             |             |             |

\* Half yearly Inspection

## 20-652 WEEKLY FIRE WATER PUMPS INSPECTION SHEET

AREA 207A/65 DATE 207A/65  
WATER LEVEL > 2000 ft  
AUTOMATIC START  
MANUAL START  
P-6524 Start 85 bar  
P-6524

| ITEM & DESCRIPTION  | RESULTS |
|---|---------|
| <b>DIESEL ENGINE</b>  |         |
| <b>ITEM &amp; DESCRIPTION</b>   |         |
| <b>1. BEFORE STARTING THE ENGINE.</b>   |         |
| 1.1 Walk around inspection, inspect engine for leaks and loose connections            | /       |
| 1.2 Check Coolant level as, full.   | /       |
| 1.3 Check oil level as full (between the ADD. and FULL).                              | /       |
| 1.4 Inspect the Condition of alternator belts drive belts (1/2 to 3/4 inch).          | /       |
| 1.5 Check the air cleaner for cleanliness and damage.                                 | /       |
| (Unless operating in a severe environment as over 50 hrs.)                            |         |
| 1.6 Check batteries for Connection & Electrolyte level, clean batteries if necessary. | /       |
| 1.7 Check Condition of all gauges.  | /       |
| 1.8 Visual inspection Control Panel for loose, Broken or damaged wiring or component. | /       |
| 1.9 Pump Running Time.  | /       |

|  |      |
|--|------|
| 2. With engine running                         |      |
| 2.1 Discharge pressure (Bar)                   | 12.0 |
| 2.2 Engine Instrument Read                     |      |
| - RPM  | 1760 |
| - Coolant & water Temp (Normal - Green Range)  | /    |
| - Oil Pressure                                 | 42   |
| - Voltage                                      | 25.7 |
| - AM Meter                                     | 9.9  |
| - Fuel Pressure                                | /    |
| 2.3 Inspect all Component for leaks and loose. |      |

|   |  |
|---|--|
| 1. After stopping the engine                  |  |
| 3.1 Select switch at Automatic start position |  |
| 3.2 Check Fuel level (above 3/4)              |  |
| 3.3 Record charging amperage reading.         |  |
| 3.4 Pump Running Time.                        |  |

| JOCKEY PUMP   | RESULTS  |
|---|----------|
| ITEM & DESCRIPTION  | P - 6525 |
| 1. Walk around inspections for leaks and loose for all components.          | ✓        |
| 2. Main Switch bottom (on/off).   | ✓        |
| 3. Start pump by Remote Start 1-2 minutes.                                  | ✓        |
| 4. Auto More Start by Release Ringmain pressure and Record Actual pressure. | ✓        |
| 5. Main Switch select (P - 6525)  | ✓        |

REMARKS

11-FM-028 Rev.2

## MONTHLY EMERGENCY EYE WASH / SHOWER INSPECTION SHEET

DATE 6/9/65

[illegible]

11-FM-038Rev.0

MONTHLY FOAM SKID INSPECTION SHEET

DATE 18/10/15 AREA B1-b52

| No. | DESCRIPTION   | SKID NO. |    | REMARK |
|-----|---|----------|----|--------|
|     |   | YES      | NO |        |
| 1   | CHECK FOR ANY SIGN OF DETERIORATION OF THE UNIT.                              |          |    |        |
| 2   | CHECK FOR STABILITY OF THE SUPPORT AND CONDITION OF WELDS, FASTENERS, FITTING |          |    |        |
| 3   | CHECK WATER INLET PRESSURE GAUGE  |          |    |        |
| 4   | CHECK RESISTANCE OF FOAM RELEASE AT LOCAL CONTROL PANEL                       |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
| 5   | CHECK ALL VALVE   |          |    |        |
|     | - FIRE WATER MAINLINE (NC FOR MAN SKID, NO FOR AUTO SKID)                     |          |    |        |
|     | - WATER INLET VALVE (NC FOR MAN SKID, NO FOR AUTO SKID)                       |          |    |        |
|     | - FOAM CON. VALVE UNDER BLADDER TANK FOR TEST (NO)                            |          |    |        |
|     | - FOAM CON. OUTLET VALVE (NC). TIME _____ SEC                                 |          |    |        |
|     | - FOAM CON. FILL/DRAIN VALVE (NC).  |          |    |        |
|     | - WATER DRAIN/FILL VALVE (NC).  |          |    |        |
|     | - VESSEL VENT VALVE (NC).   |          |    |        |
|     | - BLADDER VENT VALVE (NC).  |          |    |        |
|     | - DISCHARGE VALVE No. _____ (NC). TIME _____ SEC.                             |          |    |        |
|     | - DISCHARGE VALVE No. _____ (NC). TIME _____ SEC.                             |          |    |        |
|     | - DISCHARGE VALVE No. _____ (NC). TIME _____ SEC.                             |          |    |        |
|     | - DISCHARGE VALVE No. _____ (NC). TIME _____ SEC.                             |          |    |        |
| 6   | CHECK LEAKAGE OF BLADDER ( ONLY MANUAL SKID )                                 |          |    |        |

NOTE : NO = NORMALLY OPEN / NC = NORMALLY CLOSE

11-FM-035 Rev. 1

WEEKLY FIRE WATER PUMPS INSPECTION SHEET

AREA B1-b52 WATER LEVEL 2.000 M<sup>3</sup> AUTOMATIC START P-6524 Start 05 bar  
DATE 12/11/15 MANUAL START P-6524

| DIESEL ENGINE   |  | RESULTS |
|---|--|---------|
| ITEM & DESCRIPTION  |  | P-6524  |
| 1. BEFORE STARTING THE ENGINE.  |  |         |
| 1.1 Walk-around inspection, inspect engine for leaks and loose Connections            |  | /       |
| 1.2 Check Coolant level as, full.   |  | /       |
| 1.3 Check oil level as full (between the ADD. and FULL).                              |  | /       |
| 1.4 Inspect the Condition of alternator belts drive belts (1/2 to 3/4 inch).          |  | /       |
| 1.5 Check the air cleaner for cleanliness and damage.                                 |  | /       |
| (Unless operating in a severe environment as over 50 hrs.)                            |  |         |
| 1.6 Check batteries for Connection & Electrolyte level, clean batteries if necessary. |  | /       |
| 1.7 Check Condition of all gauges.  |  | /       |
| 1.8 Visual inspection Control Panel for loose, Broken or damaged wiring or component. |  | /       |
| 1.9 Pump Running Time.  |  |         |
| 2. With engine running  |  |         |
| 2.1 Discharge pressure (Bar)  |  | 42.0    |
| 2.2 Engine Instrument Read  |  |         |
| - RPM   |  | 1760    |
| - Coolant & water Temp (Normal - Green Range).  |  | /       |
| - Oil Pressure  |  | 42      |
| - Voltage   |  | 22.3    |
| - AM Meter  |  | 9.3     |
| - Fuel Pressure   |  | /       |
| 2.3 Inspect all Component for leaks and loose.  |  |         |
| 3. After stopping the engine  |  |         |
| 3.1 Select switch at Automatic start position   |  | /       |
| 3.2 Check Fuel level (above 3/4)  |  | /       |
| 3.3 Record charging amperage reading.   |  | /       |
| 3.4 Pump Running Time.  |  |         |
| JOCKEY PUMP   |  |         |
| ITEM & DESCRIPTION  |  | RESULTS |
|   |  | P-6525  |
| 1. Walk around inspections for leaks and loose for all components.                    |  | /       |
| 2. Main Switch bottom (on/off).   |  | /       |
| 3. Start pump by Remote Start 1-2 minute.   |  | /       |
| 4. Auto Moto Start by Release Ringmain pressure and Record Actual pressure.           |  | /       |
| 5. Main Switch select (P-6525)  |  | /       |
| REMARKS   |  |         |

11-FM-028 Rev.2

## DATE 8/11/25

**AREA: BV-652 Pump Station**

[illegible]

DATE OF INSPECTION 22/6/65  
FM-200 SKID NO. F203

AREA SPEC

SPC

| CHECKLIST  | RESULT |    | REMARK |
|--|--------|----|--------|
|  | YES    | NO |        |
| 1. VISUAL INSPECTION                                       |        |    |        |
| 1.1 CHECK NAMEPLATE AND INSTRUCTION LABEL                  | /      |    |        |
| 1.2 INDICATOR  |        |    |        |
| - PRESSURE GAUGE   | /      |    |        |
| - INHIBIT LAMP   | /      |    |        |
| - DISCHARGE LAMP   | /      |    |        |
| - AUTOMAN LAMP   | /      |    |        |
| 1.3 CHECK FITTING & CYLINDER                               | /      |    |        |
| 2. AUTOMATIC OPERATION TEST                                |        |    |        |
| 2.1 WITH SMOKE DETECTOR NO <u>910</u> AND <u>DM</u> OR     | /      |    |        |
| 2.2 WITH BREAK GLASS NO _____                              |        |    |        |
| 3. SOUND ALARM ( ALL OPERATION TEST ) UNDER 30 SEC         | /      |    |        |
| 4. SOLENOID VALVE OPERATION                                |        |    |        |
| - DUTY   | /      |    |        |
| - STAND BY   |        |    |        |
| 5. CLEAR FIRE PANEL BY PRESS ACCEPT BUTTON AT MATRIX BOARD | /      |    |        |
| 6. LEAK TEST PRESSURE GAUGE / FITTING / SOLENOID VALVE     | /      |    |        |

**หมายเหตุ** การACTIVATED FM-200 ให้ทันทุกครั้ง จะมีผลกระทบต่อดู ESD จะต้องทำการ BY PASS PLC.  
หรือหยุด OPERATION ทั้งหมด (PIPELINE / TERMINAL)

DATE 24/6/25 HALF YEARLY FIRE DETECTOR INSPECTION SHEET

AREA SRC. PUMP STATION

| No. | LOCATION                | VISUAL CHECK | CLEAR UP | TEST SIGNAL | REMARK |
|-----|-------------------------|--------------|----------|-------------|--------|
| 7   | Cable Room              |              |          |             |        |
|     | S 236 Dn                | /            | /        | /           |        |
|     | S 218 Dn                | /            | /        | /           |        |
|     | S 213 Dn                | /            | /        | /           |        |
|     | S 209 Dn                | /            | /        | /           |        |
| 8   | MV Switch Room          |              |          |             |        |
|     | S 212 Up                | /            | /        | /           |        |
|     | S 204 Up                | /            | /        | /           |        |
| 9   | MV Switch Room          |              |          |             |        |
|     | S 211 Up                | /            | /        | /           |        |
|     | S 206 Up                | /            | /        | /           |        |
| 10  | MV Switch Room          |              |          |             |        |
|     | S 210 Up                | /            | /        | /           |        |
|     | S 205 Up                | /            | /        | /           |        |
| 11  | HV Switch Room          |              |          |             |        |
|     | S 201 Up                | /            | /        | /           |        |
|     | S 202 Up                | /            | /        | /           |        |
|     | S 203 Up                | /            | /        | /           |        |
| 12  | Work Shop (ข้างห้องน้ำ) |              |          |             |        |
|     | S 233 Up                | /            | /        | /           |        |
|     | S 232 Up                | /            | /        | /           |        |
|     | S 231 Up                | /            | /        | /           |        |

2 ตัว ขณะ LOOP และ จะต้อง CLEAR ALARM ที่หน้าตู้ FIRE PANEL ทุกครั้ง

DATE 24/6/25 HALF YEARLY FIRE DETECTOR INSPECTION SHEET

AREA SRC. PUMP STATION

| No. | LOCATION               | VISUAL CHECK | CLEAR UP | TEST SIGNAL | REMARK |
|-----|------------------------|--------------|----------|-------------|--------|
| 1   | Instrument Control Rm. |              |          |             |        |
|     | S 226 Up               | /            | /        | /           |        |
|     | S 227 Up               | /            | /        | /           |        |
|     | S 223 Up               | /            | /        | /           |        |
| 2   | Instrument Control Rm. |              |          |             |        |
|     | S 228 Up               | /            | /        | /           |        |
|     | S 225 Up               | /            | /        | /           |        |
|     | S 224 Up               | /            | /        | /           |        |
| 3   | Cable Room             |              |          |             |        |
|     | S 229 Dn               | /            | /        | /           |        |
|     | S 222 Dn               | /            | /        | /           |        |
|     | S 219 Dn               | /            | /        | /           |        |
| 4   | Cable Room             |              |          |             |        |
|     | S 230 Dn               | /            | /        | /           |        |
|     | S 221 Dn               | /            | /        | /           |        |
|     | S 220 Dn               | /            | /        | /           |        |
| 5   | Cable Room             |              |          |             |        |
|     | S 234 Dn               | /            | /        | /           |        |
|     | S 216 Dn               | /            | /        | /           |        |
|     | S 214 Dn               | /            | /        | /           |        |
|     | S 207 Dn               | /            | /        | /           |        |
| 6   | Cable Room             |              |          |             |        |
|     | S 235 Dn               | /            | /        | /           |        |
|     | S 217 Dn               | /            | /        | /           |        |
|     | S 215 Dn               | /            | /        | /           |        |
|     | S 208 Dn               | /            | /        | /           |        |

หมายเหตุ

2 ตัว ขณะ LOOP และ จะต้อง CLEAR ALARM ที่หน้าตู้ FIRE PANEL ทุกครั้ง





DATE 30/8/65

**AREA SRC. PUMP STATION**

[illegible]

11-FM-047 Rev. 0

## DATE 22 A/45

AREA SPC PUMP STATION

| No. | DESCRIPTION   | SKID NO. |    | REMARK |
|-----|---|----------|----|--------|
|     |   | YES      | NO |        |
| 1   | CHECK FOR ANY SIGN OF DETERIORATION OF THE UNIT.                              | /        |    |        |
| 2   | CHECK FOR STABILITY OF THE SUPPORT AND CONDITION OF WELDS, FASTENERS, FITTING | /        |    |        |
| 3   | CHECK WATER INLET PRESSURE GAUGE  | /        |    |        |
| 4   | CHECK RESISTANCE OF FOAM RELEASE AT LOCAL CONTROL PANEL                       |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
|     | - HS .....  |          |    |        |
| 5   | CHECK ALL VALVE   |          |    |        |
|     | - FIRE WATER MAINLINE (NC FOR MAN SKID, NO FOR AUTO SKID )                    | /        |    |        |
|     | - WATER INLET VALVE (NC FOR MAN. SKID, NO FOR AUTO SKID.)                     | /        |    |        |
|     | - FOAM CON. VALVE UNDER BLADDER TANK FOR TEST ( NO )                          | /        |    |        |
|     | - FOAM CON. OUTLET VALVE (NC). TIME _____ SEC                                 |          |    |        |
|     | - FOAM CON. FILL/DRAIN VALVE (NC).  | /        |    |        |
|     | - WATER DRAIN/FILL VALVE (NC)   | /        |    |        |
|     | - VESSEL VENT VALVE (NC).   | /        |    |        |
|     | - BLADDER VENT VALVE (NC).  | /        |    |        |
|     | - DISCHARGE VALVE No. _____ (NC). TIME _____ SEC.                             |          |    |        |
|     | - DISCHARGE VALVE No. _____ (NC). TIME _____ SEC.                             |          |    |        |
|     | - DISCHARGE VALVE No. _____ (NC). TIME _____ SEC.                             |          |    |        |
|     | - DISCHARGE VALVE No. _____ (NC). TIME _____ SEC.                             |          |    |        |
| 6   | CHECK LEAKAGE OF BLADDER ( ONLY MANUAL SKID )                                 |          |    |        |

**NOTE: NO = NORMALLY OPEN / NC = NORMALLY CLOSE**

5Rev.1

11-FM-035 Rev. 1

DATE 2A/11/65 AREA SRC. PUMP STATION

100

ภาคผนวก ข-21

---

เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรรมธรรมฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่  
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร  
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10130  
โทรศัพท์ โทร. 0 2229 2200  
โทรสาร โทร. 0 2229 2201  
แฟกซ์ โทร. 0 2229 2202  
เว็บไซต์ www.dhipaya.com



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-114-220007546  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

HEAD OFFICE ADDRESS :-  
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร  
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10130  
โทรศัพท์ โทร. 0 2229 2200  
โทรสาร โทร. 0 2229 2201  
แฟกซ์ โทร. 0 2229 2202  
เว็บไซต์ www.dhipaya.com

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ ทสร .001

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตร  
(Sanction Limitation and Exclusion Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงว่า หากข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายฉบับอื่น ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองการเรียกร้อง ค่าสินไหมทดแทนหรือผลประโยชน์ใดๆ ตามกรมธรรม์ประกันภัย หากการให้ความคุ้มครอง การชดเชยค่าสินไหมทดแทน หรือการให้ผลประโยชน์นั้น อาจทำให้บริษัทมีความเสี่ยงต่อมาตรการคว่ำบาตรหรือข้อห้ามหรือข้อจำกัดภายใต้มติขององค์การสหประชาชาติหรือการคว่ำบาตรทางการค้าหรือทางเศรษฐกิจ กฎหมายหรือกฎระเบียบของสหภาพยุโรป ประเทศญี่ปุ่น สหราชอาณาจักร หรือประเทศสหรัฐอเมริกา

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ยังคงอยู่ภายใต้บังคับของข้อยกเว้น เว้นเสียทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ในส่วนที่ไม่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มเติมโดยเอกสารแนบท้ายนี้

หมายเหตุ : เอกสารแนบท้ายนี้ไม่ใช้บังคับ หากผู้เอาประกันภัยได้รับทราบข้อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตรตามเอกสารแนบท้ายนี้อย่างชัดเจน ในขณะที่ทำสัญญาประกันภัย และบริษัทต้องสามารถแสดงหลักฐานการรับทราบอย่างชัดเจนของผู้เอาประกันภัยนั้น ได้ และพร้อมแสดงต่อนายทะเบียนเมื่อนายทะเบียนร้องขอ

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่  
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร  
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10130  
โทรศัพท์ โทร. 0 2229 2200  
โทรสาร โทร. 0 2229 2201  
แฟกซ์ โทร. 0 2229 2202  
เว็บไซต์ www.dhipaya.com



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-  
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร  
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10130  
โทรศัพท์ โทร. 0 2229 2200  
โทรสาร โทร. 0 2229 2201  
แฟกซ์ โทร. 0 2229 2202  
เว็บไซต์ www.dhipaya.com

ตารางกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้จัดทำตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3

ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมค่าเงินเพื่อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมค่าเงิน

14  
OIL  
ชำระอากรแล้ว

ต้นฉบับ

|   |  |                   |                |  |                            |
|---|--|-------------------|----------------|--|----------------------------|
| บริษัทDHP ต่ออายุ( ) ประกันภัยใหม่(X) กรมธรรม์เดิมเลขที่  |  | กรมธรรม์เลขที่    |                | 14044-114-220007550  |                            |
| 1. ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท หอส่งวีโดเรียมไทย จำกัด   |  |                   |                |  |                            |
| ที่อยู่ : 2/8 หมู่ที่ 11 ต.ลำลูกกา ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150   |  |                   |                |  |                            |
| 2. ลักษณะกิจการหรือธุรกิจ : คลังน้ำมันเชื้อเพลิง  |  |                   |                |  |                            |
| เลขที่ใบอนุญาต  |  | วันที่ออกใบอนุญาต |                | วันที่ใบอนุญาตหมดอายุ  |                            |
| 3. สถานที่ประกอบกิจการ/สถานที่เอาประกันภัย :555 ถ.สุขุมวิท ตำบลบางนาตาพูด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง   |  |                   |                |  |                            |
| 4. อาณาเขตความคุ้มครอง : เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ดินขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมันภายในอาณาเขตประเทศไทย |  |                   |                |  |                            |
| ระยะเวลาประกันภัย :   |  | 1 ปี              | เริ่มต้นวันที่ | 1 ตุลาคม 2565  | เวลา00:01 น. สิ้นสุดวันที่ |
|   |  |                   |                | 30 กันยายน 2566  | เวลา24:00 น.               |
| 6. ข้อตกลงคุ้มครองและจำนวนเงินจำกัดความรับผิด :   |  |                   |                |  |                            |
| ข้อตกลงคุ้มครอง   |  |                   |                | จำนวนเงินจำกัดความรับผิด   |                            |
| ข้อ 1 เสียชีวิต หรือทุพพลภาพการสิ้นเชิงชดใช้ 200,000.- บาท ต่อคน  |  |                   |                | ทั้งนี้ ในกรณี ข้อ 1 และ 2 รวมกัน  |                            |
| ข้อ 2 ค่ารักษาพยาบาลที่ได้ชดใช้ตามความเสียหายที่แท้จริง แต่ไม่เกิน 200,000.- บาท ต่อคน  |  |                   |                | ไม่เกิน 200,000.- บาท ต่อคน  |                            |
| ข้อ 3 ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย  |  |                   |                | ชดใช้ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามประเภทกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน |                            |
| ความสูญเสียหรือเสียหายตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1, 2 และ 3 รวมกันไม่เกิน  |  |                   |                | 25,000,000.00 บาทต่อครั้ง  |                            |
| 7. เอกสารแนบท้าย พ.ร.บ. น้ำมัน, พ.ส.1.68, พ.ล/008, แบบ อด./พ.ส.1.69, ทสร.001  |  |                   |                |  |                            |
| เบี้ยประกันภัย  |  | อากร              |                | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |                            |
| เบี้ยประกันภัยรวม   |  |                   |                |  |                            |
| 62,500.00 บาท   |  | 250.00 บาท        |                | 4,392.50 บาท   |                            |
| 67,142.50 บาท   |  |                   |                |  |                            |
| ( ) ตัวแทน (X) นายหน้าประกันภัยรายนี้   |  | ไม่มี             |                | ใบอนุญาตเลขที่   |                            |
|   |  |                   |                | 61000000   |                            |
| วันทำสัญญาประกันภัย   |  | 26 กันยายน 2565   |                | วันที่กรมธรรม์   |                            |
|   |  |                   |                | 26 กันยายน 2565  |                            |

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจจะทำการแทนบริษัทฯ ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทฯ ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัทฯ

นอกจากนี้ยังยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสภากลั่นอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ที่  
1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองเตย  
เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110  
โทรศัพท์ 0 2265 2200  
โทรสาร 0 2265 2246  
แฟกซ์ 0 2265 2249  
02-08300000



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-  
1115 Rama 3 Road, Chong Nuea,  
Yonbua, Bangkok 10110  
TEL. 178: 0 2265 2200  
FAX 0 2265 2249  
1114 578  
www.dhipaya.co.th

### ตารางกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3

ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน

4  
OIL  
ชำระค่าเบี้ยแล้ว  
ต้นฉบับ

|  |  |  |                       |
|--|--|--|-----------------------|
| รหัสบริษัทDHP ต่ออายุ( ) ประกันภัยใหม่(X) กรมธรรม์เดิมเลขที่   |  | กรมธรรม์เลขที่ : 14044-114-220007561   |                       |
| 1. ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด  |  |  |                       |
| ที่อยู่ : 2/8 หมู่ที่ 11 ต.ลำลูกกา ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150  |  |  |                       |
| 2. ลักษณะกิจการหรือธุรกิจ : ตามเอกสารแนบ   |  |  |                       |
| เลขที่ใบอนุญาต   |  | วันที่ออกใบอนุญาต  | วันที่ใบอนุญาตหมดอายุ |
| 3. สถานที่ประกอบการ/สถานที่เอาประกันภัย : ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด  |  |  |                       |
| 4. อาณาเขตความคุ้มครอง : เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมันภายในอาณาเขตประเทศไทย |  |  |                       |
| 5. ระยะเวลาประกันภัย : 1 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2565 เวลา 00:01 น. ถึงสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 เวลา 24:00 น.                                    |  |  |                       |
| 6. ข้อตกลงคุ้มครองและจำนวนเงินจำกัดความรับผิด :  |  |  |                       |
| ข้อตกลงคุ้มครอง  |  | จำนวนเงินจำกัดความรับผิด   |                       |
| ข้อ 1 เสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงชดเชย 200,000.- บาท ต่อคน  |  | ทั้งนี้ ในกรณี ข้อ 1 และ 2 รวมกัน ไม่เกิน 200,000.- บาท ต่อคน  |                       |
| ข้อ 2 ค่ารักษาพยาบาลที่ได้ชดเชยไว้ตามความเสียหายที่แท้จริง แต่ไม่เกิน 200,000.- บาท ต่อคน  |  |  |                       |
| ข้อ 3 ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย   |  |  |                       |
|  |  | ขอใช้ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามประเภทกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน |                       |
| ความสูญเสียหรือเสียหายตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1, 2 และ 3 รวมกันไม่เกิน 5,000,000.00 บาท ต่อครั้ง   |  |  |                       |
| 7. เอกสารแนบท้าย พ.ร.บ. น้ำมัน, พ.ส.1.68, พ.ล/008, แบบ อค./พ.ส.1.69, พ.ส.ร.001   |  |  |                       |
| เบี้ยประกันภัย   |  | อากร   | ภาษีมูลค่าเพิ่ม       |
| 12,500.00 บาท  |  | 50.00 บาท  | 878.50 บาท            |
|  |  | เบี้ยประกันภัยรวม 13,428.50 บาท  |                       |
| ( ) ตัวแทน (X) นายหน้าประกันภัยรายนี้  |  | ไม่มี ใบอนุญาตเลขที่ 61000000  |                       |
| วันทำสัญญาประกันภัย 26 กันยายน 2565  |  | วันทำกรมธรรม์ 26 กันยายน 2565  |                       |

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจกระทำแทนบริษัทฯ ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทฯ ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัทฯ

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ที่  
1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองเตย  
เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110  
โทรศัพท์ 178: 0 2265 2200  
โทรสาร 0 2265 2246  
แฟกซ์ 0 2265 2249  
02-08300000



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-  
1115 Rama 3 Road, Chong Nuea,  
Yonbua, Bangkok 10110  
TEL. 178: 0 2265 2200  
FAX 0 2265 2249  
1114 578  
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-114-220007561  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า คำข้อความใดในเอกสารนี้ผิดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ประเภท : การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายจากภัยอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน

ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

ที่อยู่ : 2/8 หมู่ 11 ถนนลำลูกกา ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

ระยะเวลาเอาประกันภัย : 1 ปี เริ่มวันที่ 1 ตุลาคม 2565 เวลา 00:01 น. ถึงวันที่ 30 กันยายน 2566 เวลา 24:00 น.

สถานที่ประกอบการ : ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

ข้อตกลงคุ้มครอง : บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทน ในนามผู้เอาประกันภัยกรณีผู้เอาประกันภัยมีความรับผิดตามกฎหมายต้องชดเชยค่าเสียหายแก่ผู้ได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุหรือการระบิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงหรือการจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ดังที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ในระหว่างระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับและทำให้เกิดความสูญเสียหรือความเสียหาย ดังต่อไปนี้

นอกจากนี้ ยังยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสภักดิ์อื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

ภาคผนวก ข-22

---

เอกสารแผนการทดสอบประสิทธิภาพระบบรั่วไหลของแนวท่อส่งน้ำมัน  
(Leak Detection System)

# LEAK DETECTION SYSTEM FULL FUNCTION TEST PLAN FOR 2015-2024

| TEST LOCATION | YEARS |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|               | 2015  | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| PIPELINE1     | X     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| PIPELINE5     |       | X    |      |      |      |      |      |      |      |      |
| PIPELINE4     |       |      | X    |      |      |      |      |      |      |      |
| PIPELINE3     |       |      |      | X    |      |      |      |      |      |      |
| PIPELINE2     |       |      |      |      | X    |      |      |      |      |      |
| PIPELINE1     |       |      |      |      |      | X    |      |      |      |      |
| PIPELINE5     |       |      |      |      |      |      | X    |      |      |      |
| PIPELINE4     |       |      |      |      |      |      |      | X    |      |      |
| PIPELINE3     |       |      |      |      |      |      |      |      | X    |      |
| PIPELINE4     |       |      |      |      |      |      |      |      |      | X    |

PREPARED BY

REVIEWED BY

APPROVED BY

System Engineering / Maintenance Support Manager